

Melding om foretakssammenslutning

Jf. konkurranseloven § 18a

Kverneland Bil AS
Autostrada Bil AS
Volvo Car Norway AS
Delear av Volvo-forhandler virksomheten til Bilja Norge AS

Oslo, 31. januar 2022

Konfidensielle opplysninger er markert med 

Konfidensielt
Inneholder forretningshemmeligheter

1 INVOLVERTE FORETAK

1.1 Kverneland Bil

Navn: Kverneland Bil AS
Org.nr.: 977 047 684
Adresse: Vestre Svanholmen 9, 4313 SANDNES

1.2 Autostrada Bil

Navn: Autostrada Bil AS
Org.nr.: 922 078 165
Adresse: Vallermyrvegen 36, 3917 Porsgrunn

1.3 Volvo Cars

Navn: Volvo Car Norway AS
Org.nr.: 958 684 975
Adresse: Postboks 540, 1327 LYSAKER

1.4 Volvo-forhandler virksomheten til Bilja Norge AS

Navn: Bilja Norge AS
Org.nr.: 976 023 188
Adresse: Postboks 154 Skøyen, 0212 Oslo

1.5 Partenes representater

1.5.1 Representant for Kverneland Bil AS og Autostrada Bil AS

Navn: CMS Kluge Advokatfirma AS
Kontaktperson: Henrik Nordling
Adresse: Postboks 1548 Vika, 0117 Oslo
Tlf.: 966 25 414
E-post: Henrik.nordling@cms-kluge.com

1.6 Representant for Volvo Car Norway AS

Navn: Advokatfirmaet BAHR AS
Kontaktperson: Beret Sundet
Adresse: Postboks 1524 Vika, 0117 Oslo
Tlf.: 928 81 385
E-post: bsu@bahr.no

1.7 Representant for Bilja Norge AS

Navn: Kvale Advokatfirma DA
 Kontaktperson: Sindre Svendsen
 Adresse: Postboks 1752 Vika, 0122 Oslo
 Tlf.: 482 46 052
 E-post: ssv@kvale.no

2 BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGENS ART

- (1) Kverneland Bil AS («**Kverneland Bil**»), med org.nr. 977 047 684 og Autostrada Bil AS («**Autostrada Bil**»), med org.nr. 922 078 165 har gått sammen om å opprette selskapet Volvo Car Stor-Oslo AS («**VC SO**»), med org. nr. 928 148 491. VC SO er felleseid av Kverneland Bil og Autostrada Bil, og eies av de to selskapene med 50 % hver.
- (2) VC SO skal i henhold til avtale datert [REDACTED] overta Volvo-forhandler virksomheten og aktiva til Bilia Norge AS («**Bilia Norge**»), tilknyttet lokasjonene på Økern, Fornebu og Lillestrøm («**Targetvirksomheten**»). [REDACTED]
- (3) Volvo Car Norway AS («**VCN**») skal videre i henhold til samarbeidsavtale inngått mellom Kverneland Bil og Autostrada bil den [REDACTED]. Vetorettighetene er av den art at også VCN må anses å utøve kontroll, i konkurranserettslig forstand, over VC SO selv om VCN ikke eier noen aksjer i VC SO.¹
- (4) Foretakssammenslutningen innebærer dermed at VCN, Kverneland Bil og Austostrada Bil erverver felles kontroll via VC SO, over Targetvirksomheten. Transaksjonsavtalen og samarbeidsavtalen er vedlagt i **Vedlegg 1**.

Vedlegg 1: Transaksjonsavtale og samarbeidsavtale

- (5) I lys av partenes samlede omsetning i Norge (jf. punkt 5), utløser foretakssammenslutningen meldeplikt til Konkurransetilsynet, jf. konkurranse-loven § 18.
- (6) Foretakssammenslutningen fører ikke til noen berørte markeder, men medfører begrensede horisontale overlapp innenfor markedet for detaljistsalg av nye biler, markedet for detaljistsalg av bruktbiler og markedet for verkstedstjenester.
- (7) Foretakssammenslutningen fører også til vertikale overlapp mellom VCN på oppstrømsmarkedene for engrossalg av reservedeler og engrossalg av nye biler, og Targetvirksomheten på markedene for detaljistsalg av reservedeler, nye biler og verkstedstjenester. Selv om VCN har en markedsandel som overstiger [REDACTED] på oppstrømsmarkedet for salg av Volvo-reservdelene, vil ikke Targetvirksomhetens markedsandel overstige 30 % på de relevante nedstrømsmarkedene (jf. Konkurranseloven § 18 a. bokstav f)).

¹ [REDACTED]

3 BESKRIVELSE AV DE INVOLVERTE FORETAKENE OG FORETAK I SAMME KONSERN

3.1 Kverneland Bil

3.1.1 Overordnet om Kverneland-konsernet

- (8) Kverneland Bil inngår i Kverneland-konsernet. Kverneland ble etablert i 1921, og har i dag ca. 350 ansatte. Konsernspiss i Kverneland er Kverneland Investering AS. Konsernets hovedvirksomhet er salg av nye og brukte biler, og konsernet har en rekke autoriserte bilforhandlere og verksteder for bilmerkene Ford, Volvo, Mazda, Fiat, Polestar, Jeep, Alfa Romeo, MG, Land Rover og Jaguar, primært lokalisert i områdene i og rundt Bergen, Haugesand, Stavanger, Bryne og Oslo. Konsernet driver også noe annen virksomhet, herunder investeringer blant annet i eiendom.
- (9) Foretakssammenslutningen berører deler av Kvernelands virksomhet innenfor salg av biler, samt verkstedvirksomhet.

3.1.2 Overordnet om Kverneland Bil

- (10) Bilvirksomheten til Kverneland er organisert gjennom selskapet Kverneland Bil, som er et heleid datterselskap av Kverneland Mobility AS.
- (11) Kverneland Bil selger nye og brukte biler. Kverneland Bil driver også reparasjon og yter verkstedtjenester, og selger tilbehør og annet til bil.

3.1.3 Beskrivelse av foretakene i Kverneland-konsernet

- (12) **Kverneland Bil AS** har avdelinger som driver med salg og reparasjon av person- og varebiler i Sandnes (Volvo, Ford, Mazda, Polestar og MG), Oslo (Mazda, Fiat, Jeep, Alfa Romeo), Bergen (Ford), Åsane (Ford), Haugesund (Ford, Jaguar og Land Rover) og på Bryne (Ford, Mazda og Volvo). Kverneland er medlem av Norges Bilbransjeforbund. For mer informasjon om selskapet, se konsernets hjemmeside: www.kvernelandbil.no.
- (13) **My Skala AS** er en felleskontrollert virksomhet mellom Kverneland og Frydenbø-konsernet, gjennom Frydenbø Bil AS. Selskapet driver skade- og lakkerings tjenester.
- (14) **Dekkstra Holding AS** er en felleskontrollert virksomhet mellom Kverneland Mobility og Frydenbø Bil AS. Selskapet driver dekkhotellvirksomhet, og lagrer dekk og felger, samt selger dekk og relatert utstyr til sluttbrukere. Noe av virksomheten eies av ansatte.
- (15) **Brødrene Kverneland AS** er et administrasjonsselskap med tre ansatte som leverer tjenester til de deler av Kverneland som er tilknyttet Brødrene Kverneland Holding.
- (16) **Brødrene Kverneland Eiendom AS** er konsernspiss innenfor forretningsområdet eiendom, med aktivitet innenfor kjøp, salg og utleie av fast eiendom i tillegg til utleie av parkeringsplasser, eiendomsutvikling, reguleringsarbeid, planlegging og prosjektering.
- (17) **Brødrene Kverneland Invest AS** er et rent holdingsselskap, hvis virksomhet er å eie aksjer i andre selskaper. Selskapet har kontrollerende eierinteresser i følgende selskaper:

Selskap	Eierandel	Virksomhet
Kverneland Bil Bilutleie AS	100%	Selskapet driver virksomhet innen bilutleie til samtlige selskaper i Kvernelandgruppen. Selskapet har ikke-kontrollerende eierinteresser i andre selskaper.
Primato AS	50%	Selskapet driver med salg av administrative tjenester. Selskapet har ikke-kontrollerende eierinteresser i andre selskaper.

3.2 Autostrada Bil og foretak i samme konsern

3.2.1 Overordnet om Autostrada-konsernet

- (18) Autostrada Gruppen AS er morselskapet i Autostrada-konsernet. Konsernet driver for det vesentlige salg og reparasjon av nye og brukte biler, samt salg av bilrekvisita og andre bilartikler. Virksomheten ble startet i 1995, og konsernet har i dag om lag 150 ansatte.
- (19) Virksomheten i Autostrada-konsernet drives for det vesentlige gjennom Autostrada Bil, som Autostrada Gruppen AS eier i sin helhet. I tillegg eier Autostrada Gruppen AS diverse eiendomsselskaper som ikke er av betydning for denne meldingen. Dette er selskapene Nordbygdi Eiendom AS, Langmyrvegen 30 AS, Semsvegen 80 AS og Njålsveg 2 AS.

3.2.2 Overordnet om Autostrada Bil

- (20) Autostrada Bil driver salg og reparasjon av nye og brukte biler. Virksomheten drives for det vesentlige gjennom forretninger i Porsgrunn (Volvo, Porsche), Notodden (Mercedes-Benz, Peugeot), Arendal (Volvo) og Skien (Land Rover, Jaguar, Subaru, Fiat, Alfa Romeo og Jeep).
- (21) Les mer om virksomheten til Autostrada Bil på <https://autostrada.no/>.

3.2.3 Beskrivelse av foretakene i Autostrada Bil

- (22) **Autostrada AS** driver med salg og reparasjon av nye og brukte biler. Selskapet har én forretning i Skien med 40 ansatte som forhandler et bredt spekter av merker (Land Rover, Jaguar, Subaru, Fiat, Alfa Romeo og Jeep). For mer informasjon, se <https://autostrada.no/avdeling/autostrada-skien/>.
- (23) **Bil Centeret AS** selger og kjøper brukte biler av alle slag. Selskapet har forretning i Skien. For mer informasjon, se <https://bilcenteret.no/>.
- (24) **Autostrada Jorkjend AS** driver med salg og reparasjon av nye og brukte biler. Selskapet har 35 ansatte og driver en forretning i Porsgrunn som forhandler Volvo. For mer informasjon, se <https://autostrada.no/avdeling/autostrada-volvo-porsgrunn/>.
- (25) **Autostrada Arendal AS** driver med salg og reparasjon av nye og brukte biler av merket Volvo. Selskapet har i overkant av 30 ansatte og driver en forretning i Arendal. For mer informasjon, se <https://autostrada.no/avdeling/autostrada-arendal/>.
- (26) **Autostrada Seljord AS** er et nyetablert selskap som skal drive med salg og reparasjon av nye og brukte biler av merke Mercedes-Benz. Selskapet har 6 ansatte og driver en forretning i Seljord.

(27) **Autostrada Notodden AS** driver med salg og reparasjon av nye og brukte biler av merkene Mercede-Benz og Peugeot. Selskapet har i overkant av 10 ansatte og driver en forretning på Notodden. For mer informasjon, se <https://autostrada.no/avdeling/autostrada-notodden/>.

(28) **Autostrada Leie AS** har ingen aktivitet per i dag.

3.3 VCN og foretak i samme konsern

3.3.1 Overordnet om Volvo-konsernet

(28) VCN er et datterselskap av Volvo Personvagnar AB som igjen er et datterselskap av Volvo Car AB (publ). Volvo Car AB-konsernet omtales nedenfor samlet som «Volvo Car Group». VCN er ansvarlig for markedsføring, salg og distribusjon av Volvo-personbiler og reservedeler i Norge.

(29) Care by Volvo Car Norway AS («**Care by Volvo**») er et selskap i Volvo CarGroup. Selskapet tilbyr abonnement på Volvo-biler til slutt kunder i Norge som ikke ønsker å eie bilen selv. Et Care by Volvo-abonnement innebærer i praksis at kunden leier bilen enten med løpende rett til oppsigelse med tre måneders frist, eller for en forhåndsavtalt fast periode. Care by Volvo tilbyr dessuten online salg av Volvo-biler til slutt kunder. VCN er leverandør av både abonnementsbilene og de biler som selges av Care by Volvo. I 2021 fikk Care by Volvo levert [REDACTED] abonnementsbiler fra VCN samt [REDACTED] biler som ble videresolgt til slutt kunde.

(30) Volvo Car Group og Volvo Car Groups (indirekte) kontrollerende eier Li Shufu kontrollerer (gjennom forskjellige selskaper) Polestar Automotive Holding Ltd. som er morselskap i Polestar-konsernet. Polestar-konsernet leverer el-biler til slutt kunder under varemerket Polestar. Polestar-bilene selges i Norge av Polestar Automotive Norway AS («**Polestar**») som inngår i Polestar-konsernet. Polestar hadde i 2021 en markedsandel i Norge på 2,3 % (4 109 biler).

(31) For mer informasjon om Volvo Car Group, se <https://www.volvocars.com/no>.

3.3.2 Overordnet om VCN

(29) VCN ble stiftet i 1990 og har i dag om lag 50 ansatte. Selskapet har ingen datterselskaper.

(30) VCN distribuerer personbiler i Norge til autoriserte forhandlere samt til Care by Volvo. Volvo hadde i 2021 en markedsandel i Norge på [REDACTED].

(31) Forhandlerne videreselger Volvo-bilene til slutt kunder. En del av bilene selges fra forhandler til leasingselskap som igjen har avtaler med leietakere. VCN har ikke egen forhandlervirksomhet og driver ikke med salg av biler eller reservedeler i sluttbrukermarkedet. VCN er derfor i et tidligere omsetningsledd enn Kverneland Bil og Autostrada Bil.

3.4 Targetvirksomheten og Bilja Norge

3.4.1 Overordnet om Bilja Norge

(32) Bilja Norge driver virksomhet som forhandler av kjøretøy i henhold til forhandleravtaler, herunder også virksomhet knyttet til kjøp og salg av bruktbiler og ettermarkedstjenester, samt formidling av tjenester knyttet til finansiering, forsikring og andre tilhørende tjenester. Virksomheten drives gjennom ulike forretningssteder i Norge, herunder på Økern, Fornebu og i Lillestrøm.

- (33) Bilia Norge utgjør den norske delen av Bilia-konsernet, hvor Bilia AB er konsernspiss. Bilia Norge AS ble stiftet i 1996, og har i dag om lag 920 ansatte. Virksomheten fordelt på om lag 30 ulike forretningssteder og forhandlere i hele Norge.
- (34) Bilia Norge er medlem av Norges Bilbransjeforbund. For mer informasjon om Bilia Norge, se <https://www.bilia.no/>.

3.4.2 Targetvirksomheten i Bilia Norge som overdras til VCSO

- (35) De tre filialene på Økern, Fornebu og i Lillestrøm er alle autoriserte merkeforhandlere og -verksteder for Volvo, og tilbyr et bredt modellutvalg av personbiler. I tillegg selges verkstedkontrollerte, brukte biler. Filialene tilbyr også dekkhotell og salg av dekk, samt tilbehør og originaldeler som kan kjøpes i filialenes delebutikker. Filialene samarbeider med Bilia Risløkka om bilskade.

3.4.3 Beskrivelse av den øvrige virksomheten i Bilia Norge

- (36) **Toyota Bilia AS** driver med salg av nye og brukte person- og varebiler av bilmerket Toyota og Lexus samt salg av tilhørende verkstedtjenester og reservedeler. Selskapet har ca. 400 ansatte og har forretningssteder i Vestfold, Telemark og Trøndelag. For mer informasjon, se <https://toyota.bilia.no/>.
- (37) **Jensen & Scheele Bil AS** driver med salg av nye og brukte biler fra bilmerket Volvo samt salg av tilhørende verkstedtjenester og reservedeler. Selskapet har ca. 60 ansatte og har forretningssted i Halden. For mer informasjon, se <https://jensen-scheele.no/>.

4 OMSETNINGSTALL

- (38) Partenes omsetningstall i Norge for 2020 er:

Selskap	Omsetning
Autostrada konsern	
Kverneland konsern	
Volvo konsern ²	
Targetvirksomheten	

5 BESKRIVELSE AV MARKEDER

5.1 Relevante produktmarkeder

5.1.1 Salg av biler

- (39) EU-kommisjonen har lagt til grunn at det foreligger to separate produktmarkeder for salg av henholdsvis nye og brukte biler.³ Salg av bruktbiler skiller seg fra salg av nye biler ved at prisene er lavere. Samtidig bruker ofte kjøpere av brukte biler mer penger på tjenester etter kjøpet, da bilgarantier løper fra tidspunktet bilene er nye. Videre er det en forskjell at nye biler som oftest

²

³ EU-kommisjonens vedtak av 29. oktober 2020 i sak M.9720 - VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 19, med videre henvisninger til kommisjonens vedtak av 8. august 2013 i sak M.6958 - CD&R / WE BUY ANY CAR.

bare er mulig å kjøpe fra importørens organisasjon direkte eller fra autoriserte forhandlere, mens brukte biler også selges fra uautoriserte forhandlere og privatpersoner. Bruktbilvirksomhet omfatter videre salg av brukte biler fra og til både forhandlere og privatpersoner.

- (40) EU-kommisjonen har videre lagt til grunn et vertikalt skille mellom salg av nye biler på grossist- og detalsjistsnivå.⁴ På grossistnivå distribuerer importører biler til forhandlere, som deretter selger bilene videre til sluttbrukere. På detalsjistsnivå selges kjøretøy til sluttbrukere av forhandlere eller av importørens organisasjon.

5.1.2 Reservedeler

- (41) EU-kommisjonen har lagt til grunn at det eksisterer separate markeder for originale og ikke-originale reservedeler. Videre har EU-kommisjonen konkludert at markedet for originale reservedeler må avgrenses på merkevarenivå.⁵
- (42) I likhet med salg av biler, har EU-kommisjonen også lagt til grunn separate produktmarkeder for grossist- og detalistsalg av reservedeler.⁶

5.1.3 Verkstedstjenester

- (43) EU-kommisjonen har lagt til grunn at det eksisterer et eget marked for verkstedstjenester for reparasjon av bil.⁷ Ytterligere oppdeling av dette markedet har vært vurdert ved flere anledninger, men EU-kommisjonen har latt det stå åpent hvorvidt markedet skal segmenteres ytterligere.⁸

5.2 Relevant geografiske markeder

5.2.1 Salg av biler

- (44) EU-kommisjonen har vurdert det relevante geografiske markedet for *bruktbil salg* ved flere anledninger. Senest i *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR* uttaler EU-kommisjonen at markedet «*most likely*» er nasjonalt som følge av at bruktbiler i stadig større grad omsettes via digitale plattformer.⁹ Dette reflekterer også utvikling i Norge hvor salg av bruktbiler primært foregår via digitale plattformer.¹⁰ Digitaliseringen har i så måte medført at det som tidligere var separate, regionale markeder for omsetning av bruktbiler i dag er et nasjonalt marked. Salg av bruktbiler er i stor grad diktert av prisene satt av forhandlere og privatpersoner i øvrige deler av landet. Så lenge bruktbiler selges og transporteres til kjøpere over hele landet, er det uten betydning hvor kontraktssigneringen og overleveringen finner sted.
- (45) Når det gjelder det relevante geografiske markedet for *salg av nye biler på grossist nivå* har EU-kommisjonen lagt til grunn at markedet er minst nasjonalt.

⁴ M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR*, avsnitt 18.

⁵ M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR*, avsnitt 22.

⁶ M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR*, avsnitt 20.

⁷ M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR*, avsnitt 23.

⁸ EU-kommisjonens vedtak av 12. mai 2011 i sak M.6063 - *ITOCHU / SPEEDY*, avsnitt 8 flg.

⁹ M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR*, avsnitt 32.

¹⁰ Konkurransetilsynets vedtak v2020-31 – *Shibsted ASA / Nettbil AS*, avsnitt 158.

- (46) Når det gjelder det relevante geografiske markedet for *salg av nye biler på detaljist nivå* har EU-kommisjonen ikke tatt endelig stilling, men latt det stå åpent om markedet skal avgrenses regionalt eller nasjonalt eller på EØS-nivå.¹¹

5.2.2 Verkstedstjenester

- (47) Når det gjelder det relevante geografiske markedet for *verkstedtjenester*, har EU-kommisjonen i sin praksis latt spørsmålet stå åpen, men antydnet at det kan finne sted oppdeling på enten nasjonalt eller regionalt nivå.¹²

5.2.3 Reservedeler

- (48) Når det gjelder det relevante geografiske markedet for *grossistsalg av reservedeler*, har EU-kommisjonen i sin praksis latt dette spørsmålet stå åpen, men antydnet at det kan finne sted oppdeling på enten nasjonalt eller EØS-nivå.¹³
- (49) Når det gjelder det relevante geografiske markedet for *detaljistsalg av reservedeler*, har EU-kommisjonen i sin praksis latt dette spørsmålet stå åpen, men antydnet at det kan finne sted oppdeling på enten nasjonalt eller regionalt-nivå.¹⁴

6 KONKURRANSEANALYSE

6.1 Horisontale overlapp

6.1.1 Detaljistsalg av biler

- (50) I 2020 ble det solgt 520 016 *brukt biler* i Norge, en økning på 9,44% fra 475 176 biler i 2019 (kilde: OFV).
- (51) Kverneland Bil solgte [REDACTED] brukt biler i 2020. Autostrada Bil solgte til sammenligning [REDACTED] brukt biler, mens Targetvirksomheten solgte [REDACTED] brukt biler totalt fra sine filialer på Økern, Fornebu og i Lillestrøm. Til sammen solgte Kverneland Bil, Autostrada Bil og Targetv
- (52) irksomheten [REDACTED] brukt biler, hvilket tilsvarer [REDACTED] av det totale antallet brukt biler omsatt i 2020.
- (53) På et nasjonalt marked for detaljistsalg av brukte biler vil foretakssammenslutning derfor ha en ytterst begrenset virkning.
- (54) I 2021 ble det solgt 176 276 *nye biler* i Norge (kilde: OFV).
- (55) Kverneland Bil solgte [REDACTED] nye biler, Autostrada Bil solgte [REDACTED] nye biler og Targetvirksomheten solgte [REDACTED] nye biler totalt fra sine filialer på Økern, Fornebu og i Lillestrøm. Care by Volvo solgte [REDACTED] nye biler til sluttbrukere i 2021, mens polestar solgte 4 109. Til sammen solgte Kverneland Bil,

¹¹ M.9720 - VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 31, med videre henvisning til kommisjonens vedtak av 16. oktober 2015 i sak M.7747 - PGA / MSA.

¹² M.9720 - VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 35, med videre henvisning til kommisjonens vedtak av 11. september 2000 i sak M.2087 - FEU VERT / CARREFOUR / AUTOCENTER DELAUTO, avsnitt 9-10.

¹³ EU-kommisjonens vedtak av 17. juni 2020 i sak M.9839 - VGRD/Auto Wichert Assets, avsnitt 26

¹⁴ M.9839 - VGRD/Auto Wichert Assets, avsnitt 32.

Autostrada Bil og Targetvirksomheten [REDACTED] nye biler, hvilket tilsvarer [REDACTED] av det totale antallet nye biler omsatt i 2021.

- (56) På et nasjonalt marked for detaljistsalg av nye biler vil foretakssammenslutningen derfor føre til en ytterst begrenset konsentrasjonsøkning.
- (57) I et regionalt perspektiv, har Autostrada Bil ingen forretningssteder i nærheten av Oslo og omegn, hvor Targetvirksomheten er plassert. Kverneland Bil har derimot én forhandler i Oslo, som forhandler Mazda, Fiat, Chrysler og Alfa Romeo. Fra denne filialen ble det solgt [REDACTED] bruktbiler og [REDACTED] nye biler i 2021. Samtidig anslås det at det ble solgt ca. 44 000 nye biler og 130 000 bruktbiler i Oslo-området i 2021. Både Care by Volvo og Polestar baserer sitt salg av biler til sluttbrukere på nettsalg og har ingen geografisk tilstedeværelse. Til sammen solgte Kverneland bil og Targetvirksomheten [REDACTED] nye og [REDACTED] brukte biler i Oslo-området, hvilket utgjør henholdsvis ca. [REDACTED] og [REDACTED] av den totale omsetningen av nye og brukte biler i Oslo-området i 2021.
- (58) Også på et regionalt marked for detaljistsalg av nye og brukte biler vil foretakssammenslutningen derfor ha en ytterst begrenset virkning.

6.1.2 Detaljistsalg av Volvo-reservedeler

- (59) På det snevreste lokale markedet for detaljistsalg av Volvo-reservedeler vil ikke Foretakssammenslutningen føre til noen horisontale overlapp. Targetvirksomhet er kun til stede i Oslo-området. Autostrada Bil er kun tilstede i Porsgrunn og Arendal gjennom sine Volvo-forhandlere. Kverneland Bil er kun tilstede i Sandnes og Bryne gjennom sine Volvo-forhandlere.

6.1.3 Verkstedstjenester

- (60) Foretakssammenslutningen vil utelukkende føre til ubetydelig overlapp mellom ulike autoriserte verksteder i Oslo-området hvor Targetvirksomheten er tilstede gjennom tre verksteder (Volvo, inkl. Polestar på Fornebu) og Kverneland Bil er tilstede med ett verksted (Mazda, Fiat, Chrysler, Alfa Romeo). I følge proff.no er det ca. 530 bilverksteder i Oslo og i følge Statens Vegvesens registre for godkjente bilverksteder er det registrert 259 bedrifter i Oslo. Det er bare disse verkstedene som kan utføre EU-kontroll, reparasjon og vedlikehold av kjøretøy.
- (61) Totalt omfatter foretakssammenslutningen fire bilverksteder i Oslo-området, noe som utgjør i underkant av 2 % andel av det samlede antall bilverksteder i Oslo-området.
- (62) På et regionalt marked for verkstedstjenester vil foretakssammenslutning derfor ha en ytterst begrenset virkning.

6.2 Vertikale overlapp

6.2.1 Engrossalg av Volvo-reservedeler (oppstrøm) og markedet for detaljistsalg av Volvo-reservedeler (nedstrøm)

- (63) VCN har en markedsandel på [REDACTED] på det nasjonale markedet for engrossalg av Volvo-reservedeler for Volvo.

¹⁵ Det finnes ingen eksakte tall som viser VCNs andel av omsetningen av originale reservedeler for Volvo-biler i Norge. Anslaget på [REDACTED] er VCNs beste estimat.

(64) Nedstrømsmarkedet inbefatter alle aktører som selger Volvo-reservedeler. I EU-kommisjonens analyse er nedstrømsmarkedet avgrenset på lokalt nivå. Basert på kundeundersøkelser utført av VCN er bileiere villig til å beregne en kjøretid på i overkant av 30 minutter ved anskaffelse av reservedeler og verkstedstjenester. Med utgangspunkt i Targetvirksomhetens lokalisering er det derfor rimelig å legge til grunn et marked som omfatter det sentrale Østlandsområdet.¹⁶ Det finnes ikke tall for Targetvirksomhetens markedsandel i et marked for salg av reservedeler til sluttbruker i det sentrale Østlandsområdet, men Targetvirksomheten avtar [REDACTED] av VCNs engrosomsetning av originale reservedeler i dette området, og det er rimelig å anta at dette reflekterer Targetvirksomhetens markedsandel i sluttbrukermarkedet innenfor det sentrale Østlandsområdet.

6.2.2 Engrossalg av Volvo-reservedeler (oppstrøm) og markedet for verkstedstjenester (nedstrøm)

(65) VCN har en markedsandel på [REDACTED] på det nasjonale markedet for engrossalg av reservedeler for Volvo.

(66) Det minnes om at nedstrømsmarkedet for verkstedstjenester ikke er avgrenset basert på merkevare, og inbefatter alle bilverksteder. Som nærmere beskrevet i punkt 6.1.3 har partene en ytterest begrenset markedsandel på [REDACTED] i et lokalt marked for verkstedstjenester i Oslo.

6.2.3 Engrossalg av nye biler (oppstrøm) og markedet for detaljistsalg av nye biler (nedstrøm)

(67) I følge OFV ble det i 2021 solgt totalt 13 707 nye volvo-personbiler hvilket tilsvarer [REDACTED] av det totale salget av nye biler i Norge.

(68) Targetvirksomhetens markedsandeler innefor markedet for detaljistsalg av nye biler i Oslo er som nevnt i punkt 6.1.1 på [REDACTED]

7 OVERSIKT OVER PARTENES VIKTIGESTE KUNDER, KONKURRENTER OG LEVERANDØRER

(69) En oversikt over partenes viktigste kunder, konkurrenter og leverandører er vedlagt i **Vedlegg 2**.

Vedlegg 2: Oversikt over partenes viktigste kunder, konkurrenter og leverandører.

8 REDEGJØRELSE FOR EVENTUELLE EFFEKTIVITETSGEVINSTER

[REDACTED]

9 TILSYN FRA ANDRE MYNDIGHETER

(71) Foretakssammenslutningen er ikke underlagt tilsyn fra andre myndigheter.

¹⁶ Moss, Drammen, Lillestrøm, Jessheim, Oslo, Hønefoss, Ski, Bærum.

10 DE INVOLVERTE FORETAKENES SISTE ÅRSBERETNINGER OG ÅRSREGNSKAP

- (72) Årsberetninger og årsregnskap for Kverneland Bil, Autostrada Bil, VCN, Bilia Norge AS, Care by Volvo og Polestar fra siste regnskapsår er offentlig tilgjengelig via Brønnøysundregistrene.

11 KONFIDENSIALITET

- (73) Forretningshemmeligheter er markert med [REDACTED] bakgrunn i denne meldingen, som dermed utgjør offentlig versjon når disse opplysningene er fjernet. I tillegg utgjør opplysningene i Vedlegg 2 forretningshemmeligheter i sin helhet. Begrunnelse for unntak av forretningshemmeligheter er angitt i **Vedlegg 3**.

Vedlegg 3: Begrunnelse for hvorfor de angitte opplysninger skal unntas offentlighet.

* * *

Med vennlig hilsen

CMS Kluge Advokatfirma AS



Henrik Nordling
Advokat