



Deres ref:

Vår ref: HR

Oslo, 31. mar. 22

Anmodning om økning av takster i prisregulerte områder for drosjetransport som følge av økning i prisen på drivstoff.

Alle drosjer i Norge opplever for tiden store kostnadsøkninger som et resultat av de stigende prisene på drivstoff. Energikrisen i Europa og mangel på olje har ført til at drivstoffprisene har skutt i været. Hvordan prisene kommer til å utvikle seg fremover, er det knyttet stor usikkerhet til, men det er forventet at de forblir på et høyt nivå så lenge krigen i Ukraina vedvarer. Denne hendelsen var umulig å forutse forrige gang man justerte takstene for prisregulerte områder, og kostnadene er derfor mye høyere enn det som ble lagt til grunn når man justerte dem med virkning fra 1. februar. Med bakgrunn i denne situasjonen mener vi at sentralene som er bundet til prisene i maksimalprisforskriftene bør kompenseres for å dekke inne de økte kostnadene.

Sentraler som opererer utenfor prisregulerte områder, har muligheten til å øke prisene. Eksempelvis har Oslo Taxi økt prisene med 5 prosent. Dette kan i stor grad dekke inn for økte kostnader. Sentraler i prisregulerte områder har de samme behovene for å øke prisene, og det er med bakgrunn i dette at vi sender denne ekstraordinære anmodningen til Konkurransetilsynet.

Vi har fått tilsendt regnskapstall fra en sentral som viser antall liter drivstoff per måned og tilhørende kostnader. Hvis vi ser på tallene fra desember 2021, hadde sentralen en drivstoffutgift på totalt kr. 11 143 fordelt på 661 liter. Dette gir en snittpris på kr. 16,86. For mars måned, til og med 09.03, var kostnaden på kr. 4 480 fordelt på 219 liter, noe som gir en snittpris på kr. 20,46.

Vi kan anvende overnevnte i et konkret regnestykke:

Hvis vi forutsetter at en bil har et forbruk på 0,6 liter per kilometer, vil den økte kostnaden per km. være ca. kr. 2,2. Vi mener derfor at et tillegg på 2,2 kr per kilometer. er rimelig. Dette kan være med på å kompensere for de høye drivstoffkostnadene som vi ser nå.

Som sagt er det knyttet visse utfordringer til dette, i og med at det er stor usikkerhet om hvordan prisene på drivstoff kommer til å utvikle seg. Derfor er vi villige til å se på en løsning som innebærer et fleksibelt ledd som følger SSB sin indeks for autodiesel og som oppdateres hver måned. Når kostnaden går opp, så økes rommet for å øke prisene, og hvis kostnadene går ned, må man senke prisene igjen. I dag opererer vi med et kostnadsbilde hvor 8,5 prosent av disse kostnadene er justert etter autodiesel indeksen til SSB. Hvis vi tar strøm med i bildet, er drivstoffkostnadene enda litt høyere.

Dette innebærer at, hvis autodiesel indeksen stiger med f.eks. 10 prosent, så kunne dette øke handlingsrommet for å øke prisene med 1 prosent. Altså 1/10 av hva drivstoffprisene stiger, siden drivstoffkostnadene regnes for å være 1/10 av det totale kostnadsbildet. Hvis prisene kunne fulgt

prisindeksen på autodiesel, ville man kunne øke prisene ettersom drivstoffprisene øker, og på samme måte vil drivstofftillegget reduseres om prisene skulle falle tilbake.

Vi håper at det kan komme en løsning på bordet veldig raskt ettersom mange sliten for øyeblikket.

Med hilsen
Norges Taxiforbund

Håvard Rosseland
Samfunnsøkonom