

ADVOKATFIRMAET

RESPONSA

Konkurransetilsynet
Postboks 439 Sentrum
5805 BERGEN

22. jun. 2022
Var ref 9982/SAC
Dyklar ref
Ansvarleg advokat:

Forenklet melding til konkurransetilsynet om foretakssammenslutning – Bilholding ASs

1. Innledning

Det sendes med dette melding om foretakssammenslutning på vegne av Bilholding AS. Foretakssammenslutningen som planlegges medfører at Bilholding AS erverver kontroll over Lyngdal Karosseri & Auto AS.

Melder er av det syn at vilkårene for å sende forenklet melding er oppfylt, se nærmere punkt 7.

2. Melder

Navn: Bilholding AS
Org.nr.: 925 082 686
Adresse: Diktervegen 8, 5538 Haugesund

Kontaktpersoner:

Konsernsjef: Ådne E Berge
Tlf: 908 73 400
E-post: Aadne.berge@bilgruppen.no

Advokat Sigrød Anderssen Cabot, Advokatfirmaet Responsa AS, Sæ 136, 5417 Stord
Tlf. 47 94 51 86
E-post: sigrud.cabot@responsa.no

3. Involverte foretak

De involverte foretakene er:

- Bilholding AS
- Lyngdal Karosseri og Auto AS

Advokatfirmaet Responsa AS
www.responsa.no
Org nr 987 744 197 mva
Bankkonto 3520 58 86271
Klientkonto 3520 35 66326

Stord
Sæ 136, 5417 Stord
Tlf (+47) 53 45 40 00
Faks (+47) 53 45 40 01

Voss
Uttrågata 38, 5700 Voss
Tlf (+47) 56 99 25 32
(postadr/ faks som Stord)

Haugesund:
Kvaloygtata 3, 5537 Haugesund
Tlf (+47) 52 76 50 90
Faks (+47) 52 76 50 99

4. Om foretakssammenslutningen

4.1. Foretakssammenslutningens art

Bilholding AS har inngått avtale med Landrud Invest AS og Mstøle AS om opprettelsen av et nytt selskap, Bilgruppen Sør AS, der Bilholding AS skal eie 51% av aksjene og de to andre partene en 24,5% hver.

Ifølge avtalen skal Bilgruppen Sør AS eie 100% av aksjene i:

- Lyngdal Karosseri & Auto AS (eid av Landrud Invest AS og Mstøle AS)
- Bilskadesenter Flekkefjord AS (del av Bilholding-konsernet)
- filialen Alléen Auto (fremtidig utskilt selskap fra Sven Kvia AS, del av Bilholdingkonsernet, som i dag består av en bilbutikk i Lyngdal og et verksted i Flekkefjord).

Avtalen medfører en foretakssammenslutning ved at Bilholding AS gjennom sin aksjemajoritet i Bilgruppen Sør AS erhverver kontroll over Lyngdal Karosseri Auto AS. De øvrige selskapene i Bilgruppen Sør AS kontrolleres allerede av Bilholding AS og omstruktureringen medfører for disse selskapenes vedkommende ingen foretakssammenslutning.

Se bilag 1 for nærmere detaljer omkring gjennomføringen av foretakssammenslutningen

***Bilag 1:** Aksjonæravtale for Bilgruppen Sør AS av 10. juni 2022 og Avtale om samarbeid om bildrift i Mandal-, Lister- og Dalane-regionen av 10. juni 2022*

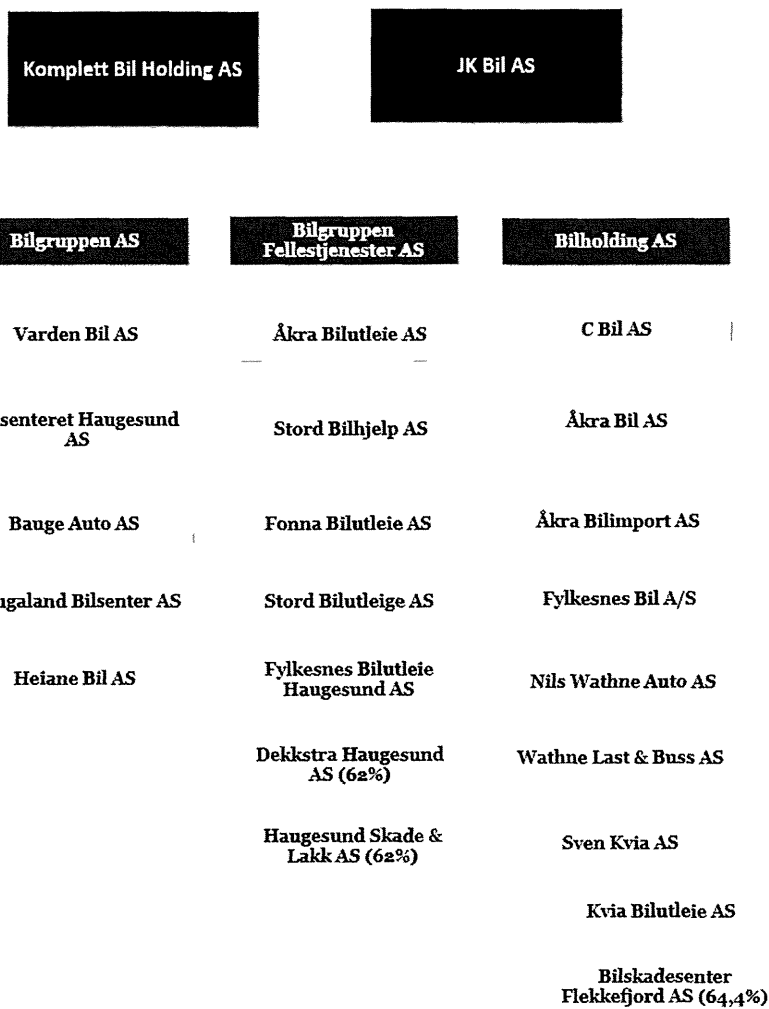
Det er ikke fastsatt en konkret gjennomføringsdato, men partene arbeider for at det skal skje så raskt som praktisk og rettslig mulig, jf. punkt 5 og 6 i samarbeidsavtalen.

5. Foretakenes struktur og virksomhetsområder

5.1. Bilholding AS

5.1.1. Innleiing

Nedenfor er et oversyn over eierstrukturen i selskapene som har tilknytning til Bilholding AS gjennom eierne til Bilholding AS, JK Bil AS og Komplett Bil Holding AS.

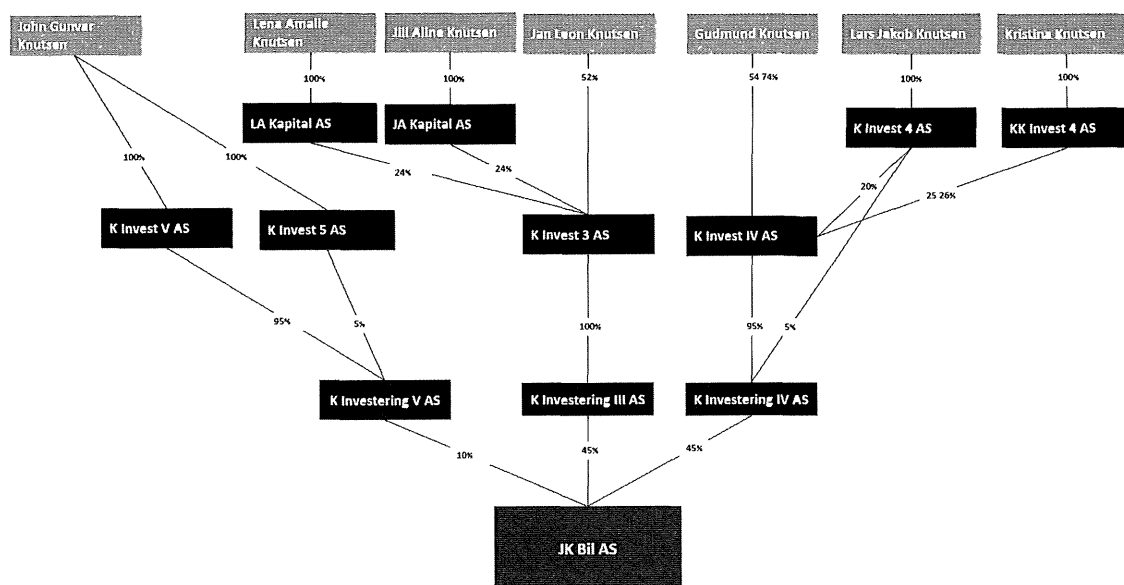


Nedenfor er nærmere informasjon om:

- eierselskapene JK Bil AS (punkt 5.1.2) og Komplett Bil Holding AS (punkt 5.1.3), og
- konsernene Bilholding AS (punkt 5.1.4), Bilgruppen AS (punkt 5.1.5) og Bilgruppen Fellestjenester AS (punkt 5.1.6) og deres datterselskaper

5.1.2. JK Bil AS

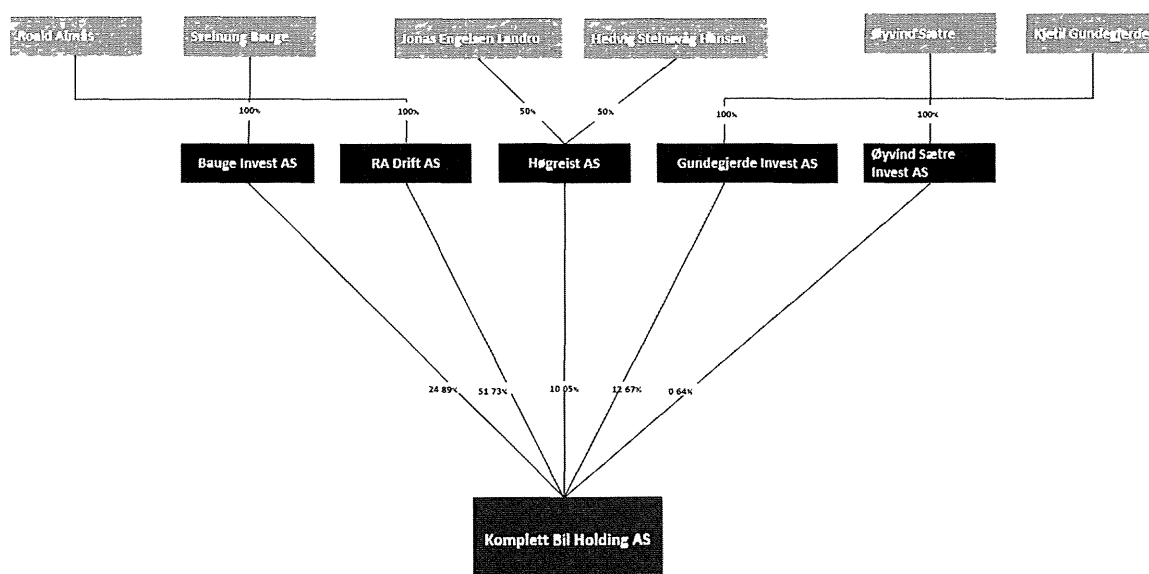
Nedenfor er en oversikt over eierstrukturen i selskapene som eier aksjene i JK Bil AS:



Investeringsselskapene omtalt ovenfor har eierinteresser i andre selskaper, men ingen av disse er involvert i markeder som har tilknytning til produktmarkedene som omfattes av denne foretakssammenslutningen. De andre eierinteressene knytter seg i all hovedsak til fast eiendom.

5.1.3. Komplet Bil Holding AS

Nedenfor er en oversikt over eierstrukturen i selskapene som eier aksjene i Komplet Bil Holding AS:



Komplett Bil Holding eier også selskapet Bauge Eiendom AS som er et eiendomsselskap, samt har 50 % av aksjene i Wathne Eiendom AS og Heiane Vest Eiendom AS – som også er eiendomsselskaper.

Bauge Eiendom AS, org.nr. 985 721 297

Bauge Eiendom AS driver utleie av fast eiendom i Haugesund

5.1.4. Bilholding AS

Bilholding AS, org.nr. 925 082 686, er et morselskap stiftet i 2020 som har følgende heleide datterselskaper:

- a) Åkra Bil AS, org.nr. 977 189 187 (H)
- b) Åkra Bilimport AS, org.nr. 918 407 820 (H)
- c) Fylkesnes Bil AS, org.nr. 935 018 293 (Su)
- d) C Bil AS, org.nr. 826 134 992(H)
- e) Nils Wathne Auto AS, org.nr. 965 633 782 (H)
- f) Wathne Last og Buss AS, org.nr. 993 309 680 (H)
- g) Svein Kvia, org.nr. 845 933 162 (St)
 - o Kvia Bilutleie As, org.nr. 941 955 509 (St)
 - o Bilskadesenter Flekkefjord AS, org.nr 990 469 032 (Fl)

Foretakene merket (H) er lokalisert på Haugalandet

Foretakene merket (Su) er lokalisert i Sunnhordland

Foretakene merket (St) er lokalisert i Stavangerområdet

Foretaket merket (Fl) er lokalisert i Agder

a) Åkra Bil AS, org.nr. 977 189 187

Adresse: Diktervegen 8, 5538 Haugesund

Åkra Bil AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. De har nybilagentur for Opel, og er merkeverksted for Opel, Citroën og Nissan. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil eller buss.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

b) Åkra Bilimport AS, org.nr. 918 407 820,

Adresse: Rådhusvegen 1, 4270 Åkrehamn

Åkra bilimport driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. Selger nybil av Opel [REDACTED] og Isuzu. De har merkeverksted for disse og for Nissan. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil og buss. Selskapet selger også fritidsbåter, og har et karosseri- og lakkverksted.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

c) Fylkesnes Bil A/S, org.nr. 935 018 293

Fylkesnes bil A/S har tre salgslokasjoner:

1. Heiane 31, 5412 Stord
2. Meatjønnsaugen 6, 5412 Stord
3. Onarheimsvegen 94, 5460 Husnes

Fylkesnes Bil A/S driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. Fylkesnes Bil AS har nybilsagentur på Hyundai, Mercedes Benz, Mitsubishi og Peugeot, og har merkeverksted for de nevnte merkene. Dette gjelder person- og varebil, ikke last og buss.

Fylkesnes Bil A/S har også et eget Mekonomen-verksted som i hovedsak brukes til andre merker enn nybilsmerkene (såkalt uavhengig verksted). Fylkesnes Bil A/S reparerer også karosseri- og lakk-skader.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

På salgslokasjon 1 selges nye biler innen merkene Mitsubishi, Peugeot og Mercedes og bruktbiler, samt merkeverksted for nevnte merker og karosseri- og lakkverksted.

På salgslokasjon 2 selger man Hyundai og bruktbiler, og har merkeverksted for Hyundai. Mekonomen-verkstedet (uavhengig verksted) for andre merker er også lokalisert her.

På salgslokasjon 3 er det kun salg av bil; nybilsmerkene som selges på salgslokasjon 1 og 2 samt bruktbiler.

d) C Bil AS, org.nr. 999 248 705

Adresse: Diktervegen 8, 5538 Haugesund

Dette er et tomt selskap uten drift som ble stiftet i november 2020. Bakgrunnen for stiftelsen av selskapet var å bevare merkenavnet etter et selskap som tidligere ble fusjonert inn i Åkra Bil AS som også het C Bil AS.

e) Nils Wathne Auto AS, org.nr. 965 633 782

Adresse: Spannavegen 149, 5535 Haugesund

Nils Wathne Auto AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. De har nybilagentur for Mercedes, og er merkeverksted for Mercedes. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil eller buss.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

f) Wathne Last og Buss AS, org.nr. 993 309 680

Adresse: Spannavegen 149, 5535 Haugesund

Wathne Last og Buss AS driver med salg av nye- og brukte lastebiler og busser, samt verkstedtjenester til slike kjøretøy. De har nybilsagentur for Mercedes, og er merkeverksted for Mercedes.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med kortidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

g) Svein Kvia AS, org.nr. 845 933 162

Adresse: Moseidsletta 114, 4033 Stavanger

Sven Kvia AS er morselskap for to selskaper:

- Bilskadesenteret Flekkefjord AS, org.nr. 990 469 032 (65,4%)
- Kvia Bilutleie AS, org.nr. 941 955 509

Sven Kvia AS og Kvia Bilutleie AS er lokalisert i Stavanger, mens Bilskadesenteret Flekkefjord AS er lokalisert i Flekkefjord.

Sven Kvia AS har sitt hovedkontor på Moseidsletta i Stavanger, men selskapet har også en avdeling i Lyngdal som går under navnet Alléen Auto. Dette er en avdeling som selger bruktbiler og nye biler av merkende Opel og Hyundai, og som driver merkeverksted for disse merkene.

Bilskadesenteret Flekkefjord AS driver med bilskadereparasjon, oppretting og lakkering.

5.1.5. Bilgruppen AS

Bilgruppen AS, org 992 088 966, er et morselskap etablert i 2020 som har følgende heleide datterselskaper:

- a) Varden Bil AS, org.nr. 984 539 819 (H)
- b) Bilsenteret Haugesund AS, org.nr. 917 710 406 (H)
- c) Bauge Auto AS, org.nr. 957 451 713 (H)
- d) Haugaland Bilsenter AS, org.nr. 962 135 501 (H)
- e) Heiane Bil AS, org.nr. 863 363 152 (Su)

Foretakene merket (H) er lokalisert på Haugalandet
Foretakene merket (Su) er lokalisert i Sunnhordland

a) Varden Bil AS, org.nr. 984 539 819

Adresse: Norevegen 1, 5542 Karmsund

Varden Bil AS driver med salg av nye og brukt biler, samt verkstedtjenester. De har nybilsagentur på Renault, Mitsubishi, Kia og Dacia, og har merkeverksted for disse merkene. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil og buss.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med kortidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

b) Bilsenteret Haugesund AS, org.nr. 917 710 406

Adresse: Hemmingstadvegen 15, 5535 Haugesund

Bilsenteret Haugesund AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. De har nybilsagentur på Nissan og BYD og merkeverksted for disse merkene. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil og buss.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

c) Bauge Auto AS, org.nr. 957 451 713,

Adresse: Industrigata 24, 5537 Haugesund

Bauge Auto AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. De har nybilagentur på Hyundai, Subaru og Peugeot - og har merkeverksted innen de nevnte merkene. Dette gjelder person- og varebil, ikke last og buss.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

d) Haugaland Bilsenter AS, org.nr. 962 135 501

Adresse: Norevegen 4, 5542 Karmsund

Haugaland Bilsenter AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. De har nybilsagentur på Honda, Fiat, Alfa Romeo, Jeep og Maxus, og har merkeverksted for disse merkene. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil og buss.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

e) Heiane Bil AS, org.nr 863 363 152,

Adresse: Rundehaugen 9, 5412 Stord

Heiane Bil AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. De selger nybil av Opel [REDACTED] og Suzuki, og har merkeverksted for disse merkene. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil og buss. I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

5.1.6. Bilgruppen Fellestjenester AS

Bilgruppen Fellestjenester AS, org.nr. 962 135 501 er et morselskap stiftet i 2020 som har følgende heleide (med to unntak) datterselskaper:

- a) Åkra Bilutleie AS, org.nr. 979 960 115 (H) Diktervegen 8, 5538 Haugesund
- b) Stord Bilutleie AS, org. nr 935 390 257 (Su) Rundehaugen 9, 5412 Stord
- c) Fonna Bilutleie AS, org.nr 996 401 863 (Su) (H) Heiane 31, 5412 Stord og Industrigata 24, 5537 Haugesund
- d) Stord Bilhjelp AS, org.nr. 992 497 831 (H)
- e) Dekkstra Haugesund AS, org.nr. 922 322 058 (62% av aksjene) (H) Industrigata 18, 5537 Haugesund
- f) Haugesund Skade & Lakk AS, org.nr. 922 241 600 (62% av aksjene) (H) Industrigata 18, 5537 Haugesund

Foretakene merket (H) er lokalisert på Haugalandet
Foretakene merket (Su) er lokalisert i Sunnhordland

Selskapene Åkra Bilutleie AS, Stord Bilutleige AS og Fonna Bilutleie AS driver utelukkende med bilutleie.

Selskapene Dekkstra Haugesund AS driver med sal av dekk og dekkhotell – deriblant dekkskift.
Haugesund skade & Lakk AS driver reparasjon av karrosseriskader, biloppretting og lakkering.

5.2 Lyngdal Karosseri & Auto AS

Lyngdal Karosseri og Auto AS (LKA), org.nr. 914 060 370, har adresse Grøndokkmoen 22, 4580 Lyngdal.

LKA driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester inkludert lakk og karosseriverksted. De har nybilagentur på Mercedes, Peugeot og Kia, og har merkeverksted innen de nevnte merkene.

Verksteddriften tilbyr tjenester til person- og varebil og er merkeverksted for merkene KIA, Peugeot og Mercedes-Benz. De tilbyr også verkstedtjenester for bobiler, lastebiler, anleggsmaskiner og traktorer. De er autorisert merkeverksted for Mercedes-Benz lastebiler, og busser fra Mercedes-Benz, Setra og Evobus

Lyngdal Karosseri og Auto AS er eidd av Landrum Invest AS, org.nr. 989 233 823) og Mstøle AS, org.nr 989 233 629, som etter foretakssammenslutningen vil eie 24,5 % hver av aksjene i holdingselskapet som vil eie Lyngdal Karosseri & Auto AS.

6 Omsetning og driftsresultat

Nedenfor inntas omsetning og resultat før skatt for 2021 for de foretakenes som ifølge meldingsforskriften § 5 omsetningen skal beregnes på grunnlag av.

Morselskap	Selskap	Resultat før skatt 2021	Total omsetning 2021
Bilholding	Åkra Bil AS	13 700 629	381 354 277
	Åkra Bilimport AS	5 958 790	151 299 273
	Fylkesnes Bil A/S	16 070 401	426 575 307
	Nils Wathne Auto AS	11 634 074	317 326 754
	Wathne Last og Buss AS	1 699 107	38 993 047
	C Bil AS	-7 457	0
	Sven Kvia AS	12 829 030	6101 421
	Bilskadesenteret Flekkefjord AS	-398 000	6 796 000
	Kvia Bilutleie AS	264 000	7 187 000
Bilgruppen	Varden Bil AS	5 862 847	159 031 789

	Bilsenteret Haugesund AS	2 871 091	124 616 624
	Bauge Auto AS	6 823 358	221 139 849
	Haugaland Bilsenter AS	2 270	59 958 251
	Heiane Bil AS	2 902 380	62 341 267
Bilgruppen Fellestjenester	Åkra Bilutleie AS	310 421	10 059 846
	Stord Bilutleige AS	532 096	6 950 653
	Fonna Bilutleie AS	-149 196	13 773 878
	Stord Bilhjelp AS	133 787	4 293 539
	Dekkstra Haugesund AS (62%)	-4 227 507	10 274 390
	Haugesund Skade & Lakk AS (62%)	-142 446	2 511 352
Lyngdal Karosseri og Auto AS (65,4%)		6 465 000	239 084 000
SUM		83 134 675	2 010 584 517

7 Markeder som berøres av foretakssammenslutningen

7.1 Innledning

Markedene som er omfattet av foretakssammenslutningen er etter melders sy:

- detaljhandel av nye person- og varebiler
- detaljhandel av brukte person- og varebiler
- Verksteddrift for person- og varebiler
- Verksteddrift for lastebil og buss

Det har vært uvisshet i praksis om salg av reservedeler og tilbehør skal anses som et eget produktmarked. I det alt vesentligste foregår slikt salg som en integrert del av verksteddriften. Dersom man skal vurdere det som et særlig produktmarked, vil markedsandelen her være lavere enn markedsandelen når det gjelder verksteder. Dette skyldes at alle verksteder også selger reservedeler og tilbehør, men at det i tillegg også er andre aktører som har slikt salg, både ved fysiske forhandlere *Biltema* og *Thansen* og via netthandlere som f.eks. nettstedet *bildeler.no* og *skruvat.no*. Dette produktmarkedet omtales derfor i det følgende ikke i nærmere detalj.

Noen av foretakene i Melders konsern har virksomheter innenfor produktmarkeder som ikke påvirkes av sammenslåingen og som derfor ikke vil bli omtalt nærmere i meldingen. Disse er omtalt nedenfor.

Båtsalg og -verksted

Bilholding AS sitt datterselskap Åkra Bilimport AS driver med båtsalg og båtverksted.

Detaljhandel med lastebil og buss

Wathne Last og Buss AS driver med salg av lastebil og buss.

Bilhjelp

Bilgruppen Fellestjenester AS sine datterselskap Stord Bilhjelp AS driver med bilhjelp.

Bilutleie

Bilgruppen Fellestjenester AS sine datterselskap Åkra Bilutleie AS, Stord Bilutleige AS og Fonna Bilutleie AS, og Bilholding AS sitt datterselskap Kvia Bilutleie AS driver med bilutleie.

Lyngdal Karosseri og Auto AS driver ikke med bilutleie utover utleie til verkstedkunder. Denne bilutleieomsetningen og markedsandelen vil være proporsjonal med verkstedomsetningen og omtales derfor ikke særskilt.

De 4 berørte produktmarkedene blir nærmere omtalt i punkt 7.2 – 7.5. For hvert produktmarked, blir følgende belyst:

- Beskrivelse og avgrensning av produktmarkedet
- Geografisk avgrensning
- Beregning av størrelsen på totalmarkedet
- Partenes markedsandeler

Punkt 7.6. omtaler de involverte foretaks kunder, leverandører og konkurrenter.

7.2 Detaljhandel av nye personbiler og varebiler

7.2.1 Beskrivelse og avgrensning av produktmarkedet

Hovedaktiviteten til de involverte foretakene er detaljhandel av personbiler og varebiler. Som påpekt ovenfor er salg av brukte og nye biler vurdert separat.

Andre tilgrensende markeder vil være detaljhandel av andre motorvogner enn personbiler og varebiler, slik som lastebiler/buss og motorsykler. Wathne Last og Buss AS driver detaljhandel med lastebil og buss. Men siden Lyngdal Karosseri og Auto AS ikke har virksomhet innenfor dette produktområdet, vil ikke foretakssammenslutningen påvirke dette markedet.

7.2.2 Geografiske avgrensningen

Det relevante geografiske markedet omfatter det området hvor etterspørerne i det relevante produktmarked foretar sine innkjøp. Melder opplyser at prisdannelsen på bil, både ny- og bruktbil i all hovedsak skjer på nasjonalt nivå. Prissettingen av biler er svært transparent. Nye biler blir stort sett solgt til de listepriene som bilimportørene opererer med og som er offentlig kjent. Konkurransen mellom de ulike merkene og modellene skjer således i realiteten gjennom prissettingen som gjøres av importøren på nasjonalt nivå. Dette taler for at det relevante geografiske marked er nasjonalt.

I konkurransetilsynets sak V2001-22 kom man til at det geografiske markedet for detaljhandel med personbiler og varebiler opp til 3,5 tonn for to bilhandlere i Sandnes (Hegre Bil AS) og Stavanger (Bilhuset AS) var Rogaland fylke og fylkene som grenser til Rogaland, nemlig Øst-Agder, Vest-Agder, Telemark og Hordaland. I dette vedtaket vises det blant annet til at det vil være relevant å ta hensyn til transportkostnadene i forhold til produktprisen.

Følger man dette vedtaket vil det geografiske markedet for foretakssammenslutningen denne meldingen gjelder omfatte fylkene: Vestland, Rogaland, Agder, Telemark og tidligere Buskerud.

For å tilpasse avgrensningen til de nye fylkesgrensene legges følgende regionale avgrensning i den videre beregning av totalmarked og markedsandel til grunn i den videre framstilling:

Vestland, Rogaland, Agder og Vestfold og Telemark.

Som framstillingen nedenfor vil vise, vil de involverte foretakenes markedsandeler være vesentlig lavere enn 20% uavhengig av hvilken regional avgrensning man legger til grunn.

7.2.3 Beregning av størrelsen av totalmarkedet

Det ble ifølge OFV solgt 70 956 nye person- og varebiler i 2021 innenfor det regionale geografiske området Vestland, Rogaland, Agder og Vestfold og Telemark.

7.2.4 Partenes markedsandeler

Nedenfor er en tabellarisk oversikt over omsetningen i antall nye biler i det geografiske området beskrevet i punkt 7.2.2. Tabellen viser at markedsandelen er langt under 20%.

Morselskap		Antall nye biler solgt av de involverte foretakene i 2021	Totalt antall nye biler solgt i 2021	Markedsandel i %
Bilholding AS	Åkra Bil AS			
	Åkra Bilimport AS			
	Fylkesnes Bil A/S			
	Nils Wathne Auto AS			
Bilgruppen AS	Varden Bil AS			
	Bilsenteret Haugesund AS			
	Bauge Auto AS			
	Haugaland Bilsenter AS			
	Heiane Bil AS			
	Sven Kvía AS			
Lyngdal Karosseri og Auto AS				
	Sum		70 956	

7.3 Detaljhandel av brukte person- og varebiler

7.3.1 Beskrivelse og avgrensning av produktmarkedet

Tilgrensede områder vil være de samme som er omtalt i punkt 7.2.1 ovenfor.

7.3.2 Geografiske avgrensningen

I konkurransetilsynet Vedtak V2020-31 - Offentlig Versjon - Schibsted ASA - Nettbil AS legger Konkurransetilsynet til grunn at markedet for nettbasert formidling av bruktbiler gjennom

plattformer er nasjonalt. Som beskrevet ovenfor blir de alle fleste bruktbiler, også de som selges fra bilforhandlere markedsført via internettplattformer som Finn.no. Det tilsier at det geografiske markedet for bruktbilmarkedet er nasjonalt.

Når det gjelder bruktbiler, er markedet svært transparent. De aller fleste bruktbiler markedsføres på forhandlernes nettsider og på Finn.no og Rubrikk.no. Det innebærer at prisnivået for en bruktbil enkelt kan sammenliknes på tvers av landet. Dersom man kan spare 5.000-10.000 på å reise til en annen del av landet for å hente bil, vil transportkostnadene være så lave at det vil lønne seg. Det at foretakene i foretakssammenslutningen tross alt har et relativt høyt antall lokale kunder skyldes nok trolig at en kjøper i stedet for å reise til en annen del av landet for å få et bedre tilbud, tar kontakt med bruktbilforhandleren og ber denne om å gi et tilsvarende godt tilbud. De fleste bilforhandlerne vil da trolig gå ned i pris for å matche tilbudet som kunden viser han kan få hos andre. I virkeligheten medfører denne høye transparensen på prissettingen i markedet at bilforhandlerne følger prissettingen på Finn.no mv. og tilpasser sine priser til de prisene man finner på Finn.no.

Alternativt geografisk marked vil være det samme som for nye biler.

7.3.3 Beregning av størrelsen av totalmarkedet

Beregningen av totalmarkedet for salg av bruktbiler nasjonalt

Melder er ikke kjent med at det finnes nasjonal statistikk for salg av bruktbiler. Antall registrerte eierskifter vil etter melders syn gi det beste estimat av totalmarkedet. I 2021 var det ifølge OFV.no 527 799 eierskifter registrert.

Beregning av totalmarkedet for salg av bruktbiler i fylkene Vestland, Rogaland, Agder og Vestfold og Telemark

I fylkene Vestland, Rogaland, Agder og Vestfold og Telemark var det registrert 213 024 eierskifte.

7.3.4 Partenes markedsandeler

Partenes markedsandeler for salg av bruktbiler nasjonalt

Selskapene under Bilholding AS og Bilgruppen AS solgte i 2021 [REDACTED] bruktbiler.

Lyngdal Karosseri og Auto AS solgte i 2021 290 bruktbiler. Totalt har de involverte foretakene solgt [REDACTED] bruktbiler.

Legger man til grunn at det nasjonalt ble solgt 527 799 er partenes markedsandel nasjonal [REDACTED].

Regionalt vil markedsandelen basert på tilsvarende utrekning være [REDACTED]

7.4 Bilverksteddrift av person- og varebiler

7.4.1 Beskrivelse og avgrensning av produktmarkedet

De involverte foretakene driver også bilverksteddrift. Bilverkstedbransjen består av:

- 1) såkalte merkeverksteder (som oftest er tilknyttet bilforhandlere av samme merke), og
- 2) uavhengige verksteder

Som det går fram av konkurransetilsynets rapport «Din Bil – Ditt verkstedvalg», står en bilkjøper fritt til å la sin bil bli reparert av et merkeverksted eller et uavhengig verksted, uten at det vil gå utover garantien gitt av bilforhandler. Det er således ikke noe separat marked for merkeverksteder. De fleste merkeverksteder vil også reparere biler som er av andre merker enn de de merkene de er «merkeverksted» for. Dette medfører at det ikke er noe skarpt skille mellom disse verkstedtypene.

Tilgrensende markeder vil være verksted for andre motorvogner enn personbiler og varebiler, slik som store motorvogner (lastebiler og buss mv.) og motorsykler. Motorsykelreparasjoner driver ingen av foretakene med. Verkstedtjenester for store motorvogner er definert som et eget marked og omtalt nedenfor i punkt 7.4.

De aller fleste verksteder driver med noe bilutleie, særlig til sine verkstedkunder. Denne virksomheten er nært tilknyttet verksteddriften og markedsandelene vil være lik eller mindre enn markedsandelene for bilverksteddrift. Foretakene som omtales i meldingen har ikke system for å registrere omsetningen knyttet til denne utleievirksomheten, da kundene faktureres for leie som en del av verkstedkostnadene. Det totale markedet for denne virksomheten er det også umulig å estimere. Det anses derfor ikke som formålstjenlig å skille dette ut som et eget produktmarked.

7.4.2 Det relevante geografiske marked

EU-kommisjonen har holdt det åpent om markedet for verkstedtjenester er regionalt eller nasjonalt i utstrekning (se f.eks. M.9720 – VOLVO CARS/UPPLANDS MOTOR, avsnitt 34 og 35).

Det relevante geografiske markedet for bilverkstedtjenester for alle de involverte foretakene omfatter etter melderens syn Hordaland utenom Nordhordland, Rogaland og tidligere Vest-Agder.

Alternative snevrere geografiske markeder ville være å avgrense de geografiske markedene til følgende tre områder:

1. Haugaland og Sunnhordland
2. Rogaland sør og øst for Boknafjorden og Agder
3. Tidligere Vest-Agder (Området mellom Flekkefjord til Kristiansand)

Legger man en slik snevrere geografisk avgrensning til grunn, vil foretakssammenslutningen utelukkende har geografisk overlapping i det avgrensning nr. 2 og 3 ovenfor.

7.4.3 Beregning av størrelsen av totalmarkedet og de involverte virksomhetenes markedsandeler

Det foreligger ikke statistikk over omsetningen innenfor bilverkstedmarkedet. Antallet verksteder innenfor det aktuelle geografiske området vil gi en indikasjon når det gjelder markedsandelen.

Statens vegvesen har på vegvegen.no publisert lister over bilverksteder godkjent av Statens vegvesen. Basert på disse listene er det nedenfor inntatt et estimat på virksomheter i de ulike geografiske områdene som er omtalt ovenfor. Som oversikten viser, er de involverte foretakenes markedsandeler liten uavhengig av hvilken geografisk avgrensning som legges til grunn.

Geografisk område	Antall bilverksted kjøretøy under 3500 kg unntatt MC, moped og traktor + Bilskadeverksted	Antal involverte foretak	Markedsandel i antall bilverksteder
Rogaland sør og øst for Boknafjorden og Agder	256	8	2,4%
Agder	161	3	1,9%
Området fra Flekkefjord til Kristiansand	80	3	3,8%

7.5 Bilverksteddrift for lastebil og buss

7.5.1 Beskrivelse og avgrensning av produktmarkedet

Bilverkstedmarkedet for reparasjon av lastebil og buss består dels av merkeverksteder, dels av uavhengige verksteder og dels av verksteder drevet av transportselskapene selv.

Tilgrensede markeder vil være verksteder for andre motorvogner (person- og varebil og motorsykler).

7.5.2 Det relevante geografiske marked

EU-kommisjonen har holdt det åpent om markedet for verkstedtjenester er regionalt eller nasjonalt i utstrekning (se f.eks. M.9720 – VOLVO CARS/UPPLANDS MOTOR, avsnitt 34 og 35).

Dersom man legger regionale avgrensninger til grunn, vil det være aktuelt med de samme avgrensningene som er omtalt ovenfor i punkt 7.4.2.

7.5.3 Beregning av størrelsen av totalmarkedet og de involverte virksomhetenes markedsandeler

Det foreligger ikke statistikk over omsetningen innenfor bilverkstedmarkedet for lastebil og bus. Antallet verksteder innenfor det aktuelle geografiske området vil også her gi en indikasjon når det gjelder markedsandelen.

Dersom man anser at markedet skal avgrenses fylkesvis eller til en mindre enhet, vil det ikke være overlappende geografiske markeder, siden det kun er to involverte foretak som foretar reparasjon av lastebil og buss, Nils Wathne Auto AS i Haugesund/Rogaland og Lyngdal Karosseri AS i Agder.

Avgrenses markedet til Rogaland og Agder, viser Statens vegvesens sider at et er 38 verksteder for kjøretøy over 3500 kg. Når de involverte foretakene har 2 verksteder i dette området, utgjør det en markedsandel på 5,3% som er langt under 20%.

7.6 De involverte foretakenes konkurrenter, kunder og leverandører.

Oversikt over de 5 viktigste konkurrenter, leverandører og kunder innenfor de ulike produktmarkedene er angitt i **bilag 2**, med unntak fra viktigste kunder for bruktbilsalg og viktigste konkurrenter for bilverksteddrift for person- og varebiler, se nærmere nedenfor

Kunder til bruktbilsalg

Melder finner det umulig å identifisere hvem som er die 5 viktigste kundene når det gjelder bruktbilsalg. Bruktbiler blir vanligvis selt enkeltvis og der er således noen kunder som står for større antal innkjøp av bruktbiler. For vurderingen av konkurransesituasjonen vil det ha liten relevans å identifisere hvem som tilfeldigvis har kjøpt flest bruktbiler. Disse kundene vil i alle tilfelle ha liten innvirkning på konkurransesituasjonen.

Konkurrenter til bilverksteddrift for person- og varebil

Når de gjelder listen over de 5 viktigste konkurrentene, finner de involverte foretakene det vanskelig å identifisere 5, da dette vil variere fra kunde til kunde.

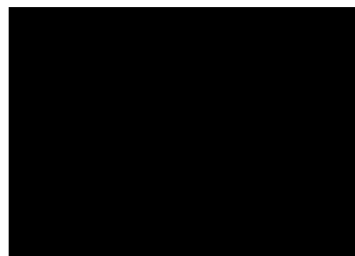
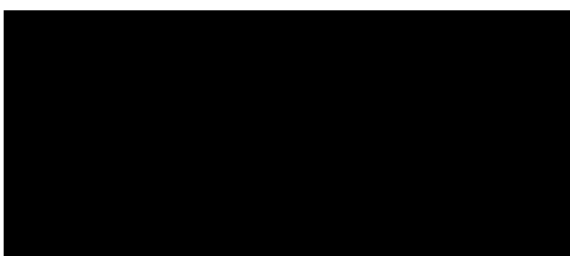
Melder antar at kunder som har biler som fortsatt er innenfor garantitiden er tilbøyelige til å velge merkeverksted, og man antar at en bruktbilkunde er mer tilbøyelig til å bruke verksted fra der man kjøpte bilen enn andre verksted – alt annet likt.

Helt enkelt vil man da for de ulike bilforhandlerne si at for nybiler innen garantitiden, er det andre merkeverksteder som er de største konkurrentene – mens man for eldre bruktbiler trolig kan si at geografi er viktigere.

Om det er geografi/pris som er det viktigste, vil eksempelvis selskapene på Stord ha forskjellige konkurrenter mot kunden basert på hvor kunden bor – eksempelvis om kunden bor på Husnes, Bømlo eller Sveio. For verkstedene på Haugalandet er avstanden mellom virksomhetene så liten at det etter melders vurdering ikke er særlig sannsynlig at det vil medføre store ulikheter blant de involverte foretakene når det gjelder hvem som er de viktigste konkurrentene.

Nedenfor følger en liste for de ulike selskapene, der det er listet hvilke merkeverksteder som finnes innen de respektive bilmerkene i regionen, samt hvilke aktører som på grunn av geografisk nærhet vil være de mest aktuelle konkurrenter.

Listene inneholder flere enn 5 konkurrenter. De involverte foretakene finner det vanskelig ut fra sin kunnskap om konkurrentene og markedet å sette opp en ytterligere prioritering over hvem som er de fem viktigste konkurrentene, jf. også de generelle merknadene ovenfor.



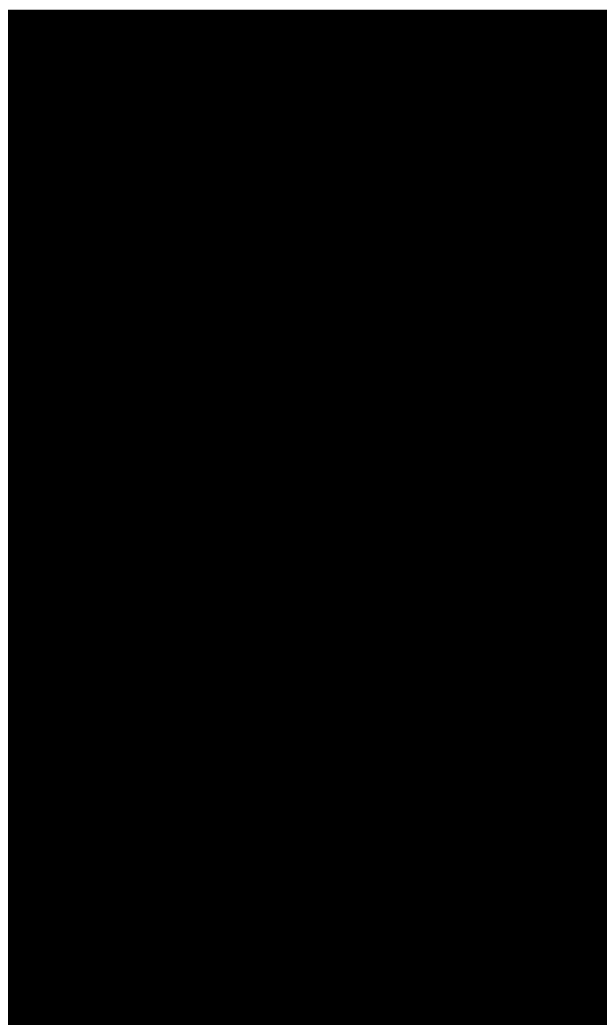
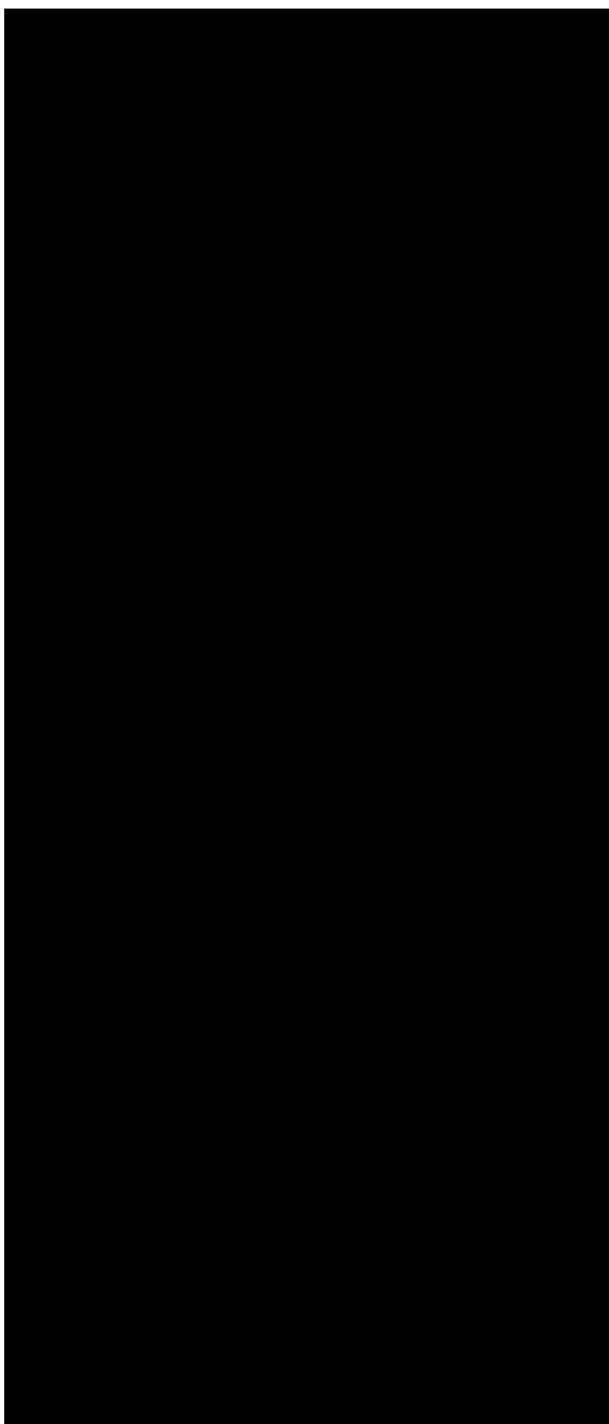
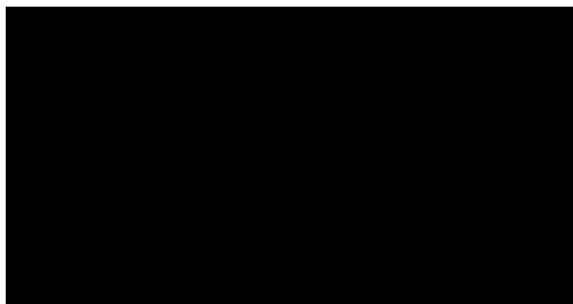
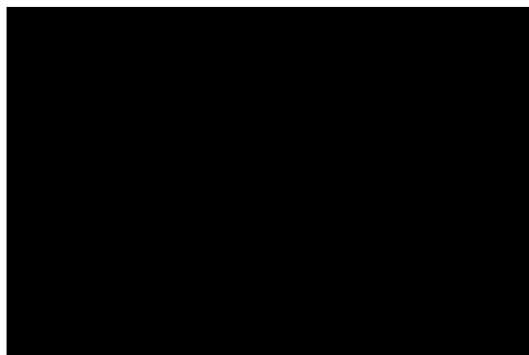
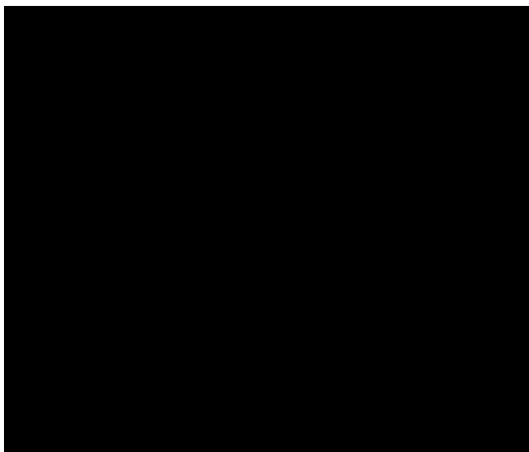
[REDACTED]

4):

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



ADVOKATFIRMAET

RESPONSA

8 Årsberetning mv.

Årsberetning, årsregnskap og revisjonsberetning for 2021 for de involverte foretakene er offentlig tilgjengelig i Brønnøysundregistrene.

9 Begrunnelse for at det inngis forenklet melding

Det inngis forenklet melding i medhold av forskrift om melding av foretakssammenslutninger § 3 første ledd nr. 3 bokstav b) da partenes samlede markedsandeler ikke overstiger 20%, jf. Punkt 7 ovenfor.

10 Offentlighet

Melder er av det syn at informasjonen omtalt nedenfor er underlagt taushetsplikt i medhold av forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2 om taushetsplikt for forretningshemmeligheter.

Vedlagt følger en sladdet versjon av den forenklete meldingen, jf. konkurranseloven § 18b, der bilag 1 og 2 ikke er lagt ved.

For å tydeliggjøre hvilke opplysninger som bes holdt hemmelig, er de fortrolige opplysningene i denne meldingen merket grått.

Nedenfor er en begrunnelse for hvilken informasjon som er sladdet.

a) Bilag 1 Aksjonæravtale for Bilgruppen Sør AS av 10. juni 2022 og Avtale om samarbeid om bildrift i Mandal-, Lister- og Dalane-regionen av 10. juni 2022 og omtalen av detaljene i foretakssammenslutningen i kap. 4.1.

Begrunnelse: Vilåårene i disse vil gi informasjon om avtalepartene og forholdet mellom dem som konkurrenter kan gjøre seg nytte av til skade for avtalepartene. Avtalen er fremlagt for fullstendighetens skyld og inneholder forretningshemmeligheter. Teksten i kap. 4.1 anses som forretningshemmeligheter på nåværende tidspunkt, siden disse strategiske valgene ennå ikke er allment kjent og forteller noe om de involverte foretakenes framtidsstrategi. Når foretakssammenslutningen er gjennomført vil denne informasjonen ikke være forretningshemmeligheter.

b) Informasjon om omsetningen i de involverte foretakene innenfor de ulike produktområdene – kap 7 og enkeltopplysninger om driftsmodellen i kap 5 og kap 7.

Begrunnelse: Denne informasjonen er ikke offentlig kjent og dette vil være informasjon om de involverte selskapenes driftsmodell som andre konkurrerende virksomheter vil kunne utnytte til skade for de involverte foretakene.

c) Informasjon om de 5 viktigste konkurrenter, kunder og leverandører – bilag 2 og punkt 7.6

Begrunnelse: Hvem som er de involverte aktørers fem viktigste kunder og leverandører vil være sensitiv informasjon som en konkurrent kan nyttiggjøre seg til skade for de involverte selskapene.

De involverte foretaks vurdering av hvem som er deres fem viktigste konkurrenter bygger på informasjon om egen virksomhet og kunnskap om bransjen som det er viktig å holde hemmelig.

Selv om det langt på vei vil være allment kjent hvem som er en virksomhets konkurrenter, vil en virksomhets vurdering av hvem som er de fem viktigste konkurrentene, være av konkurransemessig betydning å holde hemmelig, da dette gir konkurrentene informasjon om hvordan de involverte vurderer markedet.

* * *

Ta gjerne kontakt dersom det skulle være spørsmål i anledning saken.

Med vennlig hilsen
Advokatfirmaet Responsa AS



Sigrid Andersen Cabot
advokat