

INNEHOLDER FORRETNINGSHEMMELIGHETER
FORENKLET MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING

I henhold til konkurranseloven § 18 (1) og forskrift om melding av
foretakssammenslutninger mv. § 3 (1) nr. 3 bokstav b) og c)

NK Energi AS / NK Drivstoff AS

og

Valdres Diesel AS

26. september 2022

INNHold

1	SAMMENDRAG	3
2	KONTAKTINFORMASJON	3
2.1	Kjøperne	3
2.2	Andre involverte foretak.....	4
3	BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN	4
4	BESKRIVELSE AV INVOLVERTE FORETAK OG FORETAK I SAMME KONSERN.....	5
4.1	DCC-gruppen.....	5
4.2	Valdres Diesel.....	13
5	RELEVANTE MARKEDER	15
5.1	Generelt om markedsavgrensningen	15
5.2	Salg av drivstoff	15
5.3	Salg av fyringsolje.....	19
6	DE INVOLVERTE FORETAKENES KUNDER, KONKURRENTER OG LEVERANDØRER.....	21
7	VILKÅRENE FOR Å BENYTTTE FORENKLET MELDING ER OPPFYLT	22
8	TILSYN FRA ANDRE KONKURRANSEMYNDIGHETER.....	22
9	ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP	23
10	OFFENTLIGHET OG KONFIDENSIALITET	23
11	AVSLUTTENDE MERKNADER	23

1 SAMMENDRAG

Saken gjelder NK Energi AS («**NK Energi**»/«**Melder**») og NK Drivstoff AS («**NK Drivstoff**») sitt erverv av 100 prosent av eiendeler, samt alle rettigheter, avtaler og overdragelse av samtlige ansatte, tilhørende Valdres Diesel AS («**Valdres Diesel**») til NK Energi («**Foretakssammenslutningen**»).¹ Den overdratte virksomheten vil bli fordelt mellom NK Energi og NK Drivstoff. Ettersom NK Drivstoff er et heleid datterselskap av NK Energi angis kun NK Energi som overtakende foretak i det følgende.

Forut for Foretakssammenslutningen er Valdres Diesel salgsdistributør av drivstoff og fyringsoljer, samt enkelte tilknyttede produkter i deler av Innlandet fylke. Valdres Diesel kjøper inn drivstoff og fyringsolje gjennom en leveranseavtale med Certas Energy Fuels AS («**CEFAS**»). Virksomheten i Valdres Diesel vil etter gjennomføring av Foretakssammenslutningen fortsette som forhandler-virksomhet i NK Energi.

NK Drivstoff er datterselskap til NK Energi, som igjen er et deleid datterselskap kontrollert av CEFAS. NK Energis øverste morselskap er DCC Plc (Irland) («**DCC**»). NK Energi er forhandler av drivstoff, fyringsolje og diverse tilknyttede produkter i Vestfold og Telemark, samt deler av Innlandet, og inngår i CEFAS' nettverk av forhandlere og salgsdistributører. NK Drivstoff har ansvar for drift av automatstasjoner i NK Energi-systemet.

Foretakssammenslutningen utgjør en vertikal integrasjon, hvor NK Energi/NK Drivstoff og CEFAS

Det er Melders vurdering at Foretakssammenslutningen ikke vil hindre effektiv konkurranse eller få noen negative virkninger for konkurrenter, kunder eller leverandører i markeder hvor NK Energi/NK Drivstoff/CEFAS og Valdres Diesel opererer, uavhengig av hvordan markedene nærmere avgrenses.

2 KONTAKTINFORMASJON

2.1 Kjøperne

Navn:	NK Energi AS / NK Drivstoff AS
Organisasjonsnummer:	925 750 638 / 924 210 192
Forretningsadresse:	Langangsvegen 372, 3947 Langangen
Kontaktperson:	Lars-Erik Johnsen, daglig leder larserik@nktransport.no
Telefonnummer:	41 60 47 60

¹ Omfatter ikke overdragelse av fast eiendom.

Melders representant

Navn: Arntzen de Besche Advokatfirma AS
Kontaktpersoner: Advokatene Stein Ove Solberg og Magnus Høegh Krohn Viddal
Postadresse: Postboks 2734 Solli, 0204 Oslo
E-postadresse: sos@adeb.no / mvi@adeb.no
Telefonnummer: 98 29 45 89 / 97 54 48 90

2.2 Andre involverte foretak

Navn: Valdres Diesel AS (samtlige aktiva)
Organisasjonsnummer: 987 046 325
Postadresse: Spikarmoen 17, 2900 Fagernes

3 BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

Foretakssammenslutningen gjelder NK Energi og NK Drivstoff sitt erverv av samtlige eiendeler mv. (aktiva) tilhørende Valdres Diesel. Ved gjennomføring av Foretakssammenslutningen vil samtlige aktiva og ansatte i Valdres Diesel bli overført NK Energi og NK Drivstoff for videre drift.² En oversikt over aktiva som omfattes av Foretakssammenslutningen, herunder intern fordeling, er inntatt som vedlegg til Avtale om overdragelse av virksomhet mellom NK Energi, NK Drivstoff og Valdres Diesel, datert 25. august 2022 (heretter «Transaksjonsavtalen»).

Vedlegg 1: Avtale om overdragelse av virksomhet mellom NK Energi, NK Drivstoff og Valdres Diesel AS, datert 25. august 2022

Melder finner det klart at Foretakssammenslutningen utgjør erverv av enekontroll over en virksomhet med markedstilværelse som det kan knyttes en klart påviselig markedsomsetning til, jf. konkurranse-loven (krrl.) § 17 (3) bokstav a), og at Foretakssammenslutningen er meldepliktig til Konkurransetilsynet jf. krrl. § 18 (1). Meldingens pkt. 7 inneholder en nærmere redegjørelse for at vilkårene for å inngi forenklet melding er oppfylt.

I henhold til Transaksjonsavtalen pkt. 7.1 planlegges Foretakssammenslutningen gjennomført [REDACTED] [REDACTED] Dersom betingelsene ikke er oppfylt på denne dato skal gjennomføringen skje [REDACTED] [REDACTED] Ifølge Transaksjonsavtalen pkt. 6.1 (vii) forutsetter gjennomføring i samsvar med omforent tidsplan at det foreligger godkjenning fra Konkurransetilsynet.

Foretakssammenslutningen forventes å [REDACTED] [REDACTED] Videre gir Foretakssammenslutningen [REDACTED] [REDACTED]. Dette både i form av [REDACTED]

² NK Energi/NK Drivstoff overtar med andre ord ikke eierskap til aksjene i selskapet

4 BESKRIVELSE AV INVOLVERTE FORETAK OG FORETAK I SAMME KONSERN

4.1 DCC-gruppen

4.1.1 Juridisk og organisatorisk struktur

NK Energi er resultat av en fisjon av det tidligere Nilsen og Kokkersvold AS (organisasjonsnummer 964 095 531) («**Gamle NK**»), hvor virksomheten ble fisjonert ut til selskapene NK Energi, NK Transport AS («**NK Transport**») og NK Eiendom AS («**NK Eiendom**»). I februar 2021 ervervet CEFAS aksjemajoriteten (51 prosent) i NK Energi, inkludert de heleide datterselskapene NK Bioenergi AS, org.nr. 915 019 870 («**NK Bioenergi**») og NK Drivstoff AS.³ De resterende aksjene i NK Energi (49 prosent) eies av Nilsen og Kokkersvold AS.

I desember 2021 ervervet NK Energi samtlige aksjer i Vestfold Oljesenter AS, org. nr. 965 648 240 («**Vestfold Oljesenter**»), som deretter ble innlemmet som et datterselskap til NK Energi og søsterselskap til NK Drivstoff.⁴ I april 2022 ervervet NK Energi samtlige aktiva og ansatte fra Taking Care of Business Oljetransport AS, org. nr. 985 135 835 («**TCB Oljetransport**»).⁵ Virksomheten i TCB Oljetransport ble deretter innlemmet som en del av NK Energi.

NK Energis morselskap CEFAS eies 100 prosent av DCC Energy Holdings Norway AS, org.nr. 918 023 232 («**DCC EHN**»). DCC EHN er et heleid (indirekte) datterselskap av DCC Plc, som er øverste morselskap i DCC-gruppen. DCC EHN eies via datterselskapene DCC Energy Limited (57,51 prosent av aksjene) og DCC Norway Finance Limited (42,49 prosent av aksjene), og inngår i virksomhetsområdet DCC Retail & Oil. DCC-gruppen er et konsern børsnotert på London Stock Exchange med hovedkvarter i Dublin, Irland.

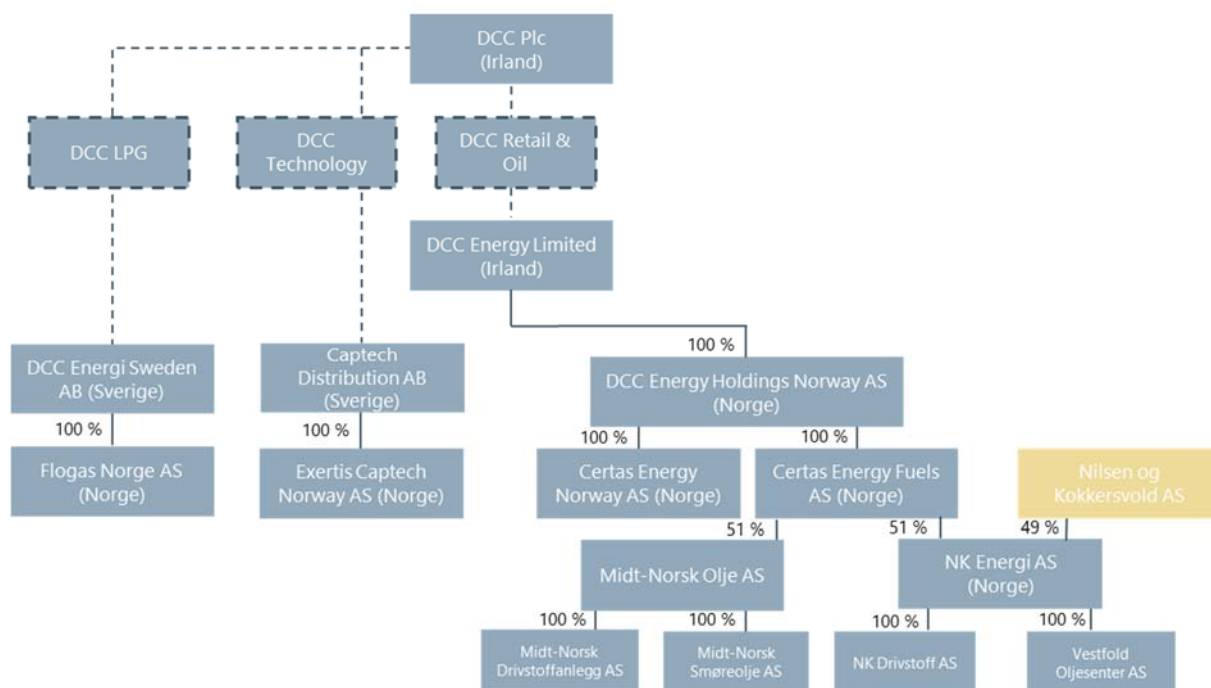
En forenklet oversikt over kontrollstrukturen i DCC-gruppen, med fokus på konsernets norske virksomhet, fremgår av Figur 1.

³ Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 18. februar, godkjent 26. februar og gjennomført 31. mars 2021. NK Bioenergi har senere blitt innfusjonert i NK Energi.

⁴ Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 13. desember og godkjent 17. desember 2021.

⁵ Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 1. april, med supplerende informasjon 12. april og godkjent 21. april 2022.

Figur 1: Forenklet selskapsstruktur – DCC-gruppen (virksomhet i Norge)



4.1.2 Foretak i samme konsern

4.1.2.1 Certas

Certas består av DCC EHN, et holdingselskap uten egen virksomhet, og datterselskapene Certas Energy Norway AS, org.nr. 918 369 651 («CENAS»), samt CEFAS. Certas inngår som en del av virksomhetsområdet DCC Retail & Oil. CENAS ble etablert i oktober 2017 etter DCC EHNs kjøp av Esso Norge AS' bensinstasjonskjede i Norge (tidligere *Bellini Retail AS*).⁶

CEFAS er også morselskap til Midt-Norsk Olje AS, org.nr. 917 974 071 («MNO»), som har to heleide datterselskaper: Midt-Norsk Drivstoffanlegg AS, org.nr. 913 996 224 («MND») og Midt-Norsk Smøreolje AS, org.nr. 820 387 252 («MNS»). CEFAS eier 51 prosent av aksjene i MNO.⁷

4.1.2.2 Flogas

Flogas Norge AS («Flogas Norge»), org.nr. 998 409 438, er et heleid datterselskap i DCC-gruppen via DCC Plcs eierskap i DCC Energy Sweden AB, som inngår i virksomhetsområdet DCC LPG. Flogas Norge er den tidligere LPG-forretningen til Statoil Fuel & Retail, som ble overdratt til DCC høsten 2012.⁸

4.1.2.3 Exertis Captech Norway AS

Exertis Captech Norway AS («Exertis Captech»), org.nr. 913 559 452, er et heleid datterselskap i DCC-gruppen via DCC Plcs eierskap i Captech Distribution AB, som inngår i virksomhetsområdet DCC Technology.

⁶ Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 10. februar 2017.

⁷ Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 2. juli, godkjent 8. juli og gjennomført 3. september 2021.

⁸ Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 11. september 2012.

4.1.3 Virksomhetsområder

4.1.3.1 Generelt

På konsernnivå opererer DCC-gruppen innen fire sentrale virksomhetsområder: Technology, Healthcare, LPG og Retail & Oil. For mer informasjon om DCC-gruppens virksomhetsområder og virksomhet utenfor Norge, se: <https://www.dcc.ie/our-business>.

I Norge er DCC-gruppen aktiv innen tre av fire virksomhetsområder, det vil si samtlige utenom Healthcare. Foretakssammenslutningen angår virksomhetsområdet DCC Retail & Oil, hvor blant annet Melders inngår. Certas, som leverer drivstoff og fyringsolje til Melders m.fl., har inngått en langsiktig samarbeidsavtale med Esso (ExxonMobil) som inkluderer bruk av Esso og Esso Energi som merkevarer, samt kjøp av drivstoff.

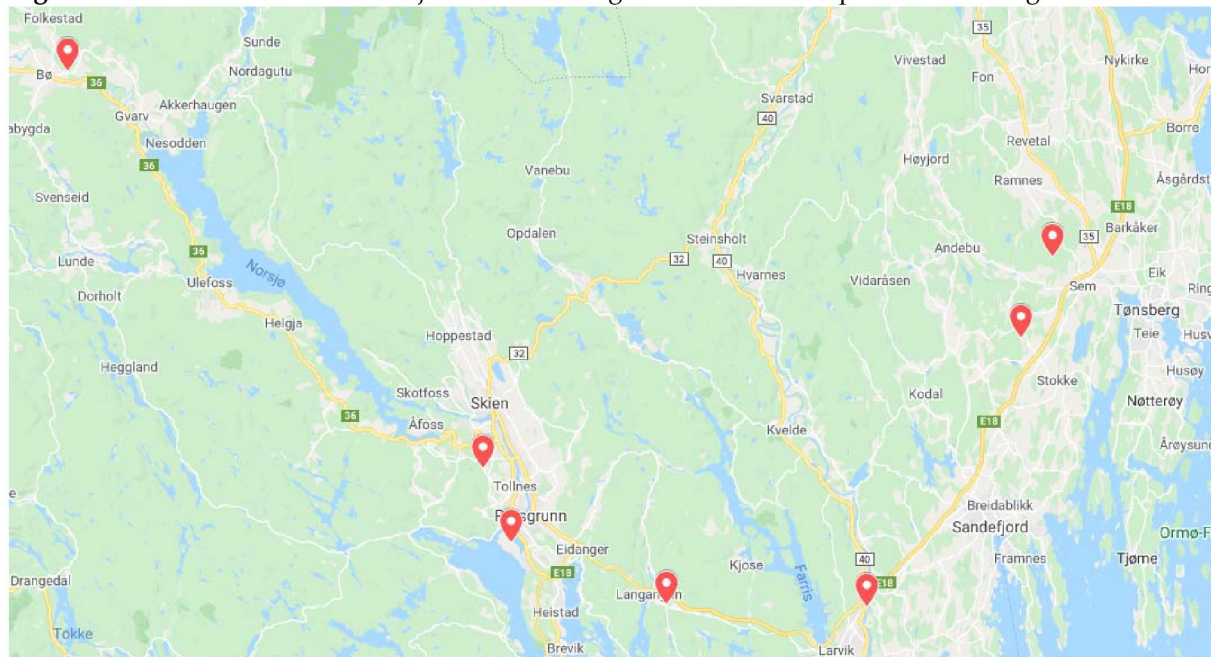
4.1.3.2 DCC Retail & Oil - salg av drivstoff mv. Ingen formening om markedsandel

4.1.3.2.1 NK Energi / NK Drivstoff

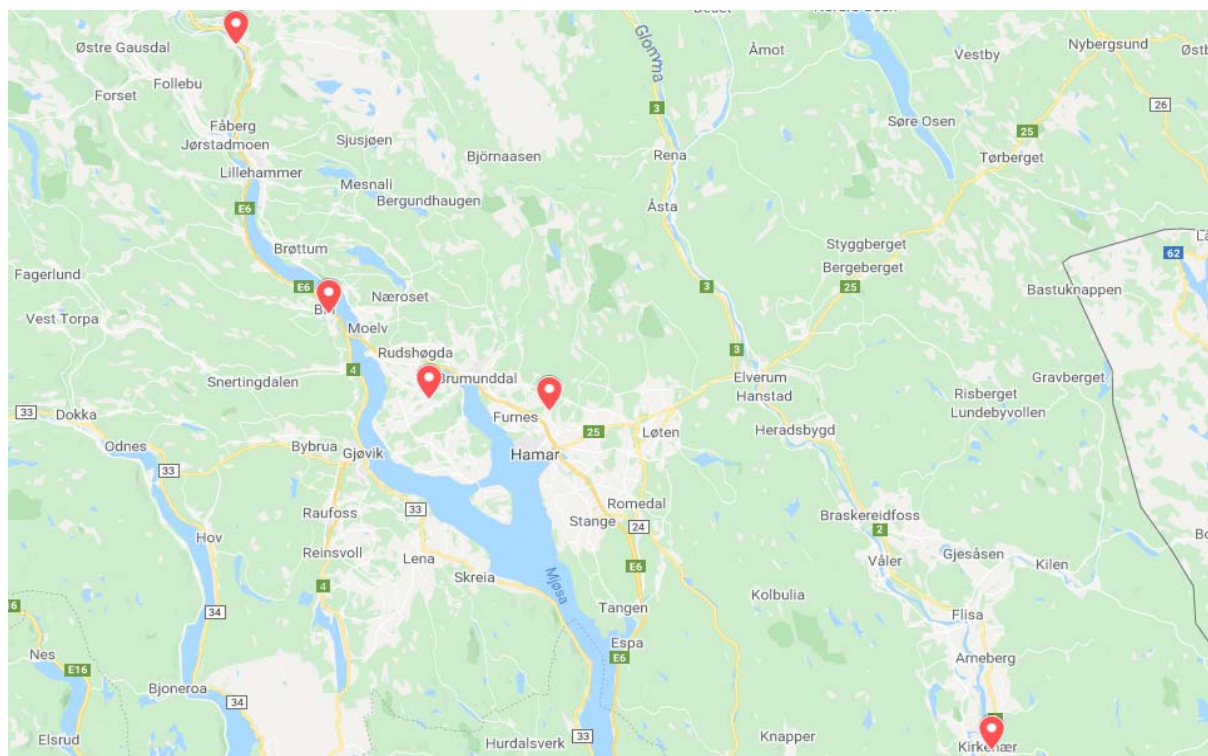
NK Energi med datterselskaper, herunder NK Drivstoff, er forhandler av drivstoff og fyringsolje i Vestfold og Telemark og deler av Innlandet fylke, som selges enten gjennom dieselanlegg eller ved bulkleveringer direkte til kundene. Selskapene formidler i tillegg AdBlue- og smøreoljeprodukter og godkjente tanker.

NK Energi med datterselskaper er videre eier og operatør av syv automatstasjoner for autodiesel (dieselanlegg) og AdBlue-produkter, strategisk plassert i Vestfold og Telemark (se Figur 2). Gjennom oppkjøpet av virksomheten i TCB Oljetransport har NK Energi også fem automatstasjoner strategisk plassert i Innlandet fylke (se figur 3). Dieselanleggene retter seg først og fremst mot transportbedrifter, entreprenører og andre bedrifter, som kan anvende Esso Energi-kort («EE-kort»). Enkelte av dieselanleggene er også tilgjengelige for privatbiler, [REDACTED] men er som nevnt over tilpasset bedriftskunder/industri og generelt mindre tilgjengelig/egnet for privatkunder. Det foreligger ikke geografisk overlap mellom NK Energis dieselanlegg og andre dieselanlegg i CEFAS' nettverk, herunder Valdres Diesel.

Figur 2: Oversikt over automatstasjoner – NK Energi med datterselskaper – Vestfold og Telemark



Figur 3: Oversikt over automatstasjoner – NK Energi med datterselskaper - Innlandet



Nærmere informasjon om automatstasjonenes plassering, produkttilbud, samt tilgjengelige betalingsløsninger, er tilgjengelig her: <https://nktransport.no/automatstasjoner/>⁹

4.1.3.2.2 CEFAS

CEFAS er totalleverandør av diesel, HVO 100¹⁰ og biofyringsolje til bedrifts- og privatmarkedet i Norge, og selskapets virksomhet driftes under merkevarenavnet «Esso Energi».¹¹

Til bedriftskunder leverer CEFAS både avgiftsbelagt og avgiftsfri diesel samt HVO 100 og biofyringsolje. CEFAS har et distribusjonsnett som består av lokale/regionale salgsdistributører, hvor hver salgsdistributør normalt har eksklusivitet i et nærmere angitt geografisk område.¹² Salgsdistributørene driver ordremottak og distribuerer produkter på vegne av CEFAS, som er selger av produktene. Salgsdistributørene blir kompensert av CEFAS per liter distribuert.

CEFAS har i tillegg et nettverk av ubemannede dieselanlegg i Sør- og Midt-Norge, som er eid av salgsdistributørene, foruten lokasjonene som er eid av NK Energi, Vestfold Oljesenter eller MNO.¹³

⁹ Merk at automatstasjoner i Innlandet foreløpig ikke fremgår av oversikten.

¹⁰ HVO 100 Diesel er et biobasert drivstoff som fremstilles gjennom hydrering av fornybar råvare og betegnes ofte som HVO (hydrert vegetabilsk olje). HVO 100 Diesel kan brukes i konvensjonelle dieselmotorer som er godkjent for HVO. Produktet er i sin kjemiske oppbygning stort sett identisk med fossil diesel, men siden gjeldende dieselstandard ikke helt oppfylles, kreves det godkjenning fra motorprodusenten. De fleste bilprodusentene for tungtrafikk har godkjent bruk av ren HVO i sine motorer, for eksempel Volvo, Scania, Mercedes, MAN, DAF, IVECO og Renault. Produktet kan også brukes som erstatning for fyringsolje og parafin.

¹¹ Tilsvarende som CENAS er CEFAS knyttet opp mot Esso og forhandler Esso-produkter.

¹² En oversikt over CEFAS' salgsdistributører er tilgjengelig her: <https://essoenergi.no/her-finner-du-oss/>.

¹³ En oversikt over CEFAS' dieselanlegg er tilgjengelig her:

[Oversikt Dieselanlegg Februar 2022.xlsx \(essoenergi.no\)](#)

Dieselanleggene tilbyr primært tanking av diesel til bedriftskunder (avgiftsfri/farget) men også AdBlue.¹⁴ Dieselanleggene er ubemannede og i hovedsak lokalisert i nærheten av industri eller andre knutepunkter. Tilgjengelige betalingsløsninger er EE-kort eller bankkort/kredittkort.¹⁵

CEFAS' distribusjonsmodell for salgsdistributører innebærer

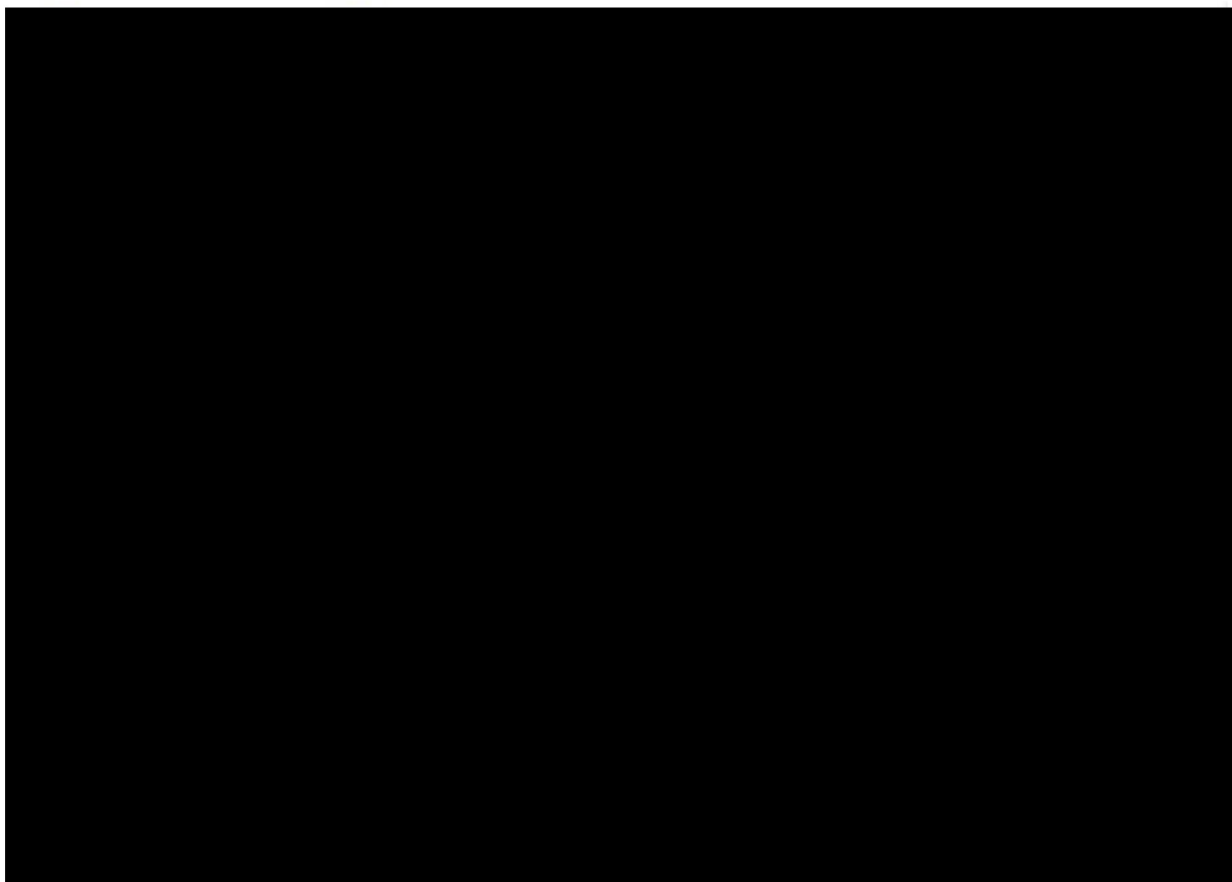
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]¹⁶ Et eksempel på CEFAS' distribusjonsmodell

er inntatt som figur 4.

Figur 4: Prosessoversikt – salgsdistribusjon [konfidensiell]



For privatkunder tilbyr CEFAS HVO 100 og biofyringsolje til boligoppvarming. Privatkunder kan også tanke ved CEFAS' dieselanlegg, men som nevnt over er disse først og fremst rettet mot bedriftskundesegmentet. Dieselanleggene har en annen utforming enn automatanleggene som opereres

¹⁴ AdBlue er en væskeløsning som tilsettes dieleleksom for å redusere klimagassutslipp.

¹⁵ For mer informasjon om ESSO Energi Diesekort, se:

<https://essoenergi.no/UserFiles/file/KortsoknadNettutgave2015.pdf>.

¹⁶ [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

av CENAS. Dieselanleggenes utforming (tilpasning til bedriftskundesegmentet) sammenholdt med dieselanleggenes plassering, gjør tanking ved disse anleggene generelt lite tilpasset privatkunde-segmentet.¹⁷

For mer informasjon om CEFAS' virksomhet, se: <https://essoenergi.no/>.

4.13.23 MNO

MNO med datterselskaper er forhandler av drivstoff og fyringsolje i Trøndelag, Møre og Romsdal og deler av Innlandet, som selges enten gjennom dieselanlegg eller ved bulk-leveringer direkte til kundene. MNO/MNS formidler i tillegg AdBlue- og smøreoljeprodukter og godkjente tanker.

MNOs datterselskap MND er eier og operatør av 17 automatstasjoner for autodiesel (dieselanlegg) og AdBlue-produkter, strategisk plassert i Trøndelag, Møre og Romsdal og nordlige deler av Innlandet (se figur 5).¹⁸ Dieselanleggene er hovedsakelig tilrettelagt for biler, men i enkelte tilfeller (også) båter.¹⁹ Dieselanleggene retter seg først og fremst mot transportbedrifter, entreprenører og andre bedrifter, som kan anvende EE-kort. MNDs dieselanlegg er for øvrig tilgjengelige for kunder som betaler med alminnelige betalingskort/kredittkort.

Det foreligger ikke geografisk overlapp mellom MNDs dieselanlegg og andre dieselanlegg i CEFAS' nettverk, herunder både dieselanlegg som er operert av CEFAS' salgsdistributører og dieselanlegg som er operert av CEFAS selv (inklusive datterselskaper).

¹⁷ Enkelte anlegg, inkludert enkelte av MNO-konsernets anlegg, er imidlertid lokalisert slik at en noe større andel av salgsvolumet selges til privatkunder.

¹⁸ Anleggene eies og driftes av MND.

¹⁹ Dette gjelder dieselanleggene ved Stokkøy og i Kristiansund.

Figur 5: Oversikt over dieselanlegg – MNO-konsernet



Nærmere informasjon om automatstasjonenes plassering, produkttilbud, samt tilgjengelige betalingsløsninger, er tilgjengelig her: <https://midtnorskolje.no/tankanlegg/oversikt-kart/>.

MNS er forhandler av smøremidler, AdBlue, pumper, filtre, tanker og diverse andre produkter, som kjøpes inn direkte fra leverandørene.²⁰ Produktene selges i hovedsak i tilknytning til salg av drivstoff og fyringsoljer, via telefon til MNOs ordrekontor i Surnadal. I de tilfeller hvor MNOs sjåfører får spørsmål om smøremidler direkte, henvises kundene normalt til ordrekontoret. I tillegg mottar MNS tilbudsforespørsler hvor man blir bedt om å gi tilbud på et gitt antall produkter eller en kombinasjon av utstyr og produkter. Produktene sendes normalt direkte fra grossist til sluttkunden, som mottar faktura fra MNS. Det er også mulig for kunder å henvende seg direkte til kontoret i Surnadal for kjøp av lagerførte produkter.²¹ MNS har ingen netthandelsløsning.

For mer informasjon om MNO-konsernet, se: <https://midtnorskolje.no/>.

4.13.24 CENAS

CENAS er driftsselskap for 246 Esso-stasjoner i Norge, hvorav 184 er betjente stasjoner og 62 er såkalte automatanlegg (ubemannede stasjoner). Stasjonene tilbyr bensin og diesel til privat- og bedriftskunder, samt tilhørende produkter knyttet til bilpleie og servering mv. De betjente stasjonene tilbyr butikkonseptene Deli de Luca, Tigerbutikk eller Foodies, samt bruk av lojalitetskortene Trumf, Esso MasterCard og 365MasterCard. For bedriftskunder tilbyr CENAS EssoCard som kan brukes på

²⁰ Produktene kjøpes i all hovedsak inn fra andre leverandører enn CEFAS/Certas.

²¹ MNS har i tillegg fremskutte lagre i Molde og Verdal, hvor kundene etter nærmere avtale med tankbilsjåførene kan avhente bestilte varer.

alle Esso-stasjoner i Norge og Europa.²² For mer informasjon om CENAS' retail-stasjoner viser vi til meldinger inngitt henholdsvis 18. februar og 2. juli 2021.

For mer informasjon om CENAS' virksomhet, se: <https://certasretail.no/about/>.

4.1.3.3 DCC LPG – salg av LPG

DCC-gruppen etablerte seg på det norske markedet i 2012 gjennom oppkjøpet av LPG-virksomheten til Statoil Fuel & Retail Norge AS. Denne virksomheten opereres i dag gjennom Flogas Norge.

Flogas er Skandinavias største leverandør av propan, også kjent som LPG (Liquified Petroleum Gas), som er en internasjonal samlebetegnelse for hydrokarbonene propan og butan. I Norge er det i hovedsak propan som distribueres, nærmere bestemt Propan 95 som består av minimum 95 prosent propan og maksimalt 5 prosent butan.²³ Flogas Norge tilbyr også «miljøgass», som er klima-kompensert propan, i tillegg til design og drift av propananlegg.

Propan er en svært allsidig energikilde, som brukes daglig i alt fra privat husholdning, drivstoff i kjøretøy og til industrielle prosesser. I Norge er propan mye brukt innen asfaltproduksjon, vaskerier, i smelteverk, en rekke ulike tørkeprosesser, i produksjon av plastprodukter og i strålepaneler til oppvarming av haller. Propan er også en viktig energikilde for næringsmiddelindustrien, grunnet gassens renhet og gode regulerbarhet. I landbruket anvendes propan blant annet til korntørke og oppvarming av gartnerier og kyllinghus. Ved bruk i private hjem omtales propan ofte som «boliggass». Et boliggassanlegg kan for eksempel bestå av en gasspeis, gasskomfyr på kjøkkenet, utegrill eller gasskjele til produksjon av vannbåren varme. Flogas Norge har ingen overlappende virksomhet med Valdres Diesel.

For mer informasjon om virksomheten til Flogas Norge, se: <https://www.flogas.no/>.

4.1.3.4 DCC Technology – distribusjon mv.

Exertis Captech ble etablert i 2015 og driver hovedsakelig import og handel med elektroniske produkter. Exertis Captech er en av Norges største distributører innen såkalt IT, Entertainment og Large Display, men tilbyr også tjenester knyttet til produksjon og konfigurasjon, logistikk-løsninger og markedsføring.

For mer informasjon om virksomheten til Exertis Captech, se:

<https://www.exertis.no/start/no/index.php>.

²² Til sammen ca. 5 800 stasjoner.

²³ Flogas Norge anslår at det produseres ca. 4 millioner tonn LPG i Norge per år, hvorav innenlands forbruk utgjør ca. 200 000 tonn per år.

4.1.4 Omsetning og driftsresultat i Norge siste regnskapsår

Tabell 1: DCC-gruppen – omsetning og driftsresultat i Norge siste regnskapsår (2021)

	Omsetning	Driftsresultat
DCC EHN	NOK 0 millioner	NOK -52,3 millioner
CEFAS	NOK 1 652,3 millioner	NOK 13,5 millioner
NK Energi (inkl. NK Bioenergi og NK Drivstoff)	NOK [REDACTED] millioner	NOK [REDACTED] millioner
MNO (inkl. datterselskaper)	NOK 424,3 millioner	NOK 1,9 millioner
CENAS	NOK 3 767,6 millioner	NOK 19,1 millioner
Flogas Norge	NOK 649,3 millioner	NOK 29,8 millioner
Exertis Captech	NOK 298,9 millioner	NOK -2 millioner
Vestfold Oljesenter	NOK 124,5 millioner	NOK 1,4 millioner
TCB Oljetransport (virksomhet)	NOK 130,5 millioner	NOK -0,9 millioner
Samlet omsetning/driftsresultat	NOK [REDACTED] millioner	NOK [REDACTED] millioner

Merknad til DCC-gruppens konsernomsetning: Tabell 1 inneholder omsetningsinformasjon for seneste regnskapsår. Tabellen inneholder også omsetningsinformasjon for enkelte datterselskaper som i 2021 ikke var del av DCC-gruppen (NK Energi med datterselskapene NK Bioenergi og NK Drivstoff, MNO med datterselskaper og Vestfold Oljesenter, i tillegg til virksomheten overført fra TCB Oljetransport). Grunnet [REDACTED]

[REDACTED] men vi har ikke foretatt en beregning og justering for dette formål da konsernomsetningen uansett langt overstiger konkurranselovens terskler for meldeplikt.

4.1.5 Bransjeorganisasjoner

NK Energi og MNO er medlemmer av Norges Lastebileier-forbund (NLF). CENAS og Vestfold Oljesenter er medlemmer av Virke. Vestfold Oljesenter er i tillegg medlem av NemiTek (tidligere Norsk Varmeteknisk Forening). Flogas Norge er medlem av Drivkraft Norge.

4.2 Valdres Diesel

4.2.1 Juridisk og organisatorisk struktur

Valdres Diesel eies av Odd Jørgen Bergheim med 70 prosent av aksjene direkte. De resterende aksjene eies av selskapet selv. Selskapet ble etablert i 2004, har ingen datterselskaper, fire ansatte og hovedkontor på Fagernes.

Som nevnt innledningsvis innebærer Foretakssammenslutningen ingen kontrollendring i Valdres Diesel som sådan, men en overføring av samtlige aktiva og ansatte til NK Energi.

4.2.2 Virksomhetsområder

Valdres Diesel er salgsdistributør av parafin, fyringsolje og diesel til kunder av CEFAS i deler av Innlandet fylke. Selskapet har tre tankbiler og to tankhengere.

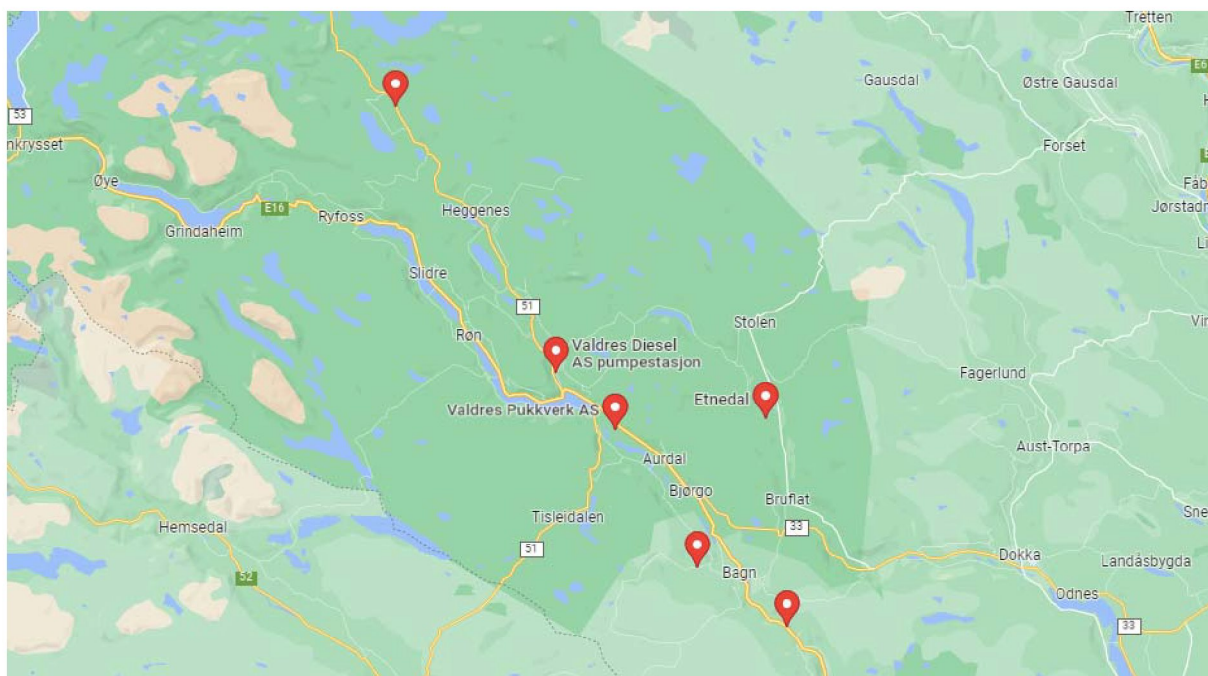
Valdres Diesel er videre eier og operatør av seks automatstasjoner for autodiesel (dieselanlegg), strategisk plassert i Innlandet. Tre av dieselanleggene retter seg først og fremst mot transportbedrifter, entreprenører og andre bedrifter, som kan anvende EE-kort. Disse er lokalisert på Fagernes (Spikarmoen), Beitostølen (ved Beitostølen Maskin og Transport AS) og like sør for Bagn (Briskebyen

v/Promek). I tillegg har Valdres Diesel tre dieselanlegg som forutsetter bruk av et eget Valdres Diesel-kort («**VD-kort**»). Disse anleggene er lokalisert i Reinli (ved Kvaal verksted), Etnedal (Flatøygarden) og Leira (Kalplassen – Valdres Pukkverk), og er først og fremst tilknyttet lokal industri.

Overfor kunder som tanker med EE-kort opptrer Valdres Diesel som salgsdistributør på vegne av CEFAS, det vil si at diesel og tilhørende produkter eies og selges av CEFAS. Dette innebærer blant annet at [REDACTED]

Valdres Diesels dieselanlegg som aksepterer EE-kort er også tilgjengelige for kunder som betaler med alminnelige betalingskort/kredittkort. I disse tilfellene opptrer Valdres Diesel som selger overfor kundene (forhandler), herunder fastsetter pumpepriser. Prisen settes [REDACTED]

Figur 6: Oversikt over dieselanlegg – Valdres Diesel



Etter gjennomføring av Foretakssammenslutningen vil Valdres Diesels virksomhet videreføres som forhandlervirksomhet gjennom NK Energi.

For mer informasjon om Valdres Diesel, inkludert produkter som forhandles og virksomheten for øvrig, se: <https://www.valdresdiesel.no/>

4.2.3 Omsetning og driftsresultat

Tabell 2: Valdres Diesel AS – omsetning og driftsresultat (2021)

	Omsetning	Driftsresultat
Valdres Diesel	NOK 104,1 millioner	NOK 0,6 millioner

²⁴ Se nærmere om [REDACTED] pkt. 4.1.3.2.2.

4.2.4 Bransjeorganisasjoner

Valdres Diesel er medlem av NLF.

5 RELEVANTE MARKEDER

5.1 Generelt om markedsavgrensningen

Ved avgrensningen av de relevante markedene tas det utgangspunkt i kjøpernes muligheter til å velge alternative varer og/eller tjenester. Konkurransetilsynet viser i sin veileder til at en kjøper generelt vil velge tilbyder på bakgrunn av egenskaper ved produktene og tilbydernes lokalisering. Det relevante markedet har derfor en *produktdimensjon* og en *geografisk dimensjon*. Det relevante *produktmarked* omfatter alle varer og/eller tjenester som etter forbrukerens oppfatning er innbyrdes ombyttelige eller substituerbare ut fra egenskaper, pris og bruksområde.²⁵ Når det gjelder markedets *geografiske* utstrekning er normalt transportkostnadene den faktoren som har størst betydning. Hovedformålet med markedsavgrensningen er å identifisere på en systematisk måte de begrensninger i den konkurransemessige handlefriheten som de berørte foretakene står overfor.²⁶

Etter Melders vurdering foreligger det i hovedsak vertikalt overlappende virksomhet mellom NK Energi/Certas og Valdres Diesel innen salg/distribusjon av drivstoff og tilhørende produkter, samt salg/distribusjon av fyringsolje. I tillegg eksisterer det et begrenset horisontalt overlapp mellom partene hva gjelder salg av autodiesel, knyttet til Valdres Diesels eget salg via automatanlegg hvor kundene benytter VD-kort (tre automatanlegg) eller debet-/kredittkort i stedet for EE-kort (tre automatanlegg).

Konkurransetilsynet har i flere saker vurdert markedet for salg av drivstoff, og blant annet vurdert hvorvidt autodiesel utgjør et separat marked fra andre typer drivstoff og om salg av drivstoff fra dieselanlegg/automatstasjoner (truckstasjoner) utgjør et separat marked fra salg av drivstoff fra bensinstasjoner. Melder mener at det i denne saken ikke er nødvendig å ta endelig stilling til markedenes nærmere avgrensning, da det uansett ikke vil ha avgjørende betydning for vurderingen av Foretakssammenslutningens virkninger i noen av de relevante markedene hvor det foreligger overlappende virksomhet mellom NK Energi/Certas og Valdres Diesel.

I det følgende vil Melder vurdere hvorvidt det eksisterer egne produktmarkeder for salg av blant annet ulike typer drivstoff, salg fra kort-/dieselanlegg og bensinstasjoner, salg til privat- og bedriftskunder og detalj salg og bulksalg. Melder vil også redegjøre for sitt syn på markedsavgrensningen knyttet til salg av fyringsolje.

5.2 Salg av drivstoff

5.2.1 Relevant produktmarked (salg av drivstoff)

5.2.1.1 Mulig avgrensning basert på drivstofftype

Konkurransetilsynet har tidligere, og i samsvar med relevant praksis fra blant andre EU-kommisjonen («**Kommisjonen**»), lagt til grunn at bensen og diesel er en del av det samme produktmarkedet.²⁷

²⁵ Konkurransetilsynets veileder «Konkurranseloven: Det relevante marked», oppdatert 24. mai 2011.

²⁶ Ibid.

²⁷ Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 87. Se for øvrig V2008-3-AS Norske Shell – spesifiserte eiendeler fra YX Energi Norge AS – konkurranse-loven § 16 – inngrep mot foretakssammenslutning og Kommisjonens avgjørelse i COMP/M.4919 – StatoilHydro/ConocoPhillips. Se også COMP/M.6294 Shell/Rontec Investments, avsnitt 13 med videre henvisninger.

Fra et etterspørselsperspektiv/kundeperspektiv er det ikke substitusjonsmuligheter mellom bensin og diesel, ettersom kunden må bruke det drivstoffet bilen krever. Fra et tilbudsperspektiv fremstilles bensin og diesel med de samme innsatsfaktorene. Produktene tilbys også normalt av alle bensinstasjoner, ettersom disse ønsker å betjene flest mulig kunder.²⁸

Melder legger etter dette til grunn at ulike typer drivstoff som utgangspunkt inngår som deler av samme produktmarked, men holder det åpent hvorvidt det kan foreligge snevrere markeder knyttet til ulike typer drivstoff.

5.2.1.2 Kort-/dieselanlegg vs. bensinstasjoner

Et sentralt spørsmål i anledning Foretakssammenslutningen er hvorvidt det foreligger ulike produktmarkeder for salg av drivstoff fra henholdsvis truckstasjoner (i det følgende omtalt som dieselanlegg) og bensinstasjoner.

Konkurransetilsynet har tidligere vist til at dieselanlegg skiller seg fra bensinstasjoner ved at disse kun betjener bedriftssegmentet av markedet og er spesielt innrettet mot kunder i transportnæringen. Dieselanlegg tilbyr autodiesel (avgiftsbelagt diesel) og anleggsdiesel (avgiftsfri, farget diesel), samt i noen grad AdBlue. Konkurransetilsynet har videre vist til at dieselanlegg ofte tilbyr hurtigfyllingspumper, som er beregnet for kjøretøy med større drivstofftank enn personbiler, at dieselanlegg således er tilpasset store kjøretøy og ofte plassert i nærheten av transportknutepunkt.²⁹

Andre momenter som trekkes frem er knyttet til overvåkning av pumpepriser, hvor bensinstasjoner normalt ikke overvåker pumpepriser hos dieselanlegg samt at dieselanlegg normalt heller ikke har stolper med prisinformasjon.

5.2.1.3 Privatkunder vs. bedriftskunder

Konkurransetilsynet har tidligere vist til at ut fra et etterspørselsperspektiv vil både bedrifts- og privatkunder etterspørre det samme drivstoffet. Dette taler for at de ulike kundesegmentene inngår i samme produktmarked. Det er imidlertid forskjeller mellom segmentene når det gjelder forhold som prising, avtaleinngåelse, kontraktprosess og salgssapparat. Dette er momenter som taler for at de ulike segmentene ikke inngår i det samme relevante markedet.³⁰

Konkurransetilsynet har videre vist til at fra et tilbudsperspektiv må bensinstasjonskjeder som kun er aktive innen privatkundesegmentet forventes å ha noen kostnader knyttet til etablering som markedsføring, salgssapparat og kundeservice for å kunne tilby salg av drivstoff til bedriftskunder. Dette indikerer at det er visse merkostnader knyttet til å betjene bedriftskunder sammenlignet med privatkundesegmentet.³¹

Som forhandler av drivstoff må man også forholde seg til ulike regler for salg til henholdsvis bedriftskunder og privatkunder, ettersom man ved salg til privatkunder må overholde visse krav satt i norsk forbrukerlovgivning som ikke gjelder ved salg til bedriftskunder.

NK Energi/Certas og Valdres Diesel betjener både bedriftskunde- og privatkundesegmentet. Bedriftskunder ved tre av Valdres Diesels dieselanlegg tilbys tanking med EE-kort og månedlig faktura med rabatt på til enhver tid gjeldende listepriis fra CEFAS. Ved resterende tre anlegg er det kun mulig

²⁸ V2015-29, avsnitt 85.

²⁹ Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 93 flg.

³⁰ Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 101.

³¹ Ibid., avsnitt 102.

å tanke med VD-kort (bedriftskunder). Det er ikke mulig for privatkunder å benytte dieselanlegg som krever VD-kort. For privatkunder er det [REDACTED]

5.2.1.4 *Detaljsalg vs. bulklevering*

I tillegg til detaljsalg gjennom bensinstasjoner (CENAS) og dieselanlegg (CEFAS), tilbyr NK Energi/Certas bulk-levering av drivstoff (bensin og diesel) til bedriftskunder. Drivstoffet leveres av CEFAS' lokale forhandlere og salgsdistributører, herunder Valdres Diesel.

Fra et etterspørselsperspektiv er det ikke forskjell på detaljsolgt drivstoff og bulksolgt drivstoff. Kundepreferanser og behov for levering til kundenes egne anlegg kan derimot tilsi at det foreligger et eget segment for bulksalg, til forskjell fra detaljsalg. Fra et tilbudsperspektiv er det relativt store forskjeller på bulksalg av drivstoff og detaljsalg av drivstoff, gitt at man ved detaljsalg er avhengig av strategisk plassering av stasjonære anlegg (bensinstasjoner/dieselanlegg mv.) mens man ved bulksalg kan frakte drivstoff direkte til kundene, og volum ofte kan forsvare frakt over lengre avstander.

Melder holder det åpent hvorvidt det foreligger et separat marked for bulklevering av drivstoff.

5.2.2 **Relevant geografisk marked (salg av drivstoff)**

Konkurransetilsynet har tidligere lagt til grunn at det relevante geografiske markedet for salg av drivstoff fra bensinstasjoner har både nasjonale og lokale dimensjoner.³²

Av forhold som kan tilsi et nasjonalt marked har Konkurransetilsynet trukket frem forhold knyttet til tilbudssiden, herunder at de store aktørene har en nasjonal tilstedeværelse og tar beslutninger sentralt om standardiserte konsepter og produktutvikling, systemer, driftsmodeller, merkevarebygging, samt at listepriiser og rabattnivå fastsettes på nasjonalt nivå.

Forhold som Konkurransetilsynet tidligere har fremhevet som indikasjoner på lokale/regionale markeder er knyttet til etterspørselssiden, da særlig kostnader til transport og reisetid og markedsundersøkelser som viser at de fleste forbrukere handler drivstoff fra en bensinstasjon nær eget bosted eller arbeidsplass, eller på veien mellom disse stedene.³³ Lokal priskonkurranse er et annet moment i denne sammenheng, nærmere bestemt at bensinstasjoner i samme nærområde typisk overvåker og tilpasser prisene i samsvar med konkurrerende bensinstasjoner i tilstøtende geografi. Konkurransetilsynet har i slike tilfeller typisk vurdert konkurransen i en radius på ti minutters kjøretid regnet fra den enkelte stasjon (utgangsstasjon).³⁴

I motsetning til salg fra bensinstasjoner angår salg av diesel fra dieselanlegg i hovedsak bedriftskunder, selv om anleggene også er åpne for privatkunder. Bedriftskunder er i større grad enn forbrukere/privatkunder styrt av sentrale avtaler (fordelskort og rabattavtaler), og prisene som tilbys ved de aktuelle dieselanleggene er fastsatt sentralt uten hensyn til eventuell lokal priskonkurranse fra nærliggende bensinstasjoner/dieselanlegg. Basert på tidligere praksis foreligger det ikke relevante *lokale* overlapp mellom Valdres Diesels dieselanlegg og dieselanlegg driftet av NK Energi, CEFAS eller andre salgsdistributører/forhandlere i Certas' nettverk.

³² Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 113.

³³ Ibid., avsnitt 107.

³⁴ Konkurransetilsynets rapport «Drivstoffmarkedet i Norge», pkt. 6.2 tredje avsnitt. Ifølge fotnote 68 innebærer dette at alle bensinstasjoner som ligger innenfor ti minutters kjøretid fra utgangsstasjonen inkluderes i markedet.

Når det gjelder bulksalg av drivstoff er Melder av den oppfatning at konkurransen også her skjer nasjonalt. Kundene ber som regel om pristilbud direkte fra CEFAS/konkurrerende aktører, med utgangspunkt i type produkt, antatt årsvolum, antall leveringssteder og eventuelle andre forhold relevant for prising/kjøpsbetingelser til den enkelte bedriftskunde.

Melder legger etter dette til grunn at de relevante produktmarkedene for detaljsalg av diesel gjennom dieselanlegg og bulksalg av drivstoff til slutt kunder er nasjonale i utstrekning.

5.2.3 Partenes markedsandeler (salg av drivstoff)

Ifølge offentlig tilgjengelig statistikk hadde Certas (inkl. NK Energi) en estimert markedsandel i et nasjonalt marked for salg av drivstoff (bensin og diesel) gjennom bensinstasjoner, diesel isolert og bulk-levering av drivstoff tilsvarende ca. [redacted] prosent i 2021.³⁵ Certas har i senere år sett en nedgang i markedsandelen innen salg av drivstoff.³⁶ Certas' markedsandel overstiger uansett ikke 20 prosent i noe relevant nasjonalt produktmarked for salg av drivstoff.

Valdres Diesels *egen* omsetning av drivstoff i 2021 tilsier en markedsandel i underkant av [redacted] prosent (nasjonalt).³⁷ Valdres Diesel har med andre ord en helt marginal omsetning utenom salgs-distribusjonsvirksomheten.

Det er Melders vurdering at det i et nasjonalt marked foreligger marginal horisontal overlappende virksomhet innen salg av drivstoff til slutt kunder. Ved Valdres Diesels anlegg opptrer CEFAS som forhandler overfor kundene som betaler med EE-kort, og Valdres Diesel som forhandler overfor kunder som benytter annen kortbasert betalingsløsning (debetkort/kredittkort/VD-kort). Ettersom Esso Energi-kortet kun er tilgjengelig for bedriftskunder er det i teorien kun bedriftskunder som ved det enkelte anlegg som aksepterer EE-kort har anledning til å velge hvorvidt man ønsker å benytte seg av prisen og vilkårene satt av CEFAS eller Valdres Diesel. Det er imidlertid Melders vurdering at dette først og fremst er en teoretisk problemstilling, da bedriftskunder som har EE-kort, etter hva partene kjenner til, velger å benytte seg av dette. Ved øvrige Valdres Diesel dieselanlegg er det kun mulig å tanke for bedriftskunder som har anskaffet VD-kort.

Melderne mener videre at Foretakssammenslutningen har ingen eller svært begrensede virkninger i relasjonen Valdres Diesel dieselanlegg og CENAS' bensinstasjoner, under henvisning til Konkurransetilsynets tidligere praksis hvor man har vurdert at dieselanlegg og bensinstasjoner trolig ikke inngår i samme markedssegment.

Basert på Konkurransetilsynets praksis for avgrensning av lokale markeder for salg av drivstoff er det uansett ingen relevante geografiske overlapp mellom Valdres Diesel dieselanlegg og bensinstasjoner driftet av CENAS.

³⁵ Dette omfatter også hoveddelen av drivstoffet solgt via Valdres Diesel (salgsdistribusjonsvirksomheten). Siden NK Energi inntil 2021 var salgsdistributør for CEFAS, omfatter dette også omsetning gjennom NK Energi. Tilsvarende også for MNO-systemet, men med noe eget salg (uten at dette gjør nevneverdig utslag på Certas' markedsandel).

³⁶ Se SSB, statistikk for salg av petroleumprodukter: <https://www.ssb.no/statbank/table/11174/>. SSB opplyser at salgstall for petroleumprodukter er en fulltellingsstatistikk.

³⁷ Markedsandelene er beregnet på bakgrunn av Valdres Diesels volumomsetning utenom salgsdistribusjonsvirksomheten (ca. [redacted] liter) og SSBs statistikk over salg av petroleumprodukter (drivstoff til veitrafikk samt farget diesel) i 2021: <https://www.ssb.no/energi-og-industri/olje-og-gass/statistikk/sal-av-petroleumprodukt>

Følgelig foreligger det ingen horisontalt eller vertikalt berørte markeder innen salg av drivstoff som følge av Foretakssammenslutningen.

5.3 Salg av fyringsolje

5.3.1 Relevant produktmarked (salg av fyringsolje)

I tillegg til salg/distribusjon av drivstoff, foreligger det vertikal overlappende virksomhet mellom NK Energi/CEFAS og Valdres Diesel innen salg og distribusjon av fyringsolje.

Fyringsolje har tradisjonelt vært flytende petroleum som brukes i ovner eller fyrkjeler, og benyttes primært for oppvarmingsformål. Fossil fyringsolje er som regel av-svovlet lys gul til svart, lett- til tregtflytende eller halvfast blanding av hydrokarboner, fremstilt fra petroleum ved destillasjon eller cracking.

Den 1. januar 2020 ble det forbudt å bruke fossil fyringsolje og parafin til oppvarming av bygninger.³⁸ Formålet med forbudet er å redusere klimagassutslipp fra oppvarming av bygninger. Forbudet er ment å fremme omstillingen til fornybare og energieffektive oppvarmingsløsninger, blant annet fjernvarme, varmepumper og biobrensler.³⁹ Forskriften inneholder riktignok enkelte unntak fra forbudet, slik at det fortsatt finnes et (begrenset) marked for salg av fossil fyringsolje.⁴⁰

Biofyringsolje er en betegnelse på fyringsolje basert på biologisk råstoff. Olje av biologisk opprinnelse (biofyringsolje, biodiesel og bioparafin basert på animalsk eller vegetabilsk råstoff) er ikke omfattet av forskriften. For å konvertere et anlegg fra fossil fyringsolje vil det ofte være tilstrekkelig å tømme og rense oljetanken før biofyringsolje fylles på og å justere brenneren, eventuelt skifte brenner. Det at biofyringsolje kan erstatte fossil fyringsolje i de aller fleste typer oljebrennere, medfører at kunder kan benytte eksisterende fyringsanlegg for boligvarme uten store kostnader knyttet til tilpassing eller skifte av oppvarmingskilde. Gunstige offentlige tilskuddsordninger og driftskostnadene forbundet med innkjøp av biofyringsolje har derimot bidratt til at mange har byttet til alternative oppvarmingskilder. Varmekunder har relativt mange potensielle substitusjonsmuligheter med hensyn til fyringsformål, eksempelvis bytte fra olje og fossil oppvarming til elektrisitet som energikilde og fjernvarme. Melder holder det derfor åpent hvorvidt det foreligger et separat marked for salg av fyringsolje for oppvarmingsformål, herunder om dette markedet er gjenstand for ytterligere avgrensning basert på opphav (fossil/fornybar).

Melder finner ikke grunn til å ta endelig stilling til markedets nærmere avgrensning, da dette uansett ikke har avgjørende betydning for om det foreligger berørte markeder som følge av Foretakssammenslutningen.

³⁸ Forskrift om forbud mot bruk av mineralolje til oppvarming av bygninger i § 4 ved bruk av fossil fyringsolje ble fastsatt av Klima- og miljødepartementet og Olje- og energidepartementet i juni 2018.

³⁹ Allerede i Teknisk Forskrift fra 2010 (TEK10) kom det et forbud mot nyinstallering av anlegg for fossilt brensel som grunnlast, og det ble derfor ikke tillatt med ny montering av anlegg for fossil fyringsolje og parafin.

⁴⁰ Fritidsboliger, fyrstasjoner og bygninger til seterdrift som ikke er tilkoblet strømmettet, og bygninger hvor hovedformålet med forbrenningsanlegget er å levere energi til fremstilling eller bearbeidelse av materialer, stoffer eller produkter, er unntatt forskriften og kan benytte mineralolje til oppvarming, samt at driftsbygninger i landbruket og sykehusbygninger med døgnkontinuerlig pasientbehandling har fått utsatt frist frem til 2025. Regelverket åpner også for unntak av hensyn til forsyningssikkerhet, som fastsettes nærmere av NVE i enkeltvedtak eller forskrift, og kommunen gis også adgang til å gjøre unntak fra forbudet i enkelttilfeller hvis det foreligger «særlige grunner».

5.3.2 Relevant geografisk marked (salg av fyringsolje)

Melder mener at markedet for salg av fyringsolje er nasjonalt, ettersom tilbyderne opptrer nasjonalt og kundene kan innhente tilbud fra sentrale aktører med levering lokalt. Dette gjelder selv om transportkostnadene kan variere – blant annet for det tilfelle at overføringskapasiteten begrenser tilbudet i enkelte regioner av landet.

Certas (CEFAS) har tilstedeværelse i samtlige fylker unntatt Nordland og Troms- og Finnmark. NK Energi tilbyr fyringsolje (fossil og biologisk) til bedrifts- og privatkunder i Vestfold og Telemark, samt Innlandet fylke. Som salgsdistributør til CEFAS leverer Valdres Diesel fyringsolje til kunder i Innlandet fylke.

5.3.3 Partenes markedsandeler (salg av fyringsolje)

Det generelle forbudet mot bruk av fossile fyringsoljer som trådte i kraft 1. januar 2020 medførte en reduksjon i salg av fossile fyringsoljer på ca. 60 prosent fra 2019 til 2020. Ifølge tall fra SSB ble det omsatt ca. 45,7 millioner liter lett fyringsolje og ca. 1,2 millioner liter fyringsparafin i 2020.⁴¹ I 2020 omsatte CEFAS (Esso Energi) ca. ■■■ millioner liter fyringsolje. I tillegg kommer ■■■ millioner liter fyringsolje omsatt gjennom NK Energi. Basert på totalomsetningen av fyringsolje nasjonalt tilsier dette en markedsandel for Certas på ca. ■■■ prosent. Valdres Diesel opptrer utelukkende som salgsdistributør og har ingen forhandlervirksomhet knyttet til salg av fyringsolje.

Melder er ikke kjent med at det foreligger offentlig tilgjengelig statistikk knyttet til salg av biofyringsolje, relevant for perioden etter at forbudet mot bruk av fossil fyringsolje trådte i kraft. Melder har imidlertid ingen indikasjoner på at relevant markedsandel innen salg av biofyringsolje i vesentlig grad avviker fra NK Energi/CEFAS' markedsandel for fossile fyringsoljer, og at denne dermed ikke for noe tilfelle overstiger 30 prosent uavhengig av markedets nærmere avgrensning (produktmessig/geografisk).

Melder legger etter dette til grunn at det ikke foreligger et vertikalt berørt marked knyttet til salg av fyringsolje.

⁴¹ Informasjonen er hentet fra SSBs statistikkbank: <https://www.ssb.no/statbank/table/11185/tableViewLayout1/>

6 DE INVOLVERTE FORETAKENES KUNDER, KONKURRENTER OG LEVERANDØRER

Tabell 3: Oversikt over Certas (inkl. NK Energis) fem største konkurrenter, kunder og leverandører innen salg av drivstoff⁴²

Konkurrenter		Markedsandel	
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
Kunder		Volum	
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
Leverandører		Type leverandør	
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

⁴² Informasjon om kunder er oppgitt for regionen hvor Valdres Diesel opererer. Øvrig informasjon gjelder nasjonalt.

Tabell 4: Oversikt over Valdres Diesels fem største konkurrenter, kunder og leverandører innen salg av drivstoff

Konkurrenter		Markedsandel
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
Kunder ⁴³		Volum
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
Leverandører		Type leverandør
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

7 VILKÅRENE FOR Å BENYTTE FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

Det foreligger vertikalt overlappende virksomhet mellom NK Energi/Certas og Valdres Diesel innen salg av drivstoff og fyringsolje, samt marginalt horisontalt overlappende virksomhet innen salg av autodiesel.

Som nærmere beskrevet i pkt. 5.2.3 og 5.3.3 mener Melder at det ikke foreligger horisontalt overlappende eller vertikalt berørte markeder som følge av Foretakssammenslutningen. Melder viser til at partenes markedsandeler hver for seg i horisontalt og vertikalt overlappende markeder ikke for noe tilfelle indikerer berørte markeder, uavhengig av markedets nærmere avgrensning.

Følgelig er vilkårene for å inngi forenklet melding etter forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3 (1) nr. 3 bokstav b) og c) oppfylt.

8 TILSYN FRA ANDRE KONKURRANSEMYNDIGHETER

Foretakssammenslutningen er ikke meldepliktig til andre lands konkurransemyndigheter.

⁴³

9 ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

Årsberetninger og årsregnskap for involverte foretak vedlegges meldingen som:⁴⁴

Vedlegg 2: Årsregnskap 2020 for NK Energi

Vedlegg 3: Årsberetning og årsregnskap 2021 for DCC Plc (konsern)

Vedlegg 4: Årsberetning og årsregnskap 2021 for CEFAS

Vedlegg 5: Årsberetning og årsregnskap 2021 for CENAS

Vedlegg 6: Årsregnskap og revisjonsberetning 2021 for Valdres Diesel

10 OFFENTLIGHET OG KONFIDENSIALITET

Denne meldingen inneholder opplysninger som det er av konkurransemessige betydning at hemmeligholdes, og som derfor er underlagt lovbestemt taushetsplikt, jf. forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2.

Offentlig versjon av meldingen følger vedlagt, sammen med begrunnelse for opplysninger som ønskes unntatt offentlighet i samsvar med konkurranseloven § 18b.

Vedlegg 7: Utkast til offentlig versjon av meldingen

Vedlegg 8: Begrunnelse for anmodning om unntak fra offentlighet [konfidensiell]

11 AVSLUTTENDE MERKNADER

Vi ber om å bli kontaktet dersom det skulle være spørsmål til meldingen.

Dersom Konkurransetilsynet mottar innsynsbegjæring i meldingen eller andre dokumenter i saken før saken har blitt avsluttet fra Konkurransetilsynets side, ber vi om å bli underrettet.

Vennlig hilsen,

Arntzen de Besche Advokatfirma AS



Stein Ove Solberg

⁴⁴ For årsberetninger og årsregnskap for MNO/MND/MNS, se vedlegg 9-12 inngitt sammen med melding av foretakssammenslutning inngitt 2. juli 2021. For årsregnskap og revisorberetning for Vestfold Oljesenter, se vedlegg 7 og 8 til melding av foretakssammenslutning inngitt 13. desember 2021. For årsberetning og revisorberetning for TCB Oljetransport, se vedlegg 6 til melding av foretakssammenslutning inngitt 1. april 2022.

Vedlegg

Vedlegg 1:	Avtale om overdragelse av virksomhet mellom NK Energi, NK Drivstoff og Valdres Diesel AS, datert 25. august 2022	4
Vedlegg 2:	Årsregnskap 2020 for NK Energi	23
Vedlegg 3:	Årsberetning og årsregnskap 2021 for DCC Plc (konsern)	23
Vedlegg 4:	Årsberetning og årsregnskap 2021 for CEFAS	23
Vedlegg 5:	Årsberetning og årsregnskap 2021 for CENAS	23
Vedlegg 6:	Årsregnskap og revisjonsberetning 2021 for Valdres Diesel	23
Vedlegg 7:	Utkast til offentlig versjon av meldingen	23
Vedlegg 8:	Begrunnelse for anmodning om unntak fra offentlighet [konfidensiell]	23