

**Forenklet melding om foretakssammenslutning
jf. konkurranseloven § 18 første ledd og forskrift om melding av
foretakssammenslutninger § 3 tredje ledd bokstav b**

Kverneland Bil AS
Hunsbedt Bil AS

Oslo, 15. september 2022

Konfidensielle opplysninger er markert med **grønn bakgrunn**.

Konfidensielt
Inneholder forretningshemmeligheter

1. INVOLVERTE FORETAK

1.1 Kverneland

Navn: Kverneland Bil AS
Org. nr.: 977 047 684
Adresse: Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes

Representert av:

Navn: CMS Kluge Advokatfirma AS
Kontaktperson: Henrik Nordling
Adresse: Postboks 1548 Vika, 0117 Oslo
Telefon: +47 966 25 414
E-post: henrik.nordling@cms-kluge.com



1.2 Hunsbedt

Navn: Hunsbedt Bil AS
Org. nr.: 976 569 636
Adresse: Industrigata 18, 4480 Kvinesdal

2. BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGENS ART

- (1) Foretakssammenslutningen består av at Kverneland Bil AS (*Kverneland*) erverver enekontroll over Hunsbedt Bil AS (*Hunsbedt*).
- (2) Den 22. august 2022 inngikk Hunsbedt og Kverneland en aksjekjøpsavtale hvoretter Kverneland vil erverve 100% av aksjene i Hunsbedt (*Transaksjonen*). Transaksjonen utgjør med dette en foretakssammenslutning i konkurranserettslig forstand som, i lys av partenes samlede omsetning i Norge (jf. punkt 5), utløser en meldeplikt til Konkurransetilsynet, jf. konkurranseloven § 18.

3. VILKÅRENE FOR FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

- (3) Både Kverneland og Hunsbedt opererer på markedet for salg av bruktbil og nybil i Norge. Foretakssammenslutningen fører dermed til en horisontal overlapp. I tråd med markedsbeskrivelsen og analysen i punkt 7, vil Transaksjonen likevel ikke føre til at partene får en markedsandel på mer enn 20%.
- (4) På det nasjonale markedet for salg av nybil vil partenes samlede markedsandel være 

- (5) Vilkårene for å inngi forenklet melding er dermed oppfylt, jf. meldepliktforskriften § 3 første ledd nr. 3 bokstav b.

4. BESKRIVELSE AV DE INVOLVERTE FORETAKENE OG FORETAK I SAMME KONSERN

4.1 Kverneland

4.1.1 Kverneland-konsernet

- (6) Kverneland Bil inngår i Kverneland-konsernet, som igjen er eid av Gaak Invest AS. Kverneland ble etablert i 1921, og har i dag ca. 350 ansatte. Konsernspiss i Kverneland-konsernet er Kverneland Investering AS. Konsernets hovedvirksomhet er salg av nye og brukte biler, og konsernet har en rekke autoriserte forhandlere og verksteder for bilmerkene Ford, Volvo, Mazda, Fiat, Polestar, Jeep, Alfa Romeo, MG, Land Rover og Jaguar. Konsernet driver også noe annen virksomhet, herunder investering i eiendom.
- (7) Konsernet er primært lokalisert i områdene i og rundt Haugesund, Stavanger, Bryne, Bergen og Oslo.

4.1.2 Kverneland Bil

- (8) Bilvirksomheten til Kverneland er organisert gjennom selskapet Kverneland Bil, som er et heleid datterselskap av Kverneland Mobility AS.
- (9) Kverneland Bil selger nye og brukte biler. Kverneland Bil selger også tilbehør og annet utstyr til bil, og tilbyr også reparasjon og verkstedtjenester.

- (10) Kverneland har hovedsakelig forhandlere i Rogaland, men har også forhandlere i Bergen og Oslo.

4.1.3 Beskrivelse av foretakene i Kverneland-konsernet

- (11) **Kverneland Bil AS** har avdelinger som driver med salg og reparasjon av person- og varebiler i Sandnes (Volvo, Ford, Mazda, Polestar og MG), Oslo (Mazda, Fiat, Jeep, Alfa Romeo), Bergen (Ford), Åsane (Ford), Haugesund (Ford, Jaguar og Land Rover) og på Bryne (Ford, Mazda og Volvo). Kverneland er medlem av Norges Bilbransjeforbund. For mer informasjon om selskapet, se konsernets hjemmeside: www.kvernelandbil.no.
- (12) **My Skala AS** er en felleskontrollert virksomhet mellom Kverneland og Frydenbø-konsernet, gjennom Frydenbø Bil AS. Selskapet driver skade- og lakkeringstjenester.
- (13) **My Dekkstra AS** er en felleskontrollert virksomhet mellom Kverneland Mobility og Frydenbø Bil AS. Selskapet driver dekkhotellvirksomhet, og lagrer dekk og felger, samt selger dekk og relatert utstyr til sluttbrukere. Noe av virksomheten eies av ansatte.
- (14) **Brødrene Kverneland AS** er et administrasjonsselskap med tre ansatte som leverer tjenester til de deler av Kverneland som er tilknyttet Brødrene Kverneland Holding.
- (15) **Brødrene Kverneland Eiendom AS** er konsernspiss innenfor forretningsområdet eiendom, med aktivitet innenfor kjøp, salg og utleie av fast eiendom i tillegg til utleie av parkeringsplasser, eiendomsutvikling, reguleringsarbeid, planlegging og prosjektering.
- (16) **Brødrene Kverneland Invest AS** er et rent holdingsselskap, hvis virksomhet er å eie aksjer i andre selskaper. Selskapet har kontrollerende eierinteresser i følgende selskaper:

Selskap	Eierandel	Virksomhet
Kverneland Bil Bilutleie AS	100%	Selskapet driver virksomhet innen bilutleie til samtlige selskaper i Kvernelandgruppen. Selskapet har ikke-kontrollerende eierinteresser i andre selskaper.
Primato AS	50%	Selskapet driver med salg av administrative tjenester. Selskapet har ikke-kontrollerende eierinteresser i andre selskaper.

4.2 Hunsbedt Bil og foretak i samme konsern

4.2.1 Hunsbedt-konsernet

- (17) Hunsbedt Bil inngår i Hunsbedt-konsernet. Hunsbedt har røtter fra 1912, og er organisert under morselskapet Hunsbedt AS. Konsernets hovedvirksomhet er salg av biler og verkstedstjenester, men de har også virksomhet innenfor salg av dekk, dekkhotell, verksted, bilberging og racing.

4.2.2 Hunsbedt Bil

- (18) Hunsbedt Bil AS ble etablert i 1996. Selskapet består i dag av ca. 20 ansatte, og driver med salg av nybil Volvo og Ford, salg av brukte biler, salg av reservedeler og tilbyr av verkstedtjenester. Selskapet opererer i Agder, herunder Farsund, Flekkefjord, Kvinesdal, Lyngdal og Sirdal.
- (19) Hunsbedt Bil eier 50% av Dekkservice Kvinesdal AS, som leverer dekk, felger og tilbehør i samme geografiske område som Hunsbedt. Dekkservice Kvinesdal tilbyr også dekkhotell og utleie av tilhenger.
- (20) Hunsbedt Bil har også ikke-kontrollerende eierinteresser i Bilskade Kvinesdal AS og Autogruppen Norge AS

5. OMSETNINGSTALL

- (21) Partenes omsetningstall i Norge for 2021 er følgende:

Selskap	Omsetning
Kverneland Investment AS (konsolidert inkl. Kverneland Bil)	MNOK 2 667,8
Kverneland Bil AS	MNOK 2 589,7
Hunsbedt Bil AS	MNOK 135,5

6. FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN VIL IKKE FØRE TIL NOEN NEGATIVE VIRKNINGER PÅ KONKURRANSEN

6.1 Beskrivelse av det relevante markedet

6.1.1 Produktmarkedet

- (22) EU-kommisjonen har lagt til grunn at det foreligger to separate produktmarkeder for salg av henholdsvis nye og brukte biler.¹ Salg av bruktbiler skiller seg fra salg av nye biler ved at prisene er lavere. Samtidig bruker ofte kjøpere av brukte biler mer penger på tjenester etter kjøpet, da bilgarantier løper fra tidspunktet bilene er nye. Videre er det en forskjell at nye biler som oftest bare er mulig å kjøpe fra importørens organisasjon direkte eller fra autoriserte forhandlere, mens brukte biler også selges fra uautoriserte forhandlere og privatpersoner. Bruktbilvirksomhet omfatter videre salg av brukte biler fra og til både forhandlere og privatpersoner.

¹ EU-kommisjonens vedtak av 29. oktober 2020 i sak M.9720 - VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 19, med videre henvisninger til kommisjonens vedtak av 8. august 2013 i sak M.6958 - CD&R / WE BUY ANY CAR.

- (23) EU-kommisjonen har videre lagt til grunn et vertikalt skille mellom salg av nye biler på grossist- og detaljistnivå.² På grossistnivå distribuerer importører biler til forhandlere, som deretter selger bilene videre til slutt kunder. På detaljistnivå selges kjøretøy til slutt kunder av forhandlere eller av importørens organisasjon.

6.1.2 Reservedeler

- (24) EU-kommisjonen har lagt til grunn at det eksisterer separate markeder for originale og ikke-originale reservedeler. Videre har EU-kommisjonen konkludert at markedet for originale reservedeler må avgrenses på merkevarenivå.³
- (25) I likhet med salg av biler, har EU-kommisjonen også lagt til grunn separate produktmarkeder for grossist- og detaljistsalg av reservedeler.

6.1.3 Verkstedtjenester

- (26) EU-kommisjonen har lagt til grunn at det eksisterer et eget marked for verkstedtjenester for reparasjon av bil.⁴ Ytterligere oppdeling av dette markedet har vært vurdert ved flere anledninger, men EU-kommisjonen har latt det stå åpent hvorvidt markedet skal segmenteres ytterligere.⁵

6.2 Geografiske marked

6.2.1 Salg av biler

- (27) EU-kommisjonen har vurdert det relevante geografiske markedet for bruktbilsalg ved flere anledninger. Senest i *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR* uttaler EU-kommisjonen at markedet «*most likely*» er nasjonalt som følge av at bruktbiler i stadig større grad omsettes via digitale plattformer.⁶ Dette reflekterer også utvikling i Norge hvor salg av bruktbiler primært foregår via digitale plattformer.⁷ Digitaliseringen har i så måte medført at det som tidligere var separate, regionale markeder for omsetning av bruktbiler i dag er et nasjonalt marked. Salg av bruktbiler er i stor grad diktert av prisene satt av forhandlere og privatpersoner i øvrige deler av landet. Så lenge bruktbiler selges og transporteres til kjøpere over hele landet, er det uten betydning hvor kontraktssigneringen og overleveringen finner sted.

² M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR*, avsnitt 18.

³ M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR*, avsnitt 22

⁴ M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR*, avsnitt 23.

⁵ EU-kommisjonens vedtak av 12. mai 2011 i sak M.6063 – *ITOCHU / SPEEDY*, avsnitt 8 flg.

⁶ M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR*, avsnitt 32

⁷ Konkurransetilsynets vedtak v2020-31 – *Schibsted ASA / Nettbil AS*, avsnitt 158

- (28) Når det gjelder det relevante geografiske markedet for salg av nye biler på detaljist nivå har EU-kommisjonen ikke tatt endelig stilling, men latt det stå åpent om markedet skal avgrenses regionalt eller nasjonalt eller på EØS-nivå.⁸

6.2.2 Verkstedstjenester

- (29) Når det gjelder det relevante geografiske markedet for verkstedstjenester, har EU-kommisjonen i sin praksis latt spørsmålet stå åpen, men antydnet at det kan finne sted oppdeling på enten nasjonalt eller regionalt nivå.⁹

6.2.3 Reservedeler

- (30) Når det gjelder det relevante geografiske markedet for detaljistsalg av reservedeler, har EU-kommisjonen i sin praksis latt dette spørsmålet stå åpen, men antydnet at det kan finne sted oppdeling på enten nasjonalt eller regionalt-nivå.¹⁰

7. KONKURRANSEANALYSE

7.1 Horisontal overlapp

7.1.1 Detaljistsalg av biler

- (31) I 2021 ble det solgt 527 799 bruktbiler i Norge, en økning på 1,5% fra 520 016 biler i 2020 (kilde: OFV).
- (32) Kverneland solgte [REDACTED] bruktbiler, og Hunsbedt solgte [REDACTED] bruktbiler. Til sammen solgte Kverneland og Hunsbedt [REDACTED] bruktbiler i 2021, hvilket tilsvarer [REDACTED] av det totale antallet bruktbiler omsatt i 2022.
- (33) På et nasjonalt marked for detaljistsalg av brukte biler vil foretakssammenslutningen derfor ha en ytterst begrenset virkning.
- (34) I 2021 ble det solgt 176 276 nye biler i Norge (kilde: OFV).
- (35) Kverneland bil solgte [REDACTED] nye biler og Hunsbedt solgte [REDACTED] nye biler totalt. Til sammen solgte Kverneland og Hunsbedt [REDACTED] nye biler totalt, hvilket tilsvarer [REDACTED] av det totale antallet nye biler omsatt i 2021.
- (36) På et nasjonalt marked for detaljistsalg av nye biler vil foretakssammenslutningen derfor føre til en ytterst begrenset konsentrasjonsøkning.
- (37) I et regionalt perspektiv, har Hunsbedt sin hovedvirksomhet i Agder, mens Kverneland har sin hovedvirksomhet i Rogaland, Bergen og Oslo. Kverneland har kun én forhandler i Agder

⁸ M.9720 - VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 31, med videre henvisning til kommisjonens vedtak av 16. oktober 2015 i sak M.7747 - PGA / MSA.

⁹ M.9720 - VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 35, med videre henvisning til kommisjonens vedtak av 11. september 2000 i sak M.2087 - FEU VERT / CARREFOUR / AUTOCENTER DELAUTO, avsnitt 9-10.

¹⁰ EU-kommisjonens vedtak av 17. juni 2020 i sak M.9839 - VGRD/Auto Wichert Assets, avsnitt 32.

(Polestar i Kristiansand). Det er følgelig en minimal geografisk direkte overlapp hvor begge aktører er aktive, og sammenslutningen vil derfor ikke ha noen nevneverdig negativ innvirkning på konkurransen i det regionale markedet.

- (38) Dersom man definerer Rogaland og Agder som et felles, regionalt marked vil foretakssammenslutningen uansett ha en ytterst begrenset virkning. I dette regionale markedet solgte Kverneland [REDACTED] bruktbiler i 2021 og Hunsbedt solgte [REDACTED] bruktbiler i 2021. Selskapene solgte til sammen [REDACTED] antall bruktbiler, av totalt ca. 54 900 solgte bruktbiler i Rogaland og Agder. Dette tilsvarer [REDACTED] av det totale antallet bruktbiler omsatt i det regionale markedet i 2021.
- (39) Foretakssammenslutningen vil dermed føre til en ytterst beskjeden virkning i det regionale marked for salg av bruktbiler.
- (40) I 2021 solgte Kverneland [REDACTED] nye biler i Rogaland og Agder, og Hunsbedt solgte [REDACTED] nye biler i området. Dette gir til sammen [REDACTED] solgte nye biler i Rogaland og Agder, av totalt 18 347 nyregistrerte biler i området (kilde: SSB). Dette tilsvarer [REDACTED] av det totale antallet nye biler registrert i det regionale markedet.
- (41) Foretakssammenslutning vil dermed føre til en beskjeden virkning i det regionale marked for salg av nye biler.

7.1.2 Detaljistsalg av Volvo-reservedeler

- (42) På det snevreste lokale markedet for detaljistsalg av Volvo-reservedeler vil ikke foretakssammenslutningen føre til noen horisontal overlapp. Hunsbedt er kun til stede i Agder-området. Kverneland Bil er kun til stede i Sandnes og Bryne gjennom sine Volvo-forhandlere.

7.1.3 Detaljistsalg av Ford-reservedeler

- (43) På det snevreste lokale markedet for detaljistsalg av Volvo-reservedeler vil ikke foretakssammenslutningen føre til noen horisontal overlapp. Hunsbedt er kun til stede i Agder-området. Kverneland Bil er kun til stede i Sandnes, Bryne og Haugesund gjennom sine Volvo-forhandlere.

7.1.4 Verkstedstjenester

- (44) Foretakssammenslutningen vil ikke føre til horisontal overlapp på det geografiske markedet for verkstedstjenester. Hunsbedt har ett verksted i Agder og Kverneland har syv verksteder i Rogaland.
- (45) Dersom man definerer Rogaland og Agder som et felles, regionalt marked ville dette uansett hatt en ytterst begrenset virkning. I dette regionale markedet vil foretakene ha totalt åtte verksteder. I følge proff.no er det ca. 631 verksted i Rogaland og 551 verksted i Agder, som gir totalt ca. 1182 verksted i Rogaland og Agder. Ifølge Statens Vegvesens registre for godkjente bilverksteder er det registrert 210 verksted i Rogaland og 182 i Agder, som gir totalt ca. 392 verksted. Det er bare disse verkstedene som kan utføre EU-kontroll, reparasjon og vedlikehold av kjøretøy

- (46) Totalt omfatter foretakssammenslutningen åtte verksted i Rogaland og Agder, som utgjør ca. 2% av det samlede antall bilverksteder i Rogaland og Agder.
- (47) På et regionalt marked for verkstedtjenester vil foretakssammenslutning derfor ha en ytterst begrenset virkning

8. DE INVOLVERTE FORETAKENES SISTE ÅRSBERETNINGER OG ÅRSREGNSKAP

- (48) Årsberetninger og årsregnskap for Kverneland AS og Hunsbedt Bil AS fra siste regnskapsår er offentlig tilgjengelig via Brønnøysundregistrene.

9. KONFIDENSIALITET

- (49) Forretningshemmeligheter er markert med **grønn** bakgrunn i denne meldingen, som dermed utgjør offentlig versjon når disse opplysningene er fjernet. Begrunnelse for unntak av forretningshemmeligheter er angitt i **Vedlegg 1**.

Vedlegg 1: Begrunnelse for unntak av forretningshemmeligheter

* **

Med vennlig hilsen

Henrik Nordling
Advokat
CMS Kluge Advokatfirma AS