



Deres ref.:

Vår ref.: 2022/0620-2

Saksbehandler: Fredrik Bjørnestad Sortland
Saksansvarlig: Gjermund Nese

Dato: 11.01.2023

Høring - forslag til endring av forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport

Norges Taxiforbund ("NT") anmodet i brev 1. desember 2022 om en økning i maksimalprisene for kjøring med drosjebil. Kopi av brevet følger vedlagt.

NT ber om at maksimalprisene i forskrift om takstberegning og maksimalpriser¹ ("maksimalprisforskriften") økes med i gjennomsnitt 12,5 prosent i forhold til gjeldende takster i forskriften, og at de nye takstene trer i kraft fra januar 2023. Søknaden begrunnes med at næringen har hatt en kostnadsøkning på flere områder.

Konkurransetilsynet foreslår at maksimalprisene i forskrift om takstberegning og maksimalpriser økes med i gjennomsnitt 6,0 prosent med virkning fra senest 10. mars 2023. I justeringen er det sett hen til den generelle prisutviklingen (KPI), utviklingen i kostnader for kjøring med drosjebil, samt prisutviklingen i områder unntatt prisregulering.

Konkurransetilsynet sender med dette ut forslag til endring av maksimalpriser i forskrift om takstberegning og maksimalpriser på høring. Tilsynet ber om at eventuelle merknader til høringsbrevet sendes elektronisk til post@kt.no senest **onsdag 22. februar 2023**.

Bakgrunn

Forskrift om takstberegning og maksimalpriser er hjemlet i pristiltaksloven² § 1.³ Forskriften kommer til anvendelse på løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

Drosjetransport hvor vilkårene for transporten er fastsatt i avtale inngått etter forhandlinger mellom oppdragsgiver og tilbyder, eller avtale inngått etter anbudskonkurranse, er unntatt fra maksimalprisforskriften, jf. § 1 annet ledd.

Maksimalprisforskriften kapittel 2 gjelder ikke for drosjetransport med et befolkningsantall eller befolkningstetthet over terskelverdiene som fremgår av forskriften § 1 tredje ledd, bokstav a. Terskelverdiene tilsvarer terskelverdiene for når fylkeskommunene kan tildele

¹ Forskrift nr. 1307 av 30. september 2010 om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

² Lov nr. 66 av 11. juni 1993 om pristiltak.

³ Myndighet etter pristiltaksloven er delegert til Konkurransetilsynet, jf. § 1, jf. forskrift nr. 1023 av 12. november 1993 og delegeringsvedtak nr. 1314 av 17. september 1993.

enerett, jf. yrkestransportregelverket. Hvilke kommuner hvor drosjetransporten *ikke* er maksimalprisregulert fremgår av [Samferdselsdepartementets nettsider](#).⁴ Forskriften kapittel 2 gjelder heller ikke for drosjetransport hvor det er flere enn fire passasjerer i drosjebilen, jf. § 1 tredje ledd, bokstav b.

Maksimalprisene ble sist justert 1. juni 2022 som følger av en ekstraordinær økning i drivstoffkostnader. Ved denne justeringen var det kun kilometertakstene som ble endret. Forrige ordinære justering trådte i kraft 1. februar 2022.

I vurderingen av hvorvidt det skal foretas justeringer i maksimalprisene har Konkurransetilsynet ved tidligere justeringer sett hen til prisene i de uregulerte områdene, den generelle prisøkningen i den aktuelle perioden, samt tatt høyde for kostnader som næringen påføres i form av offentlige skatter og avgifter mv. som næringen selv ikke kan kontrollere.⁵

Som følge av endringer i yrkestransportregelverket, som trådte i kraft 1. november 2020, er det ikke lenger mulig å få en samlet oversikt over antall løyver per sentral.⁶ Denne informasjonen har vært brukt til å vekte sentralene i Konkurransetilsynets modell for å beregne prisutvikling i uregulerte områder. Tilsvarende har NT brukt denne informasjonen i sin kostnadsindeks for å fange opp kostnadsutvikling for kjøring med drosjebil.

På bakgrunn av blant annet det overnevnte har Konkurransetilsynet funnet det hensiktsmessig å foreta en revidering av metoden for justering av maksimalprisene. Tilsynet har vurdert at det mest hensiktsmessige vil være en kostnadsbasert justering, på bakgrunn av en egen kostnadsindeks for drosjetransport. Arbeidet med å utarbeide denne indeksen er pågående. Det er tilsynets vurdering at arbeidet med kostnadsindeksen ikke vil være ferdigstilt i rimelig tid til å foreta en justering av takstene som kompenserer for de kostnadsøkningene som har vært i næringen siden forrige ordinære økning 1. februar 2022.

På bakgrunn av dette har Konkurransetilsynet vurdert at en justering ved bruk av modellen tilsynet tidligere har brukt må gjennomføres for vinteren 2022/2023.

Utvikling i indekser samt priser i de uregulerte områdene

Det er i vurderingen lagt vekt på følgende forhold:

1. Den generelle prisutviklingen ved KPI

Fra begynnelsen av februar 2022 til utgangen av desember 2022 var endringen i KPI på 5,7 prosent. Dersom forventet vekst for desember 2022, og januar og februar 2023 inkluderes, blir veksten noe høyere.

2. Utviklingen i kostnader for kjøring med drosjebil

Fra begynnelsen av februar 2022 til utgangen av november 2022 var endringen i en vektet gjennomsnittlig utvikling i de relevante kostnadsindeksene 5,6 prosent. Dersom forventet vekst for desember 2022, og januar og februar 2023 inkluderes, blir veksten noe høyere.

3. Prisutviklingen i uregulerte områder

Konkurransetilsynets beregninger viser at prisene i de uregulerte områdene per 12. desember 2022 i gjennomsnitt har økt med 5,3 prosent siden forrige ordinære justering

⁴ <https://www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/ytransport/oversikt-over-hvilke-kommuner-det-ikke-kan-tildeles-eneretter/id2703960/>

⁵ Jf. anbefaling i brev til Konkurransetilsynet fra Moderniseringsdepartementet 9. desember 2004 "Forskrift om maksimalpriser for kjøring med drosjebiler".

⁶ Lovverksendringen fra 1. november 2020 innebærer blant annet opphøring av sentraltilknytningsplikten, slik at et løyve ikke lenger må være tilknyttet en sentral, samt opphøring av driveplikten.

av maksimalprisene 1. februar 2022. Dersom forventet vekst for desember 2022, og januar og februar 2023 inkluderes, blir veksten noe høyere.

Forslag til nye takster

Nedenfor følger forslag til nye maksimalpriser ordnet etter plassering i forskriften.

De foreslåtte takstene innebærer en endring på i gjennomsnitt 6,0 prosent.⁷

		Eksisterende	Forslag
§ 7, 1. ledd	Starttakst holdeplass/gate	52,00 kr	55,00 kr
§ 7, 1. ledd	Starttakst ved bestilling	87,00 kr	92,00 kr
§ 7, 2. ledd	Tilkjøring utover 10 km	18,80 kr	19,50 kr
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst de første 10 km	11,20 kr	11,60 kr
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst utover 10 km	19,60 kr	20,20 kr
§ 7, 4. ledd	Tidstakst	454,00 kr	481,00 kr
§ 7, 5. ledd	Minimumsvederlag	115,00 kr	122,00 kr
§ 9	Forhåndsbestilling	20,00 kr	21,00 kr
§ 11	Spesialbil rullestolpassasjerer	56,00 kr	60,00 kr
§ 12, 1. ledd	Sykekjøring mv.	140,00 kr	149,00 kr

⁷ Pga. avrundingsregler, vil ikke hvert enkelt takstelement justeres med akkurat 6 prosent. Kilometertakstene i § 7, andre og tredje ledd ble endret med i snitt 2,5 prosent ved den ekstraordinære justeringen 1. juni 2022. Ettersom innværende justering ser på endringene fra forrige ordinære justering, som trådte i kraft 1. februar 2022, justeres kilometertakstene noe mindre enn de andre takstene, for å ta høyde for at de to takstelementene ble endret 1. juni 2022. Over perioden innebærer forslaget en endring på 6 prosent for de to nevnte takstelementene.

Med hilsen

Gjermund Nese
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

