



Konkurransetilsynet
post@konkurransetilsynet.no

Deres ref:

Vår ref: TA

Oslo, 1. desember 2022

Anmodning om justering av satser i forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn

Vi viser til gjeldende forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn. Satsene i gjeldende forskrift trådte i kraft 1. juni 2022 etter en revidert takstendring. Det er nå tid for en årlig justering av takstene.

I reviderte endringen av 1. juni 2022 ble det lagt vekt på KPI delindeks for dieselpriser og Norges Taxiforbunds kostnadsindeks.

I revidert takstendring fra juni 2022 var blant annet SSB sin delindeks for dieselpriser grunnlag for en gjennomsnittlig pris økning på 2,4 prosent. Siden da har det vært en sterk økning i drivstoffpriser. Det har vært variasjoner i prisen på autodiesel, men på sikt har det vært en økning på 5,8 prosent. Se SSB-tabell 03013 nedenfor, med oppgitt økning for drivstoff fra mars 2022 til oktober 2022.

	Konsumprisindeks (2015=100)	
	2022M03	2022M10
07.2.2.1_72211 Autodiesel	170,2	182,8

Siden siste årlige takstendring har det vært en uvanlig stor økning i kostnader for drosje driften. Kostnaden knyttet til drift av personlige transportmidler, forsikring, autodiesel og økning i renter har bidratt til mye høyere drifts og kapitalkostnader. Vi vil også peke på en lønnsøkning i drosjenæringen i henhold til overenskomsten med Fellesforbundet, som har ledet til økning i kostnader for drosjeeiere, uten å løse rekrutteringsproblemet for næringen. Næringen har hatt en ekstrem kostnadsøkning.

Tidligere har Norges Taxiforbund lagt stor vekt på relevante delindekser av KPI som publiseres månedlig av SSB, fordi det gir et godt bilde av oppdatert og objektiv pekepinn på endring i næringens kostnadsnivå. Derfor har vi valgt å basere oss på denne også i år, fordi den fortsatt er en relevant indikator for kostnader i drosjenæringen. Den viser en økning på 17,95 prosent. I tillegg er det varslet betydelig økning i sentralavgiftene, som blir realisert under behandling av denne anmodningen.

Norges Taxiforbund foreslår at maksimalprisene i forskrift om takstberegning og maksimalpriser øker med gjennomsnittlig 12,5 prosent fra 01.01.2023, under henvisning til at økning i konsumprisindeksen som taler kompensering av kjøpekraften til drosjeeiers livsopphold, er lavere enn 17,95 prosent.

I disse tidene med uvanlig høy inflasjon foreslår vi følgende endringer i pris for drosjetransport i maksimal forskriftsområdet.

		Nåværende		NTs forslag	
§ 7,1. ledd	Starttakst holdeplass/gate	52	kr	58,5	kr
§ 7,1. ledd	Starttakst ved bestilling	87	kr	97,9	kr
§ 7,2. ledd	Tilkjøringstakst utover 10 km	18,40	kr per km	20,7	kr per km
§ 7,3. ledd	Kilometertakst de første 10 km	11,20	kr per km	12,6	kr per km
§ 7,3. ledd	Kilometertakst utover 10 km	19,60	kr per km	22,1	kr per km
§ 7,4. ledd	Tidstakst	454	Kr/time	129,4	kr per time
§ 7,5. ledd	Minimumsvederlag	115	kr per tur	137,3	kr per tur
§ 9	Forhåndsbestilling	19,80	kr per tur	22,3	kr per tur
§ 11	Spesialbil rullestolpassasjer	56,20	kr per tur	63,2	kr per tur
§ 12,1. ledd	Sykekjøring mv.	142,5	kr	160,3	kr

I tabellen over er Norges Taxiforbunds forslag rundet av til hele 10-ører eller hele kroner.

Vi ber om at kilometertakstene avrundes til 10-ører, da vi i forbindelse med endringen av maksimalprisene i 2013 fikk tilbakemelding fra taksameterleverandør om at 5-ørene ikke ble håndtert i deres system.

Med hilsen
Norges Taxiforbund

Tabassum Aslam
Samfunnsøkonom