

Konkurransetilsynet  
Postboks 439 Sentrum

5805 BERGEN

Kun sendt som e-post til [post@kt.no](mailto:post@kt.no)

Ansvarlig advokat:  
Tore Thallaug

Vår ref.:  
TT/21690/TT

Deres ref.:

Lillehammer  
11. august 2023

## FORETAKSSAMMENSLUTNING – OPPKJØP

### 1 MELDER

#### 1.1 Kontaktperson

Jeg bistår overtakende selskap, se pkt. 1.2 nedenfor, som inngir forenklet melding om foretaks-sammenslutning, jf. pkt. 6 nedenfor. Kontakt i sakens anledning bes i utgangspunkt tatt med meg. Min kontaktinformasjon er:

Advokat Tore Thallaug  
Pb 354, 2602 Lillehammer  
Telefon: 99 69 69 98  
E-post: [tt@thallaug.no](mailto:tt@thallaug.no)

#### 1.2 Overtakende selskap

Litra AS  
Org.nr. 911 943 441  
Pb 824, 2626 Lillehammer  
Kontakt: Vegard Narmo  
Telefon: 957 88 005  
E-post: [vegard.narmo@litra.no](mailto:vegard.narmo@litra.no)

### Advokatfirmaet Thallaug ANS

Storgata 121, postboks 354, NO-2602 Lillehammer  
Ringsakervegen 45, Brumunddal | Ringvegen 3, Gjøvik  
Tlf. 61 27 99 50, [post@thallaug.no](mailto:post@thallaug.no), [www.thallaug.no](http://www.thallaug.no), org. nr. 950 522 550 MVA

477047



## 1.3 Målselskap

Leiv Sand Transport AS  
Org.nr. 992 619 074  
Gråmyrvegen 41  
7608 LEVANGER  
Kontakt: Arild Sand  
Telefon: 952 59 810  
E-post: [arild@leivsand.no](mailto:arild@leivsand.no)

### a) Norske datterselskaper

Ingen

### b) Utenlandske datterselskaper u

Ingen

## 2 BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

### 2.1 Beskrivelse av foretakssammenslutningen

På betingelse av godkjenning fra Konkurransetilsynet, har Sands Holding AS, org.nr. 920 711 154 (heretter **Selger**), som eier 100 % av aksjene i Leiv Sand Transport AS (heretter **Målselskapet**), inngått bindende aksjesalgavtale med Litra AS (heretter **Litra**) om salg av 51 % av aksjene i Målselskapet.

Litra erverver 51 % av aksjene i Målselskapet, og med det kontroll i styret og på generalforsamling. Betinget av gjennomføring av transaksjonen har Selger og Litra inngått aksjonæravtale, se **Vedlegg 1.** [REDACTED]

## 3 BEKRIVELSE AV DE INVOLVERTE FORETAK

### 3.1 Juridisk og organisatorisk struktur og virksomhetsområder

#### 3.1.1 Overtakende selskap – Litra AS

Litra AS er eid av om lag 300 aksjonærer, hvor den største eier 25,32 %, og de sju største til sammen 77,88 % av aksjene. Konsernets forretningsadresse er i Ringsaker kommune.

Litra AS (<http://www.litra.no/>) er konsernspissen i Litra-konsernet. Litra-konsernet driver transport av gods på veg og bane i Norge, Sverige og Danmark. I Norge transporteres temperaturregulert slakt og matvarer (Litra Termo AS, og Teigaas Transport), gass<sup>1</sup> (Litra Gass AS), diverse bulk som bl.a. mel, kraftfôr og avfall (Litra Bulk AS), drivstoff og kjemi (Martinsen Transport AS). I Sverige transporteres gass og kjemi (Litra Gas AB) og drivstoff (Martinsen Transport AB), mens i Danmark transporteres kun LPG-propangass (Litra Danmark A/S).

En stor del av Litra-konsernets norske virksomhet er knyttet til transport av farlig gods (ADR<sup>2</sup>), som utføres av Litra Gass AS og Martinsen Transport AS, i tillegg til tilsvarende transport i Sverige og Danmark av Litra Gas AB, Martinsen Transport AB og Litra Danmark A/S.

Litra Termo AS driver transport på landevei i Norge av kjøttvarer, frukt, grønnsaker, planter, enten nedkjølt, fryst eller som tørrvarer. Teigaas Transport AS driver distribusjon av frys- og kjølevarer ut fra Trondheim.

#### 3.1.2 Målselskapet – Leiv Sand Transport AS

Før foretakssammenslutningen er Målselskapet heleid av Selger. Målselskapet har ingen datterselskap eller andre selskap det kontrollerer.

Målselskapets forretningsadresse er i Levanger kommune. Målselskapet (<https://leivsand.no/>) driver transport av gods på veg i Norge. Noe stykkgodstransport, men Målselskapets vesentligste produktmarkeder er ADR- og termotransport. Målselskapet har [REDACTED] [REDACTED] for norske kunder som en del av sitt produktmarked. [REDACTED] [REDACTED].

<sup>1</sup> Transport av gass, både nedkjølt flytende og komprimert (LPG, LNG, LBG, CNG og CBG)

<sup>2</sup> Kalles ADR-transport etter den europeiske avtalen om transport av farlig gods. Slikt farlig gods er typisk drivstoff, gasser, kjemi, sprengstoff osv. ADR-transportører, både bilene og sjåførene, må jevnlig godkjennes, og sertifiseringskravene skiller på hva som transporteres.

## 3.2 Type markeder partene driver i

Som angitt ovenfor driver både Litra-konsernet og Målselskapet innen flere virksomhetsområder.

Litra-konsernet og Målselskapet har *horisontal overlapp* ved at de opptre på samme produktmarked og samme geografiske marked. Ut fra partenes transporttjenester må det geografiske området defineres til Norge som transportmarked.

De eneste produktmarkedene hvor både Litra-konsernet og Målselskapet operer er markedene for ADR-transport og termotransport.

Innen ADR driver imidlertid Litra-konsernet og Målselskapet innen så vidt forskjellige kundegrupper og typer ADR-transport, med forskjellig godkjennings- og sertifiseringskrav, at partene ikke anser seg som konkurrenter innen ADR. For ordens skyld nevnes at partenes samlede markedsandel innen ADR ikke overstiger 20 %.

I markedet for termotransport har de to partene en samlet omsetning på [REDACTED]. Det finnes ingen offentlig tilgjengelig samlet statistikk eller informasjon om termotransportmarkedet på veg i Norge. Ut fra offentlig informasjon om norske virksomheter i dette markedet og alminnelig bransjekunnskap, anslår partene forsiktig det samlede norske termotransportmarkedet på veg til [REDACTED]<sup>3</sup>. De to partenes samlede markedsandel innen termotransport i Norge overstiger dermed ikke 20 %.

Partene har ikke vertikal overlapp.

## 3.3 Omsetning og driftsresultat i Norge 2022

Litra-konsernet	Org.nr.	Omsetning	Driftsresultat	Eierandel
Litra AS	911943441	22 300 000	299 000	
Litra Bulk AS	915644686	162 000 000	19 200 000	100 %
Litra Termo AS	915644481	250 000 000	23 300 000	100 %
Litra Gass AS	956971799	306 000 000	14 500 000	100 %
Martinsen Transport AS	971594810	189 000 000	10 100 000	100 %
Pekas Eiendom AS	966652195	5 000 000	2 100 000	100 %

<sup>3</sup> Konkurransetilsynet har tilgang til analyse av størrelsen på termomarkedet i melding i følgende sak: <https://konkurransetilsynet.no/fusjoner/nor-log-gruppen-as-hauer-rauma-as-hauer-as-fafe-trans-as-fafe-lbt-as/>. Se meldingens pkt. 7.4 som er vesentlig sladdet i offentlig versjon.





Leiv Sand Transport	
Leiv Sand Transport AS	Vedlegg 2b

## 6 REDEGJØRELSE FOR VILKÅRENE FOR FORENKLET MELDING

Meldingen om oppkjøpet er utarbeidet og innsendt som forenklet melding, idet oppkjøpet faller inn under meldepliktforordningens § 3 første ledd nr. 3 b). Litra AS erverver enekontroll over Målselskapet, og Partenes samlede markedsandel overstiger ikke 20 %.

## 7 OPPLYSNINGER UNNTATT OFFENTLIGHET – OFFENTLIG VERSJON

Opplysningene markert med slik **fargekode** er forretningshemmeligheter som bes unntatt offentlighet, jf. forvaltningsloven § 13 (1) nr. 2. Begrunnelse fremgår i **Vedlegg 3**. Offentlig versjon følger som **Vedlegg 4**.

## 8 VEDLEGG

1. Aksjonæravtale (unntas offentlighet)
2. Årsberetning og årsregnskap 2022:
  - a. Litra AS konsern og datterselskap
  - b. Leiv Sand Transport AS
3. Begrunnelse for unntatt offentlighet (unntas offentlighet)
4. Forslag til offentlig versjon av meldingen

Med vennlig hilsen

**Advokatfirmaet Thallaug ANS**

Tore Thallaug

Advokat

[tt@thallaug.no](mailto:tt@thallaug.no)