

Konkurransetilsynet
Postboks 439 Sentrum
5805 Bergen

Sendt per e-post til: post@kt.no

Oslo, 12. september 2023
Vår ref. 12079436
Ansvarlig advokat: Ole-Andreas Torgersen

Forenklet melding om foretakssammenslutning

inngitt på vegne av

Bertel O. Steen AS

vedrørende erverv av enekontroll i

Erik Arnesen Helsefy AS

Innhold

1	Innledning og oppsummering.....	3
2	Involverte foretak.....	4
2.1	Melderne	4
2.2	Kontaktpersoner for Melder	4
3	Opplysninger om foretakssammenslutningens art	4
3.1	Foretakssammenslutningen	4
3.2	Meldeplikt til Konkurransetilsynet – forenklet melding.....	5
4	Beskrivelse av de involverte foretak og foretak i samme konsern.....	5
4.1	BOS	5
4.2	Dronningfjell AS.....	8
4.3	Erik Arnesen Helsefy AS	8
5	Omsetning og driftsresultat.....	8
6	Relevante markeder	9
6.1	Overordnet om Partenes virksomheter	9
6.2	Markedsstruktur og -avgrensning	9
6.2.1	Produksjon, import og salg av biler.....	9
6.2.2	Verkstedtjenester og salg av reservedeler og tilbehør	10
6.3	Horisontalt overlappende virksomhet	11
6.3.1	Salg av nye personbiler	11
6.3.2	Salg av lette nyttekjøretøy (varebiler).....	12
6.3.3	Salg av bruktbiler.....	14
6.3.4	Verkstedtjenester.....	16
6.3.5	Detaljsalg av reservedeler og tilbehør	17
6.4	Vertikalt overlappende virksomhet.....	18
6.4.1	BOS' grossistsalg av nye personbiler – EAHs detaljsalg av nye personbiler	18
6.4.2	BOS' grossistsalg av lette nyttekjøretøy – EAHs detaljsalg av lette nyttekjøretøy	18
6.4.3	BOS' grossistsalg av reservedeler og tilbehør – EAHs verkstedtjenester og detaljsalg av reservedeler og tilbehør.....	19
7	Årsberetning og årsregnskap.....	19
8	Offentlighet	20

1 INNLEDNING OG OPPSUMMERING

Bertel O. Steen Detalj AS ("**BOS Detalj**") og Dronningfjell AS ("**Selger**") har inngått en avtale om at BOS skal kjøpe 50,5 % av de utstedte aksjene i Erik Arnesen Helsefy AS ("**EAH**" eller "**Målselskapet**") ("**Transaksjonen**").

Transaksjonen innebærer at BOS Detalj får konkurranserettslig kontroll over virksomheten som drives i Målselskapet.

BOS Detalj inngår i Bertel O. Steen-konsernet (samlet omtalt om "**BOS**"), og driver virksomhet innen import, grossistsalg og detaljsalg av bilmerkene Mercedes-Benz, Opel, Kia, Peugeot, Citroën, DS, Fiat, Fiat Professional (varebiler), Jeep, Alfa Romeo og smart®, lastebilmerket Fuso og bussmerket Setra. I tilknytning til forhandlervirksomheten drives det også verkstedvirksomhet og salg av bruktbiler. Verkstedvirksomheten drives hos enkelte forhandlere, i tillegg til gjennom det heleide verkstedkjeden Snap Drive, som har bilverksteder i og rundt de største byene i Norge. Bertel O. Steen kontrollerer også skadeverkstedkjeden Intakt Bilskade som driver skade- og lakkverksteder i Midt- Vest og Øst Norge.

EAH eier og driver én bilforhandler på Helsefy i Oslo og et verksted på Rommen i Oslo, som før Transaksjonen inngår i Bertel O. Steens konsernets forhandlernettsverk. EAH er autorisert forhandler av bilmerket Mercedes-Benz, og driver kun salg av nye Mercedes-Benz-biler, i tillegg til verkstedvirksomhet og bruktbilsalg.

BOS og EAH (samlet "**Partene**") har horisontalt overlappende virksomhet innen detaljsalg av hhv. nye personbiler og varebiler, salg av bruktbiler, samt verkstedtjenester og detaljsalg av deler og tilbehør. Videre er det vertikal overlapp mellom BOS' virksomhet innen grossistsalg av hhv. nye personbiler, nye varebiler, og deler og tilbehør, og EAHs nedstrømsvirksomhet i disse markedene.

Som det følger av beskrivelsene i kapittel 6 nedenfor har Partene markedsandeler under 20 % i alle horisontalt overlappende markeder, og under 30 % i alle vertikalt berørte markeder.¹ Transaksjonen gir dermed ikke opphav til verken horisontalt eller vertikalt berørte markeder i konkurranserettslig forstand.²

Videre er inkrementet ved Transaksjonen ubetydelig, og under █ % i alle markeder slik disse er definert i denne meldingen.

Samtidig som Partenes markedsandeler er lave, er det et betydelig antall konkurrerende aktører i alle de relevante markedene, både på grossistledet og på detaljistledet. Markedene består alle av både mindre lokale og store regionale eller nasjonale aktører, som både enkeltvis og samlet utøver et betydelig konkurransepress på Partene.

BOS er dermed av den klare oppfatning at Transaksjonen ikke vil hindre effektiv konkurranse i noe marked.

¹ Som det følger av beskrivelsen i kap. 6.4.2 nedenfor, har BOS historiske markedsandeler så vidt over 30 % i markedet for grossistsalg av nye varebiler. På tidspunktet for inngivelse av denne meldingen viser imidlertid nyeste markedsdata at markedsandelene er under 30 %.

² Ref. konkurranseloven § 18 a (1) bokstav e.

2 INVOLVERTE FORETAK

2.1 Melderne

Navn: Bertel O. Steen AS
Adresse: Solheimveien 7, 1473 Lørenskog
Org.nr: 916 218 753
Telefon: 67 92 60 00
E-post: asgeir.sundnes@bos.no

2.2 Kontaktpersoner for Melder

Navn: Advokatfirmaet Selmer AS v/Ole-Andreas Torgersen og Håkon Christoffersen
Adresse: Postboks 1324 Vika, 0112 Oslo
Telefon: 911 87 375 / 979 87 654
E-post: o.torgersen@selmer.no / h.christoffersen@selmer.no

2.3 Selger

Navn: Dronningfjell AS
Adresse: Østensjøveien 12, 0661 Oslo
Org.nr: 923 069 841

3 OPPLYSNINGER OM FORETAKSSAMMENSLUTNINGENS ART

3.1 Foretakssammenslutningen

Bertel O. Steen Detalj AS (BOS Detalj) og Dronningfjell AS har inngått en avtale om at BOS Detalj skal kjøpe 50,5 % av de utstedte aksjene i Erik Arnesen Helsefyr AS (EAH) (Transaksjonen).

Etter Transaksjonen vil EAH eies av BOS Detalj (50,5 %) og Selger (49,5 %).

Bertel O. Steen Detalj AS eies og kontrolleres av Bertel O. Steen AS (100 %), som videre eies og kontrolleres av Bertel O. Steen Holding AS, som er toppselskapet i Bertel O. Steen-konsernet (BOS).

I forbindelse med Transaksjonen skal det inngås en aksjonæravtale som regulerer Partenes rettigheter og forpliktelser som aksjonærer i EAH. Aksjonæravtalen innebærer blant annet at hver av eierne får utpeke to styremedlemmer hver. BOS har rett til å utpeke styreleder, som har dobbeltstemme. Ved eventuelle uenigheter i styret er det altså som utgangspunkt BOS som har den avgjørende stemmen, og dermed den bestemmende innflytelsen.³

Transaksjonen er planlagt gjennomført i oktober 2023, og forutsetter godkjenning fra Konkurransetilsynet.

³



3.2 Meldeplikt til Konkurransetilsynet – forenklet melding

Transaksjonen innebærer at BOS erverver konkurranserettslig kontroll over virksomheten som drives i EAH, jf. krrl. § 17 (1) b) annet alternativ.

BOS og EAH har både samlet og hver for seg omsetning som overskrider tersklene for meldeplikt til Konkurransetilsynet, jf. krrl. § 18 (2).

Det foreligger dermed en meldepliktig foretakssammenslutning, jf. krrl. § 18 (1).

Som det følger av beskrivelsene i kapittel 6 nedenfor, er det horisontal overlapp mellom Partenes virksomheter i flere markeder. Partenes markedsandeler er under 20 % i disse markedene. Videre er det også vertikal overlapp mellom enkelte av Partenes virksomheter. Partene har markedsandeler under 30 % i alle disse markedene.

Det kan dermed inngis forenklet melding, jf. forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3 (1) nr. 3, bokstav b og c.

Transaksjonen er ikke meldepliktig til andre konkurransemyndigheter.

4 BESKRIVELSE AV DE INVOLVERTE FORETAK OG FORETAK I SAMME KONSERN

4.1 BOS

Bertel O. Steen Detalj AS (BOS Detalj) eies av Bertel O. Steen AS (100 %), og inngår i Bertel O. Steen-konsernet (BOS-konsernet), hvor konsernspissen er Bertel O. Steen Holding AS. Konsernet er organisert i to virksomhetsområder - ett med fokus på bil og eiendom (under Bertel O. Steen AS) (BOS) og ett for øvrig virksomhet (under Bertel O. Steen Kapital AS). Samtidig eier Bertel O. Steen Holding AS Bertel O. Steen Agri AS (100 %).

Bertel O. Steen Agri selger maskiner og utstyr til jord- og skogbruk. Bertel O. Steen Kapital AS driver investeringsvirksomhet i andre bransjer enn bil og eiendom, herunder blant annet kraft, teknologi og forsvarsindustri.⁴

Det er kun virksomheten i BOS Detalj som er relevant for denne foretakssammenslutningen og for denne meldingens formål er det kun denne delen av virksomheten som er nærmere beskrevet i det følgende.

BOS' virksomhet består av bilimport, forhandlervirksomhet, bilfinans, verksteddrift og eiendom (ved Bertel O. Steen Eiendom bestående av konsernets egneide bileiendommer og annen næringseiendom). BOS startet sin forretning i 1901, og bilimport i 1907. Hovedkontoret ligger i Lørenskog kommune.

BOS importerer bilmerkene Mercedes-Benz, Opel, Kia, Peugeot, Citroën, DS, Fiat, Fiat Professional (varebiler) Jeep, Alfa Romeo og smart®, lastebilmerket Fuso og bussmerket Setra. Daihatsu og GM har besluttet å trekke seg ut av Europa, men Bertel O. Steen importerer fortsatt deler for å betjene eksisterende kunder.

⁴ For mer informasjon om Bertel O. Steen Kapital, se www.boskapital.com.

BOS¹ har et landsdekkende forhandlernet med ca. 275 egneide og frittstående forhandlere som distribuerer konsernets bilmerker.⁵ Per i dag har BOS ca. 40 egneide (primært gjennom Bertel O. Steen Detalj AS) og ca. 235 frittstående forhandlere. BOS' forhandlerkjede driver salg og tilbyr servicemarkedstjenester for personbiler, varebiler, lastebiler og busser. Alle egneide forhandlere i Bertel O. Steen Detalj AS tilbyr verkstedtjenester. BOS selger i denne forbindelse også reservedeler og tilbehør.

BOS er også aktiv innen verkstedsdrift gjennom datterselskapene Snap Drive AS og Intakt Bilskade Holding AS.

På tidspunkt for avtaleinngåelsen eier BOS følgende datterselskaper (inkl. kontrollerende eierposter hos disse):

Bertel O. Steen Detalj AS (100 %)

- Bertel O. Steen Detalj er forhandler av og tilbyr autoriserte verksteder for merkene Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Citroën, DS, Kia, smart[®] og Fuso. Lokasjonene til de del- og heleide forhandlerne befinner seg fra Kristiansand i sør til Verdal i nord med 40 forhandler- og servicepunkter for de ulike merkene konsernet importerer.
- Denne virksomheten drives gjennom følgende selskaper hvor Bertel O. Steen Bil AS (heleid av Bertel O. Steen Detalj) har 100 % eierskap: Bertel O. Steen Jessheim AS, Bertel O. Steen Ullevål AS, Bertel O. Steen Ringerike AS, Bertel O. Steen Lørenskog AS, Bertel O. Steen Brobekk AS, Bertel O. Steen Trøndelag AS, Bertel O. Steen Innlandet AS, Bertel O. Steen Vestfold AS, Bertel O. Steen Telemark AS, Bertel O. Steen Aktiv Bil AS, Bertel O. Steen Asker og Bærum AS, Bertel O. Steen Buskerud AS⁶, Bertel O. Steen Bergen AS, Bertel O. Steen Østfold AS, Bertel O. Steen Møre og Romsdal AS; Bertel O. Steen Rogaland AS hvor Bertel O. Steen Bil AS har en eierandel på ca. 90 %; samt Bertel O. Steen Autostern AS som er heleid av Bertel O. Steen AS.⁷
- De deleide forhandlerne er relatert til eierskap av 60 % av aksjene i Bertel O. Steen Agder AS⁸ (som har to forhandlere), og 50 % av aksjene i Motor-Trade Holding AS (som har tre forhandlere).
- Bertel O. Steen Lastebil og Buss AS har virksomhet innen skade- og lakkeringstjenester for lastebiler og busser på lokasjonene Arna (Bergen), Gjøvik og Lørenskog. Også denne virksomheten er spesialisert for bilmerkene som forhandles av BOS, og tilbys ikke for øvrige merker.
- BOS Detalj driver skade- og lakkeringsvirksomhet gjennom Intakt Bilskade Holding AS (med datterselskaper). Virksomheten omfatter karosseriarbeid på kjøretøy, herunder utbedring av bulker og lakkskader, for eksempel etter trafikkuhell.⁹
- Bertel O. Steen Detalj har en ikke-kontrollerende eierpost i Auringen AS (20 %).

Snap Drive AS (100 %)

- Verdstedkjeden Snap Drive AS har 28 egneide verksteder lokalisert i de største byene i Norge.
- Snap Drive tilbyr mekaniske verkstedtjenester, som blant annet innebærer service på motor og drivverk, utbedring av tekniske og mekaniske feil osv.

⁵ Inkludert 87 autoriserte verksteder, som ikke driver forhandlervirksomhet.

⁶ Bertel O. Steen Buskerud AS eier 100 % av aksjene i VS Gruppen AS samt VS Gruppens heleide datterselskaper VS Service AS og VS Auto AS.

⁷ For ordens skyld nevnes at selskapene Bertel O. Steen Ensjø AS og Bertel O. Steen Oslo AS ble slettet 21. september 2021.

⁸ De resterende aksjene i Bertel O. Steen Agder AS (40%) eies av SACS AS, et investeringselskap som har til virksomhet å eie aksjene i Bertel O. Steen Agder AS samt andre virksomheter. SACS AS eies av Morten Simon Moe.

⁹ For mer informasjon om Intakt Bilskade vises til konkurransemelding inngitt 25. august 2022.

Bertel O. Steen Bildrift AS (100 %)

- Bertel O. Steen Bildrift AS, som går under det kommersielle navnet Easly, tilbyr såkalt fullservice leasing-tjenester, herunder service og vedlikehold ved autoriserte merkeverksteder, lån av varebil, veihjelp, dekkhotell, drivstoffavtaler og el-brikke ladeavtale som et supplement til leasingavtaler.

Bertel O. Steen Autostern AS (100 %)¹⁰

- Selskapet importerte tidligere biler samt deler for merket Daihatsu.¹¹ Bertel O. Steen Autostern AS er i dag et tomt selskap uten virksomhet.

Admiral O AS (100 %)

- Admiral O AS er selskapsenheten som tidligere importerte biler av merket Opel til Norge. Denne importvirksomheten er per i dag overført til Bertel O. Steen AS. Admiral O AS er i dag et tomt selskap uten virksomhet.

CDS Norge AS (100 %)

- CDS Norge AS importerer biler av merkene Citroën og DS til Norge.

Kia Bil Norge AS (100 %)

- Kia Bil Norge AS importerer biler av merket Kia til Norge.

Brevetti AS (100 %)¹²

- Brevetti AS importerer Stellantis-merkene Alfa Romeo, Fiat, Fiat Professional (varebiler) og Jeep til Norge.

Bertel O Steen Finans AS (100 %)

- Bertel O. Steen Finans AS tilbyr finansieringsløsninger gjennom et landsdekkende nettverk av forhandlere som selger biler importert av Bertel O Steen AS. Bilfinansieringen skjer i hovedsak gjennom avtaler i samarbeid med Santander.

Bertel O. Steen Eiendom Holding AS (100 %)

- Bertel O. Steen Eiendom AS (med datterselskaper) eier og forvalter en betydelig eiendomsportefølje knyttet til bil- og annen næringsvirksomhet. Bileiendommer utgjør om lag halvparten av porteføljen. Selskapet har eierinteresser i ulike eiendomsselskaper.

Bertel O. Steen Last og Buss AS (100 %) og Bertel O. Steen Trucks & Buses AS (100 %)

¹⁰ Tidligere Nordisk Bilimport AS.

¹¹ Daihatsu importeres ikke lenger og er ikke representert i Norge/Europa.

¹² Tidligere FCA Norway AS.

- Bertel O. Steen Last og Buss AS og Bertel O. Steen Trucks & Buses AS har virksomhet innen forhandling, verksteddrift og import av nye og brukte lastebiler og busser fra Mercedes-Benz og busser fra Setra.

Otto Mobility AS (100 %)

- Otto Mobility AS er en digital bildelingsplattform med virksomhet innen utleie av biler og elbilparker. For ytterligere informasjon, se <http://www.otto.no/>

Intakt Bilskade Holding AS (58 %)

- Intakt Bilskade er en verkstedkjede for skade- og lakktjenester med 14 hel- og deleide verksteder i Norge tilknyttet kjeden, samt 5 deleide verksteder i Sverige. Intakt Bilskade Holding AS er også deleier av 4 verksteder som p.t. ikke er tilknyttet kjeden. BOS eier 37 % av selskapet gjennom Bertel O. Steen Detalj AS og 21 % gjennom Motor-Trade Holding AS.

Fleks AS (47 %)

- Fleks AS tilbyr bilabonnement for leie av personbiler til kunder i Oslo, Stavanger, Trondheim, Bergen og store deler av Viken. Et ordinært bilabonnement inkluderer egen bil med forsikring, service, dekkhotell, dekkskift og veihjelp. For ytterligere informasjon, se www.fleks.no.

En oversikt over BOS konsern er vedlagt som vedlegg 1 til denne meldingen.

Vedlegg 1 Bertel O. Steen konsernkart per 01.09.2023 (unntas offentlighet)

Ytterligere informasjon om BOS er tilgjengelig på www.bos.no og www.boskonsern.no.¹³

4.2 Erik Arnesen Helfsyr AS

Erik Arnesen Helfsyr AS (EAH) er en autorisert merkeforhandler for bilmerkene Mercedes-Benz og Smart. EAH tilbyr salg av både nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. Forhandlervirksomheten skjer fra EAHs lokaler på Helfsyr i Oslo, mens verkstedvirksomheten skjer fra lokalene på Helfsyr og på Rommen – også i Oslo.

Før Transaksjonen eies og kontrolleres EAH av Dronningfjell AS (100 %) (Selger).¹⁴

EAH har ca. 60 ansatte, og hadde i 2022 en omsetning på ca. 528 millioner kroner.

Ytterligere informasjon om EAH er tilgjengelig på www.erikarnesen.no.

5 OMSETNING OG DRIFTSRESULTAT

Tabell 1 Omsetning og driftsresultat i Norge i 2022¹⁵

¹³ Det vises for øvrig til informasjon gitt i melding om foretakssammenslutning av 8. juni 2021 om erverv av enekontroll i VS Gruppen, melding om foretakssammenslutning av 7. oktober 2021 om erverv av enekontroll i FCA Norway, og melding om foretakssammenslutning av 19. november 2021 om erverv av enekontroll i Agder Bil AS.

¹⁴ Dronningfjell AS eide også tidligere Erik Arnesen Bryn AS, som ble solgt til Møller Bil AS i 2022 (se melding til Konkurransetilsynet datert 7. oktober 2022).

¹⁵ Årsregnskapene for 2022 er ikke endelig godkjent på tidspunktet for innsending av denne meldingen.

Navn	Omsetning, 2022 (NOK)	Driftsresultat, 2022 (NOK)
Melderne		
BOS (konsern) ¹⁶	25 614 944 000	985 930 000
Bertel O. Steen Detalj AS (konsern)	██████████	██████████
Målvirksomheten		
Erik Arnesen Helsefy AS	528 435 000	1 998 000

6 RELEVANTE MARKEDER

6.1 Overordnet om Partenes virksomheter

Som beskrivelsene i kapittel 4 ovenfor viser, har både BOS og EAH på tidspunktet for inngivelse av denne meldingen virksomhet innen detaljsalg av biler til slutt kunder. Virksomheten omfatter salg av 1) nye personbiler, 2) lette nyttekjøretøy, og 3) bruktbiler.

Videre driver BOS virksomhet innen grossistsalg av biler til forhandlere.

Atter videre driver både BOS og EAH virksomhet innen verkstedtjenester til slutt kunder, samt salg av reservedeler og tilbehør.

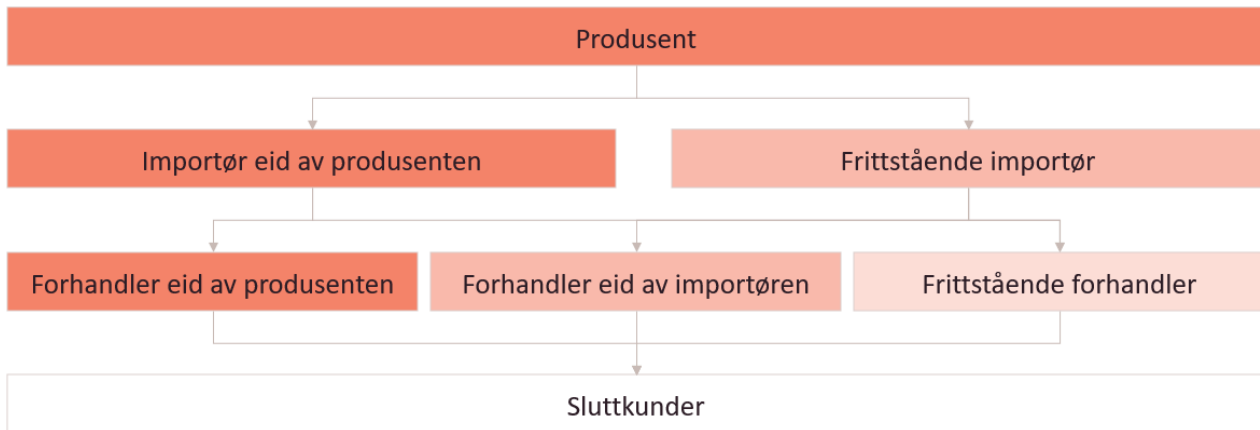
6.2 Markedsstruktur og -avgrensning

6.2.1 Produksjon, import og salg av biler

Bilmarkedet består overordnet av produsenter, importører og forhandlere. Disse tre aktørene kan være tre uavhengige og selvstendige aktører, eller de kan være del av en mer eller mindre integrert aktør. En bilprodusent kan for eksempel drive virksomhet innen både produksjon og import av biler, men likevel slik at salg av biler til slutt kunder skjer gjennom uavhengige forhandlere. BOS driver som nevnt virksomhet både som (frittstående) importør og som forhandler, i tillegg til å drive grossistsalg til frittstående forhandlere.

Figur 1 Forenklet markedsstruktur

¹⁶ Inkluderer omsetningen for Bilskadesenteret Ringerike AS, Ing Yngve Ege AS, Intakt Bilskade Fjordane AS og Intakt Vest AS (tidligere Skala Skade & Lakk AS, som BOS overtok kontroll over i 2023, og som dermed ikke fremgår av BOS' regnskaper for 2022.



I tilfeller hvor importøren er eid av produsenten, er det ikke vanlig at det samtidig eksisterer frittstående importører, og dersom det eksisterer frittstående importører er det ikke vanlig at det samtidig eksisterer forhandlere eid av produsenten.

EU-kommisjonen har i sin praksis lagt til grunn at salg av henholdsvis nye og brukte biler sannsynligvis utgjør separate produktmarkeder, samt at salg av personbiler og salg av lette nyttekjøretøy utgjør separate markeder.¹⁷

For denne meldingens vedkommende legges følgende relevante markeder til grunn:

- i. Import og grossistsalg av nye personbiler;
- ii. Import og grossistsalg av lette nyttekjøretøy;
- iii. Detaljsalg av personbiler;
- iv. Detaljsalg av lette nyttekjøretøy;
- v. Salg av bruktbiler.

Det er horisontal overlapp mellom Partenes virksomheter markedene for detaljsalg av både personbiler, lette nyttekjøretøy og bruktbiler (iii, iv og v), mens det er vertikal overlapp mellom BOS' importvirksomhet (i og ii) og EAHs detaljvirksomhet (iii og iv).

De enkelte markedene og Partenes virksomheter i disse er nærmere beskrevet i kapittel 6.3 og 6.4 nedenfor.

6.2.2 Verkstedtjenester og salg av reservedeler og tilbehør

BOS driver virksomhet innen både verkstedtjenester, import og grossistsalg av reservedeler og tilbehør, samt detaljsalg av reservedeler og tilbehør. EAH driver virksomhet innen verkstedtjenester og detaljsalg av reservedeler og tilbehør.

Konkurransetilsynet i sitt vedtak *V2012-10 Mekonomen AB – MECA* at salg av reservedeler og tilbehør utgjør et eget marked.

For denne meldingen legger Melder til grunn følgende separate markeder:

¹⁷ Sak M.7747 PGA/MSA.

- i. Service- og verkstedtjenester;
- ii. Grossistsalg av reservedeler og tilbehør;
- iii. Detaljsalg av reservedeler og tilbehør.

Det er horisontal overlapp mellom Partenes virksomheter i markedene for verkstedtjenester og detaljsalg av reservedeler og tilbehør (i og iii), mens det er vertikal overlapp mellom BOS' virksomhet i markedet for grossistsalg av reservedeler og tilbehør (ii) og EAHs virksomhet innen verkstedtjenester og detaljsalg av reservedeler og tilbehør (i og iii).

De enkelte markedene og Partenes virksomheter i disse er nærmere beskrevet i kapittel 6.3 og 6.4 nedenfor.

6.3 Horisontalt overlappende virksomhet

6.3.1 Salg av nye personbiler

6.3.1.1 Partenes virksomheter

Som det følger av beskrivelsene over, driver både BOS og EAH virksomhet innen salg av nye personbiler. BOS har et stort nettverk av forhandlere over hele landet, mens EAH driver én forhandler i Oslo.

BOS' egneide forhandlere tilbyr personbiler fra ett eller flere av de merkene BOS importerer, mens EAH kun tilbyr personbiler fra Mercedes-Benz.

6.3.1.2 Markedsandeler

Ifølge statistikk fra Opplysningsrådet for veitrafikken AS (OFV) ble det solgt 74 072 nye personbiler i Norge i perioden januar – juli 2023.¹⁸ I denne perioden solgte BOS via sine forhandlere ■■■ nye personbiler, mens EAH solgte ■■■ nye personbiler.

I et nasjonalt marked for salg av nye personbiler har Partene en samlet markedsandel på ca. ■■■%, og inkrementet ved Transaksjonen er under ■■■%.

Partene har også beregnet sine markedsandeler i et eventuelt snevrere geografisk marked som omfatter Oslo og Viken. Ifølge statistikk fra OFV ble det solgt 30 733 nye personbiler i dette området i perioden januar – juli 2023.¹⁹ I samme periode solgte BOS ■■■ nye personbiler fra sine egneide forhandlere i dette området, mens EAH solgte ■■■ nye personbiler.

I et snevert avgrenset geografisk marked har Partene altså en samlet markedsandel på ca. ■■■%, og inkrementet ved Transaksjonen er under ■■■%.

6.3.1.3 Ingen konkurranseskade

Markedsandelene for de relevante områdene underbygger alene at Transaksjonen ikke medfører konkurranseskade i markedet for salg av nye personbiler. Dette underbygges av at inkrementet ved Transaksjonen er ubetydelig.

¹⁸ <https://ofv.no/bilsalget/bilsalget-i-juli-2023>

¹⁹ <https://ofv.no/registreringsstatistikk>

Samtidig er det et betydelig antall konkurrerende aktører i markedet, og alle de største merke- og forhandlerkjedene er til stede i Oslo.

Transaksjonen vil dermed ikke hindre effektiv konkurranse i markedet for salg av nye personbiler.

6.3.1.4 Kunder, konkurrenter og leverandører

Tabell 2 BOS kunder, konkurrenter og leverandører i markedet for detaljsalg av nye personbiler

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

Tabell 3 EAHs kunder, konkurrenter og leverandører i markedet for detaljsalg av nye personbiler

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

6.3.2 Salg av lette nyttekjøretøy (varebiler)

6.3.2.1 Partenes virksomheter

Som det følger av beskrivelsene over, driver både BOS og EAH virksomhet innen salg av nye varebiler. BOS har et stort nettverk av forhandlere over hele landet, mens EAH driver én forhandler i Oslo.

BOS' egneide forhandlere tilbyr varebiler fra ett eller flere av de merkene BOS importerer, mens EAH kun tilbyr varebiler fra Mercedes-Benz.

6.3.2.2 Markedsandeler

Ifølge statistikk fra Opplysningsrådet for veitrafikken AS (OFV) ble det solgt 13 790 nye varebiler (lette nyttekjøretøy) i Norge i perioden januar – juli 2023.²¹ I denne perioden solgte BOS via sine forhandlere ■■■ nye varebiler, mens EAH solgte ■■■ nye varebiler.

I et nasjonalt marked for salg av nye varebiler har Partene en samlet markedsandel på ca. ■■■ %, og inkrementet ved Transaksjonen er under ■■■ %.

Partene har også beregnet sine markedsandeler i et eventuelt snevrere geografisk marked som omfatter Oslo og Viken. Ifølge statistikk fra OFV ble det solgt 6 225 nye varebiler i dette området i perioden januar – juli 2023.²² I samme periode solgte BOS ■■■ nye varebiler fra sine egneide forhandlere i dette området, mens EAH solgte ■■■ nye varebiler.

I et snevert avgrenset geografisk marked har Partene altså en samlet markedsandel på ca. ■■■ %, og inkrementet ved Transaksjonen er ca. ■■■ %.

6.3.2.3 Ingen konkurranseskade

Markedsandelene for de relevante områdene underbygger alene at Transaksjonen ikke medfører konkurranseskade i markedet for salg av nye varebiler. Dette underbygges av at inkrementet ved Transaksjonen er ubetydelig.

Samtidig er det et betydelig antall konkurrerende aktører i markedet, og alle de største merke- og forhandlerkjedene er til stede i Oslo.

Transaksjonen vil dermed ikke hindre effektiv konkurranse i markedet for salg av nye varebiler.

6.3.2.4 Kunder, konkurrenter og leverandører

Tabell 4 BOS kunder, konkurrenter og leverandører i markedet for detaljsalg av nye varebiler

Kunder	Konkurrenter	Leverandører
■■■	■■■	■■■
■■■	■■■	■■■
■■■	■■■	■■■
■■■	■■■	■■■
■■■	■■■	■■■

²¹ <https://ofv.no/bilsalget/bilsalget-i-juli-2023>

²² <https://ofv.no/registreringsstatistikk>

Tabell 5 EAHs kunder, konkurrenter og leverandører i markedet for detaljsalg av nye varebiler

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

6.3.3 Salg av bruktbiler

6.3.3.1 Partenes virksomheter

Som det følger av beskrivelsene over, driver både BOS og EAH virksomhet innen salg av nye personbiler. BOS har et stort nettverk forhandlere over hele landet, mens EAH driver én forhandler i Oslo.

Både BOS og EAH tilbyr innbytte ved salg av både ny og brukt bil, som innebærer at kunden får et tilbud om å levere inn sin gamle bil som delbetaling for kjøpet av ny bil. Noen av bilene som tas i innbytte videreselges hos den respektive forhandlerens bruktbilavdeling, mens noen av bilene sendes eller selges videre til andre forhandlere som igjen selger bilen til sluttkunden.

6.3.3.2 Markedsandeler

Ifølge statistikk fra Opplysningsrådet for veitrafikken AS (OFV) ble det solgt 300 456 bruktbiler i Norge i perioden januar – juli 2023.²³ I denne perioden solgte BOS via sine forhandlere ■■■ bruktbiler, mens EAH solgte ■■■ bruktbiler.

I et nasjonalt marked for salg av bruktbiler har Partene en samlet markedsandel på ca. ■■■%, og inkrementet ved Transaksjonen er godt under ■■■%.

Partene har også beregnet sine markedsandeler i et eventuelt snevrere geografisk marked som omfatter Oslo og Viken. Beregnet med utgangspunkt i antall innbyggere og en forutsetning om at kjøp og salg av bruktbiler er jevnt fordelt på innbyggerne i de ulike fylkene, ble det solgt 186 238 bruktbiler i dette området i perioden januar – juli 2023.²⁴ I samme periode solgte BOS ■■■ bruktbiler fra sine egneide forhandlere i dette området, mens EAH solgte ■■■ bruktbiler.

²³ <https://www.bilnytt.no/subscriber/showArticle.aspx?articleID=11276> og <https://ofv.no/bilsalget/bilsalget-i-juli-2023>

²⁴ Ifølge tall fra Statistisk Sentralbyrå bodde det ca. 5,5 millioner mennesker i Norge ved utgangen av 2022. På samme tidspunkt bodde det ca. 1,3 millioner i Viken, og ca. 700 000 i Oslo, hvilket til sammen utgjør ca. 36 % av det samlede befolkningstallet. Applisert på antall solgte bruktbiler innebærer dette forholdstallet at det ble solgt 186 238 bruktbiler i Oslo og Viken i 2022. Beregningen er imidlertid svært forenklet, og innebærer en viss usikkerhet. Det er blant annet grunn til å tro at innbyggere i Oslo og Viken bytter bil oftere enn ellers i landet, da statistikk viser at gjennomsnittsalderen på en bil i disse fylkene er lavere enn ellers i landet. Siden dette uansett ikke på virker konklusjonen i saken, anser Melder at det for denne meldingens vedkommende er tilstrekkelig å legge til grunn en slik beregning.

6.3.4 Verkstedtjenester

6.3.4.1 Partenes virksomheter

Både BOS og EAH tilbyr verksted- og servicetjenester fra sine forhandlere i Oslo. BOS tilbyr slike tjenester fra Ullevål og Brobekk, som begge ligger i Oslo, samt i Asker, Lørenskog, Drammen, Fredrikstad, Jessheim, Moss, Hønefoss og Sarpsborg, som alle ligger i Viken. EAH har sin virksomhet på Helsfyr og på Rommen i Oslo.

BOS tilbyr i hovedsak verkstedtjenester til egne bilmerker, mens EAH i hovedsak tilbyr slike tjenester til biler av merket Mercedes-Benz.

I tillegg eier BOS verkstedkjeden Snap Drive, som driver til sammen 28 egneide verksteder i og rundt de største byene i Norge, hvorav fem ligger i Oslo og elleve ligger i Viken. Alle disse tilbyr verkstedtjenester til alle bilmerker.

6.3.4.2 Markedsandeler

Ifølge Statens vegvesens register er det 257 bilverksteder i Oslo som er godkjent for verksted- og servicetjenester til personbiler.²⁶ Målt etter antall verksteder har Partene dermed en samlet markedsandel på ca. 3 % i Oslo. Melder er imidlertid av den klare oppfatning at mange bileiere som bor i Oslo også kjører ut av Oslo for å kjøpe verkstedtjenester, og at markedet derfor inkluderer de omkringliggende områdene, uten at det er nødvendig å ta endelig stilling til den geografiske utbredelsen. Ifølge Statens vegvesens register er det 1 163 bilverksteder i Viken som er godkjent for verksted- og servicetjenester til personbiler. Målet etter antall verksteder har Partene dermed en samlet markedsandel på ca. 1,3 % i et potensielt marked som omfatter Oslo og Viken samlet.

Det finnes ikke gode tall for samlet omsetning i markedene for service- og verkstedtjenester. Gitt antallet verksteder som er godkjent av Statens Vegvesen, samt at flere av disse verkstedene inngår i store kjeder som Møller, NAF og Mekonomen og Meka, er det imidlertid ingen grunn til å tro at Partene har særlig høye markedsandeler beregnet etter omsetning. Videre er det et betydelig antall frittstående aktører. Basert på sin kjennskap til markedet anslår Melder at Partenes samlede markedsandeler målt etter omsetning er under ■ %.

6.3.4.3 Ingen konkurranseskade

Markedsandelene for de relevante områdene underbygger alene at Transaksjonen ikke medfører konkurranserettslige problemer i markedet for verksted- og servicetjenester. Samtidig er det klart at inkrementet ved Transaksjonen er ubetydelig, idet EAH som nevnt kun driver ett verksted i Oslo.

I forlengelsen av dette er det som nevnt et betydelig antall konkurrerende aktører i markedet, herunder både frittstående verksteder og store verkstedkjeder som MECA, NAF, BilXtra og Mekonomen.

Transaksjonen vil dermed ikke hindre effektiv konkurranse i markedet for service- og verkstedtjenester.

6.3.4.4 Kunder, konkurrenter og leverandører

Tabell 8 BOS kunder, konkurrenter og leverandører i markedet for verkstedtjenester i Oslo og Viken

²⁶ Steder som utfører service/repasasjon på biler med tillatt totalvekt opptil 3 500 kg, sortert på Oslo fylke: (<https://www.vegvesen.no/kjoretøy/Eie+og+vedlikeholde/finn-godkjent-verksted>)

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

Tabell 9 EAHs kunder, konkurrenter og leverandører i markedet for verkstedtjenester i Oslo og Viken

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

6.3.5 Detaljsalg av reservedeler og tilbehør

Partenes salg av reservedeler og tilbehør skjer som nevnt i all hovedsak i forbindelse med utførelsen av verksted- og servicetjenester, og i liten grad som rent salg av selve delen over disk. Partene antar derfor at markedsandelen i et marked for reservedeler og tilbehør ikke vil være høyere enn i markedet for verksted- og servicetjenester. Til dette hører at det eksisterer rene forhandlere av reservedeler og tilbehør, som ikke nødvendigvis tilbyr verksted- og servicetjenester, samt at reservedeler i utstrakt grad er tilgjengelig på internett.

Partene anser det av den grunn ikke nødvendig å foreta en nærmere angivelse av markedet for reservedeler og tilbehør, da beskrivelsen av dette markedet i stor grad er dekket av beskrivelsen av markedet for verkstedtjenester. Den samlede markedsandelen vil uansett være under 20 %, og markedet vil ikke være et berørt marked.

Partene anser derfor at det ikke er nødvendig å beskrive dette markedet videre.²⁷

²⁷ For det tilfellet at Konkurransetilsynet skulle mene at det skulle vært gitt ytterligere opplysninger for å oppfylle innholdskravene til en konkurransemelding, ber Melder om at tilsynet lempet på kravene til innhold, jf. forskrift om melding av foretakssammenslutninger § 3 (3).

6.4 Vertikalt overlappende virksomhet

6.4.1 BOS' grossistsalg av nye personbiler – EAHs detaljsalg av nye personbiler

Som beskrevet ovenfor driver BOS virksomhet innen import og grossistsalg av nye personbiler, mens EAH driver virksomhet innen detaljsalg av personbiler. Det er dermed vertikal overlapp mellom Partenes virksomheter i disse markedene.

BOS er som nevnt importør av bilmerkene Mercedes-Benz, Opel, Kia, Peugeot, Citroën, DS, Fiat, Fiat Professional (varebiler) Jeep, Alfa Romeo og smart® i Norge.

Tall fra OFV viser at de 20 største bilmerkene har solgt til sammen ca. 74 000 personbiler i perioden januar – juli 2023.²⁸ Av disse var 7 744 personbiler fra bilmerkene BOS importerer, hvilket utgjør en markedsandel på ca. 10,5 %.

Som vist ovenfor har Partene en samlet markedsandel innen detaljsalg av nye personbiler på ca. █%, uavhengig av den geografiske avgrensningen.

BOS' lave markedsandeler i grossistmarkedet, og Partenes lave samlede markedsandeler i detaljmarkedet, tilsier alene at Transaksjonen ikke vil hindre effektiv konkurranse i noe marked. BOS vil også etter Transaksjonen ha begrenset markedsrett, og vil ikke være i stand til å påføre konkurranseskade verken på leverandørleddet eller på forhandlerleddet.

Partene anser at det ikke er nødvendig å beskrive dette vertikale forholdet nærmere.

6.4.2 BOS' grossistsalg av lette nyttekjøretøy – EAHs detaljsalg av lette nyttekjøretøy

Som beskrevet ovenfor driver BOS virksomhet innen import og grossistsalg av nye varebiler, mens EAH driver virksomhet innen detaljsalg av varebiler. Det er dermed vertikal overlapp mellom Partenes virksomheter i disse markedene.

BOS er som tidligere beskrevet importør av bilmerkene Mercedes-Benz, Opel, Kia, Peugeot, Citroën, DS, Fiat, Fiat Professional (varebiler) Jeep, Alfa Romeo og smart® i Norge. Av disse er det kun Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Citroën og Fiat som produserer varebiler.

Tall fra OFV viser at de 20 største varebilmerkene har solgt til sammen ca. 14 582 varebiler i perioden januar – juli 2023.²⁹ Av disse var 4 297 varebiler fra bilmerkene BOS importerer, hvilket utgjør en markedsandel på ca. 29 %.³⁰

Som vist i kapittel 6.3.2 har Partene en samlet markedsandel innen detaljsalg av nye varebiler på under █%.

²⁸ <https://ofv.no/registreringsstatistikk>

²⁹ <https://ofv.no/registreringsstatistikk>

³⁰ I 2022 ble det solgt 29 475 nye varebiler i Norge. Av disse var 9 663 varebiler av merker importert av BOS, hvilket utgjør en markedsandel på ca. 32 %. (<https://ofv.no/bilsalget/bilsalget-i-desember-2022>). Siden dette er historiske markedsandeler, og det uansett ikke skjer noen konsolidering på tvers av bilmerker på noe ledd i verdikjeden, anser Melder at det ikke er nødvendig å oppfylle vilkårene for

Partenes markedsandeler i hvert av markedene tilsier at Transaksjonen ikke vil hindre effektiv konkurranse i noe marked. BOS vil også etter Transaksjonen ha begrenset markedsrett, og vil ikke være i stand til å påføre konkurranseskade verken på leverandørleddet eller på forhandlerleddet.

Partene anser at det ikke er nødvendig å beskrive dette vertikale forholdet nærmere.

6.4.3 BOS' grossistsalg av reservedeler og tilbehør – EAHs verkstedtjenester og detaljsalg av reservedeler og tilbehør

Partene har også vertikalt overlappende virksomhet relatert til reservedeler og tilbehør, ettersom BOS driver import og grossistvirksomhet med disse varene, mens EAH har virksomhet på detaljistleddet.

BOS leverer reservedeler og tilbehør til forhandlere som er autorisert for de bilmerkene BOS leverer, idet disse forhandlerne også har egne verksteder. De største kundene er [REDACTED]

Ifølge OFV, utgjør bilmerkene BOS leverer omkring 15 % av personbil- og 26 % av varebilbestanden ved utløpet av 2022 (samlet ca. 17 %).³¹ Dersom man antar at grossistmarkedet for originaldeler solgt av importørene fordeler seg på samme måte som bilbestanden, vil BOS ha ca. 17 % av grossistmarkedet. Det totale grossistmarkedet omfatter imidlertid både originale og uoriginale deler. BOS anslår andelen uoriginale deler til å utgjøre omkring [REDACTED] % av det samlede markedet, hvilket innebærer at BOS har en markedsandel på under [REDACTED] % i grossistmarkedet.

Beregnet etter antall verksteder i Oslo og Viken har Partene som nevnt en samlet markedsandel på 1,3 %, og uavhengig av hvordan markedet avgrenses eller markedsandelene beregnes er BOS som nevnt av den oppfatning at markedsandelen er under [REDACTED] %. Partenes markedsandeler er altså godt under 30 % også for disse to vertikalt overlappende markedene.

BOS' lave markedsandeler i grossistmarkedet, og Partenes lave samlede markedsandeler i detaljmarkedet, tilsier alene at Transaksjonen ikke vil hindre effektiv konkurranse i noe marked. BOS vil også etter Transaksjonen ha begrenset markedsrett, og vil ikke være i stand til å påføre konkurranseskade verken på leverandørleddet eller på forhandlerleddet.

Partene anser at det ikke er nødvendig å beskrive dette vertikale forholdet nærmere.

7 ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

Årsberetninger og årsregnskap for de involverte foretakene er tilgjengelig i Regnskapsregisteret i Brønnøysundregisteret.

³¹ Basert på tall fra SSB, tabell 07847 (<https://www.ssb.no/statbank/table/07847/tableViewLayout1/>).

8 OFFENTLIGHET

Denne meldingen inneholder forretningshemmeligheter, jf. konkurranseloven § 18 b og forvaltningsloven § 13. Forretningshemmelighetene er markert i grått i meldingen. Partene ber om at disse opplysningene unntas offentlighet.

Begrunnelse for behovet for unntak fra offentlighet ligger vedlagt som vedlegg 2.

Vedlegg 2 Begrunnelse for unntak fra offentlighet (unntas offentlighet)

Med vennlig hilsen
ADVOKATFIRMAET SELMER AS

Håkon Christoffersen
Advokat