

Konkurransetilsynet

post@kt.no

10. nov 2023

Ref.: Nils Fredriksen, CFO

FORENKLET MELDING – BIL-SERVICE AS – BILSENTERET AS

Det inngis herved melding om at Bil-Service AS ("**Bilservice**") har inngått intensjonsavtale om å kjøpe innmaten i selskapet Bilsenteret AS ("**Bilsenteret**"). Merk at kjøpet er et «innmatskjøp» og at dette ikke omfatter kjøp av aksjene i Bilsenteret AS. Aksjeselskapet vil bestå under tidligere eierskap og hoveddel av innmaten vil fusjoneres inn som en avdeling i Bil-Service AS. Se nærmere beskrivelse i punkt 2.4.

Oversikt over de involverte selskapene med kontaktinformasjon til de involverte, samt øvrige selskaper i konsernet er inntatt under avsnitt 7.

1 MELDEPLIKTEN OG GRUNNLAG FOR FORENKLET MELDING

Kjøpet av innmat i Bilsenteret vil være en foretakssammenslutning iht. §17 i Konkurranseloven. Bilservice er del av et konsern («Cognia konsernet») med omsetning på ca. 3,5 milliarder, og etter forskrift om melding av foretakssammenslutninger § 5 skal da hele konsernets omsetning medregnes i beregningen av omsetningen for det involverte foretaket. Omsetningen er dermed klart over 1 milliard samlet.

Bilsenteret har ingen datterselskaper. Bilsenteret har i årene 2018-2022 hatt salgsinntekter/omsetning på over 100 millioner. Det foreligger dermed meldeplikt etter konkurranseloven § 18.

Bilservice og Bilsenteret har flere overlappende produktområder innenfor relevant geografisk område, og det foreligger følgelig horisontalt overlapp. Gjennomgangen i det følgende vil vise at det er grunnlag for forenklet melding, som følge av at partenes samlede markedsandel er under 20 % på samtlige markedsområder der det er horisontalt overlapp.

2 OVERORDNET OM SELSKAPENE

2.1 Bilsenteret

Bilsenteret AS ble etablert i 1957, og er i dag forhandler av Volvo og Mazda personbiler. De betjener vestre del av Telemark fra sin lokasjon på Notodden. Virksomheten omsatte for 308 MNOK i 2022. Bilsenteret har siden 2018 vært eid av Gumpens Auto AS.

Bilsenteret har forhandleravtale med bilimportørene Volvo Car Norway AS, Mazda Motor Norge (NUF) samt Autoindustri AS rett til å selge følgende personbilmerker i Notodden og Vestre Telemark:

- Volvo (Volvo Car Norway)
- Mazda (Mazda Motor Norge)
- Geely (Autoindustri)

Gjennom de samme avtalen er Bilsenteret godkjent som servicemarkedspartner for overnevnte merker.

Bilsenteret hadde 32 ansatte per 31. desember 2022.

2.2 Cognia konsernet

Bilservice (kjøperselskapet) er en del av Cognia-konsernet. Cognia er et konsern innenfor bilbransjen i Norge. Konsernet har en samlet omsetning på over 3,5 milliarder, og har ca. 700 ansatte fordelt på 32 lokasjoner. Hoveddelen av omsetningen stammer fra bil- og lastebilvirksomhet i Vestfold og Telemark, Viken samt Østfold. Konsernet har i tillegg virksomheter som står for mindre andeler av omsetningen lokalisert i hele Norge.

Konsernet har 5 industrielle virksomhetsområder:

- Lastebil
- Personbil
- Helse og Beredskap
- Eiendom
- Teknologi

I tillegg er det et finansielt virksomhetsområde hvor det utøves forvaltning av overskuddskapital i konsernet – Cognia Capital.

Innenfor hver av virksomhetsområdene er det flere underliggende selskaper og merkevarer som angitt i figuren nedenfor.

Personbil	Lastebil	Helse og Beredskap	Eiendom	Teknologi	Kapital
					

2.2.1 Selskaper som ikke anses å ha noen forbindelse til de markeder oppkjøpet gjelder – eiendom og teknologi

Cognia-konsernet har en omfattende eiendomsportefølje bestående av egne bygg og utviklingseiendom. Eiendomsselskapenes virksomhet er eiendomsutvikling, utleie, kjøp, salg, forvaltning og drift.

Teknologiselskapenes hovedfokus er å utvikle og drifte systemer innenfor Cognia-konsernets virksomhet og/eller bransje.

Kapitalforvaltningen ivaretar forvaltning av selskapets overskuddslikviditet, og investerer i markedsbaserte aksjer og obligasjoner.

Nevnte selskaper har ingen relevante forbindelser til de markeder det aktuelle oppkjøpet gjelder. Det foreligger hverken horisontal eller vertikal overlapp mellom selskapenes produktmarked og Bilsenterets produktmarked.

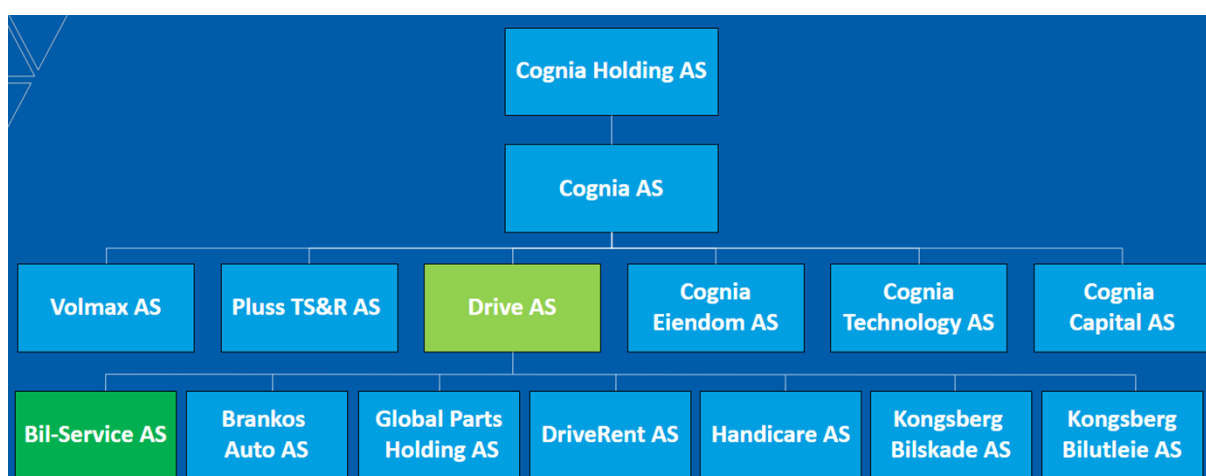
En oversikt over eiendomsselskaper, kapitalforvaltningsselskaper og teknologiselskaper med relevant informasjon fremgår nedenfor. Årsberetning og årsregnskap for selskapene er tilgjengelige i Regnskapsregisteret i Brønnøysund.

Marked	Navn	Org.nr.	Kontaktperson/ stilling	Regnskap 2022
Eiendom	Cognia Eiendom AS	918 074 104	Scott Smith, daglig leder scott@cogniaeiendom.no Tlf: 982 06 231	Driftsinntekter: 0,56m Årsresultat: 17,8m
Eiendom	Cognia Eiendomsdrift AS	922 025 991	Scott Smith, kontaktperson scott@cogniaeiendom.no Tlf: 982 06 231	Driftsinntekter: 11,1m Årsresultat: 0,2m
Eiendom	Stensarmen 4 AS	928 601 161	Scott Smith, kontaktperson scott@cogniaeiendom.no Tlf: 982 06 231	Driftsinntekter: 3,8m Årsresultat: 0,8m
Eiendom	Floodmyrveien 40 AS	986 981 306	Scott Smith, kontaktperson scott@cogniaeiendom.no Tlf: 982 06 231	Driftsinntekter: 3,3m Årsresultat: 1,7m
Eiendom	Wirgenesvei 3 AS	930 219 746	Scott Smith, kontaktperson scott@cogniaeiendom.no Tlf: 982 06 231	Driftsinntekter: 0,1m Årsresultat: -0,1m
Eiendom	Træleborgveien 3 AS	957 493 963	Scott Smith, kontaktperson scott@cogniaeiendom.no Tlf: 982 06 231	Driftsinntekter: 3,1m Årsresultat: 2,0m
Eiendom	Øya 13 AS	868 421 762	Scott Smith, kontaktperson scott@cogniaeiendom.no Tlf: 982 06 231	Driftsinntekter: 1,1m Årsresultat: 0,4m
Eiendom	Nygårdsveien 79 AS	917 080 224	Scott Smith, kontaktperson scott@cogniaeiendom.no Tlf: 982 06 231	Driftsinntekter: 10,1m Årsresultat: 4,7m
Eiendom	Øya 23 AS	924 035 587	Scott Smith, kontaktperson scott@cogniaeiendom.no Tlf: 982 06 231	Driftsinntekter: 4,3m Årsresultat: 2,6m
Eiendom	Hvittingfossveien 151 AS	924 035 412	Scott Smith, kontaktperson scott@cogniaeiendom.no Tlf: 982 06 231	Driftsinntekter: 1,5m Årsresultat: 0,7m
Eiendom	Ulefossveien AS	957 609 988	Scott Smith, kontaktperson scott@cogniaeiendom.no Tlf: 982 06 231	Driftsinntekter: 2,2m Årsresultat: 1,5m
Teknologi	Global parts Technology AS	920 811 876	Nils Fredriksen, Styreleder nils.fredriksen@cognia.no Tlf: 911 982 32	Driftsinntekter: 1,2m Årsresultat: 0,2m

Teknologi	Cognia Technology AS	920 517 846	Grant Larsen, styreleder grant.larsen@cognia.no Tlf: 951 13 800	Driftsinntekter: 7,9m Årsresultat: -2,4m
Kapitalforvaltning	Cognia Capital AS		Grant Larsen, styreleder grant.larsen@cognia.no Tlf: 951 13 800	Driftsinntekter: 0 Årsresultat: 0

I tillegg har Cognia Capital i august 2023 gått inn med en eierandel på ca. 81% i selskapet Vipe 21 AS (org nr 827 573 132). Selskapet driver med modifikasjoner og reparasjoner for fly og helikopter og er plassert juridisk under Cognia Capital AS. Selskapet omsatte for 12,2 mnok i 2022 med et resultat på minus 0,3 mnok.

Drive AS er et holdingselskap for personbilvirksomhetene i Cognia konsernet som angitt i oversikt over juridisk struktur nedenfor.



2.2.2 Selskaper i bilbransjen – produktmarkedene selskapene opererer i

Cognia-Konsernet har en lang historie innenfor personbil- og lastebilvirksomhet, med etablering av Bil-Service Personbiler i 1937, bilSpiten i 1959 og Volmax i 1997.

Cognias-Konsernets virksomhet innenfor personbil og lastebil er som følger:

- Salg av lastebiler, varebiler og personbiler og utleie av slike kjøretøy.
- Salg av deler. Delesalg er rettet direkte mot kunder eller verksteder som utfører service/reparasjoner for kunder. Dette innbefatter salg av karosserideler, lykter osv. til bilskade.
- Verksted og skadeutbedring

En oversikt over selskaper i Cognia-konsernet som har virksomhet som beskrevet i dette punkt følger nedenfor. Årsberetning og årsregnskap for selskapene er tilgjengelige i Regnskapsregisteret i Brønnøysund.

Se ellers punkt 7.2 for ytterligere informasjon for disse selskapene.

Marked	Navn	Org.nr.	Kontaktperson/stilling	Regnskap 2022
Deler	Global Parts Holding AS	919 630 302	Nils Fredriksen, Styreleder nils.fredriksen@cognia.no Tlf: 911 982 32	Driftsinntekter: 0 Årsresultat: 0,3m
Deler	Qp Parts AS	916 709 358	Nils Fredriksen, Styreleder nils.fredriksen@cognia.no Tlf: 911 982 32	Driftsinntekter: 0 Årsresultat: 0
Deler	Delespesialisten AS	912 192 024	Nils Fredriksen, Styreleder nils.fredriksen@cognia.no Tlf: 911 982 32	Driftsinntekter: 78,6m Årsresultat: 2,8m
Storbilutleie og salg av brukte lastebiler	Pluss Truck Sales & Rentals AS	990 795 428	Grant Larsen, styreleder grant.larsen@cognia.no Telefon: 951 13 800	Driftsinntekter: 55,2m Årsresultat: 7,9m
Utleie personbil	Driverent AS	911 739 941	Truls Andresen, daglig leder. truls.andresen@hertz.no Telefon: 948 01 549	Driftsinntekter: 107,8m Årsresultat: 3,0m
Salg	Bil-Service AS	975933601	Dag Liverød, styreleder dag.liverod@bilservice.no Telefon: 957 91 939	Driftsinntekter: 1 445m Årsresultat: 19,5m
Skade/verksted	Easy.No AS	927 201 038	Grant Larsen, styreleder grant.larsen@cognia.no Telefon: 951 13 800	Driftsinntekter: 0 Årsresultat: 0
Salg/verksted	Brankos Auto AS	933 256 014	Grant Larsen, styreleder grant.larsen@cognia.no Telefon: 951 13 800	Driftsinntekter: 177m Årsresultat: 3,9m
Lastebil	Volmax AS	984 674 104	Grant Larsen, styreleder grant.larsen@cognia.no Telefon: 951 13 800	Driftsinntekter: 1 188m Årsresultat: 22,1m
Tilpasninger av kjøretøy	Handicare AS	965 395 830	Arild Saastad. arild.saastad@handicare.com Telefon: 482 01 460.	Driftsinntekter: 283,2m Årsresultat: 12,1m

Vi anser at det kun er de selskapene i Cognia-konsernet som driver med salg og servicemarked tjenester for personbil som kan anses å ha vertikalt overlappende virksomhet med Bilsenteret sin virksomhet.

Selskapene dette gjelder er Bil-Service AS og Brankos Auto AS, begge en del av Drive AS delkonsernet. Bil-Service AS omsatte i 2022 for ca. 1,5 milliarder kroner. Brankos Auto omsatte i 2022 for ca. 177 millioner kroner. Total omsetning for disse virksomhetene er altså ca. 1,7 milliarder kroner.

Bil-Service AS har avdelinger i Holmestrand, Tønsberg, Sandefjord, Larvik og Kongsberg. Driften fra Bilsenteret er tenkt inkludert som avdeling i Bil-Service AS. Brankos har kun lokasjon i Tønsberg.

2.3 Kort om markedet selskapene operer i

Salg av nybil i Norge er organisert gjennom forhandlere som har forhandleravtaler med importører for de respektive merker. Sammen med forhandleravtalen på nybil følger normalt en avtale som godkjenner forhandleren som servicemarkedspartner for de samme merkene.

Import av personbiler håndteres i egne selskaper. Disse kan deles i 2 grupper:

- "Fabrikkeide" importører som Volvo Car Norway, Ford Motor Norge
- "Privateide" importører som Bertel O. Steen, Møller gruppen, Gill Gruppen, RSA

Forhandlerleddet i Norge er preget av et betydelig antall store og mellomstore merkeforhandlere. Ifølge undersøkelser gjort av fagbladet BilNytt, er slik at de 30 største forhandlerselskapene hadde markedsandel på over 77 % (2022) regnet i antall registreringer. Bilservice lå på 19 plass i denne oversikten, som er vedlagt i vedlegg 2. Dette er en økning siden måling utført i 2018.

Uavhengige/frittstående forhandlere har mistet mye av sin markedsandel. Betydelige deler av dette kan forklares med økt nybilsalg.

Det har de senere årene vært store variasjoner mellom de ulike merkeforhandlerne, basert på tilbud/tilgang på ulike elbiler. Flere forhandlere har dermed måtte tilpasse seg en ny situasjon. Dette er også noe av bakgrunnen for oppkjøpet. Svingninger i markedet mellom ulike merker er en situasjon som vil vedvare i overskuelig fremtid, og gir en indikasjon på at konkurransen er stor.

2.4 Oversikt over hva som inngår i innmatskjøpet fra Bilsenteret AS

Det er inngått avtale om såkalt innmatskjøp mellom Bilsenteret og Bilservice. Aksjeselskapet Bilsenteret AS vil bestå under tidligere eierskap, og hoveddel av driften vil overføres til Bil-Service AS. Det som er avtalt solgt til Bilservice er:

- Ansatte
- Delelager og rekvisita
- Driftsmidler
- Volvo, Mazda samt Geely agentur
- Kontraktsbeholdning nye biler
- Skadevirksomhet (karosseri, ikke lakkering)
- Dekkhotell
- Kunderelasjoner

Dagens virksomhet i Bilsenteret knyttet til bilpleie og bilklargjøring vil ikke overføres til Bilservice, og er ikke en del av den planlagte transaksjonen.

Ny leieavtale for dagens lokasjon med salg- og verksted arealer vil etableres.

I et konkurranseperspektiv ses derfor følgende produktområder på som relevante og vil utdypes i avsnitt 3.2 samt 3.3.

- Salg nybil
- Salg bruktbil
- Bilverksted (servicemarkedet)

3 FORENKLET MELDING

3.1 Innledning

Bilservice er en del av Drive, Cognias del-konsern for personbilrelaterte virksomheter. Drive har flere datterselskaper. Noen av selskapene operer med virksomhet innenfor delesalg (Delespesialisten), modifikasjon og reparasjoner på spesialkjøretøy (Handicare) samt også rén bilutleievirksomhet (DriveRent/Hertz). I tillegg opererer Cognia-eide (50%) Kongsberg Bilutleie (Hertz) innenfor bilutleie på Kongsberg. Disse virksomhetene har ingen horisontal overlapp med Bilsenterets virksomhet.

Et annet del-eid selskap i Cognia er Kongsberg Bilskade AS. Dette selskapet er eid 50% av Cognia-konsernet og 50% av Mobile AS. Mobile er en av Norges største bilforhandlerkjeder og består av over 30 autoriserte forhandlere og merkeverksteder for 20 bilmerker. Kongsberg Bilskade har virksomhet innenfor skade- og billakking på Kongsberg og har isolert sett horisontal overlapp på produkt knyttet til Bilsenteret sin servicemarkedsvirksomhet (kun karosseri) og geografisk marked grunnet nærheten til Notodden.

I tillegg har Drive selskapet Easy.No AS (org.nr. 927 201 038). Selskapet har ingen salgsvirksomhet p.t., og dette selskapet vil ikke bli vurdert i det videre.

Drive har som nevnt datterselskapet Bil-Service AS (**Bilservice**) samt Brankos Auto AS som har horisontal overlapp på produkt og geografisk marked. Det er disse selskapene som vil bli omtalt nærmere nedenfor.

3.2 Produktmarked

Bilsenteret tilbyr salg av nye biler, brukte biler og verkstedtjenester inkludert skadevirksomhet. Innenfor nye biler er det kun salg av biler under 3,5 tonn. Bilsenteret har merker som kun tilbyr personbiler – ikke varebiler. Bilservice har begge deler, mens Brankos kun har personbiler.

Innenfor verksted har Bilsenteret bilskade/lakking, jf. godkjenningene til verkstedet. Men på lakk benytter Bilsenteret eksterne samarbeidspartnere for å tilby denne tjenesten til sine kunder.

BILSENTERET AS AVD VERKSTED

Adresse	Semsvegen 39
Postnummer	3676 NOTODDEN
Telefon	35 02 56 00
Organisasjonsnummer	973132415

Godkjenninger

- ✓ Bilverksted 01 - kjøretøy ≤ 3500kg unntatt MC, moped og traktor
- ✓ Kontrollorgan 01 - EU-kontroll av kjøretøy ≤ 3500kg
- ✓ Skadeverksted 02

Bilservice opererer i samtlige av disse markedene, mens Brankos kun har mekanisk verksted og ikke karosseri/lakkeringsverksted.

3.3 Hvilket geografisk marked er relevant?

Vurderingen av geografiske markeder må gjøres konkret for de ulike produktmarkedene.

3.3.1 Salg av nybil

På nybilmarkedet har bransjen generelt inngått avtaler som angir geografiske avgrensninger av hvor forhandlerne skal operere, og at det finnes alternativer i andre geografiske områder. Bilsenterets avtaler er avgrenset til vestre del av Telemark, inkludert kommunene Hjartdal,

Midt-Telemark, Notodden, Seljord, Tinn, Tokke, Vinje. Avtalene er ikke til hinder for å selge til kunder fra andre fylker/kommuner, men til å opprette egne avdelinger der.

I nybilmarkedet vil kundene ofte velge en forhandler som er innenfor en fornuftig reisetid, som følge av at service og eventuelle reklamasjoner skal kunne gjennomføres uten at det medfører stort arbeidsfravær eller lignende. Hva som er "fornuftig reisetid" er forskjellig i ulike deler av landet.

Det er vanlig at nybil kunder tar seg god tid, og gjerne spør om tilbud fra flere – også flere forhandlere av samme merke der dette er praktisk. I denne regionen er det ikke uvanlig at kunder ser Drammen – Kongsberg – Notodden – Vestfold – Grenland - Moss som ett område man er villig til å vurdere tilbud fra. Drammensområdet (med Nedre Eiker og Lier), Kongsberg, Notodden, Grenland, Vestfoldbyene og Moss har alle næringsområder der det lagt til rette nybilsalg av mange merker innenfor et begrenset område, og hvor kundene på en effektiv måte kan sammenligne bilene.

Det er likevel slik at den nærmeste forhandler vil ha en fordel, slik at det skal noe prisforskjell til før man kjøper ny bil fra andre enn den den nærmeste forhandleren av det aktuelle merket. Slik sett vil markedet gjerne se snevrere ut enn det reelt er hvis kundenes hjemstedsadresse legges til grunn.

Vår vurdering er at det geografiske markedet for salg nybil som skal vurderes er aksene Drammen – Kongsberg – Notodden – Skien/Porsgrunn – Tønsberg – Sandefjord/Larvik. I tillegg kan man vurdere om de nærliggende større områder for bilomsetning som Moss også kan regnes med. Fra midtpunktet mellom ytterpunktene Notodden, Drammen, Tønsberg og Skien er det mellom 50-75 minutters kjøring. Dette må sies å være en akseptabel reiseavstand for en investering i ny bil, hvor kundene bruker et sted mellom 250 000 kr og millionbeløp. Skulle konkurransen vise seg å være et problem innenfor dette området vil kundene også raskt forflytte seg til Osloregionen.

I videre analyser har vi tatt utgangspunkt i Vestfold og Telemark fylke, Kongsberg og Drammen og viser at selv med denne begrensede regionale definisjonen, er markedsandelen vesentlig under terskelverdi for forenklet melding.

På nybilmarkedet foreligger det et godt statistikkgrunnlag for å se på markedsandeler, gjennom Opplysningskontoret for veitrafikk ("**OFV**") (se ofv.no), som utgir statistikk tall månedlig på merker og modeller. Statistikken og beregningen av markedsandel er imidlertid basert på antall solgte kjøretøy – og ikke omsetning. Statistikken skiller på personbil- og varebil under 3,5 tonn. Statistikken skiller ikke på forhandler, slik at det for enkelte merker i teorien vil kunne være flere ulike forhandlere innenfor samme geografiske område. Praksis i bransjen er dog slik at det normalt sett er kun en forhandler for et gitt geografisk område. Således legger vi til grunn av OFV statistikken gir et godt og representativt bilde på markedsandeler for salg av nybil i Norge.

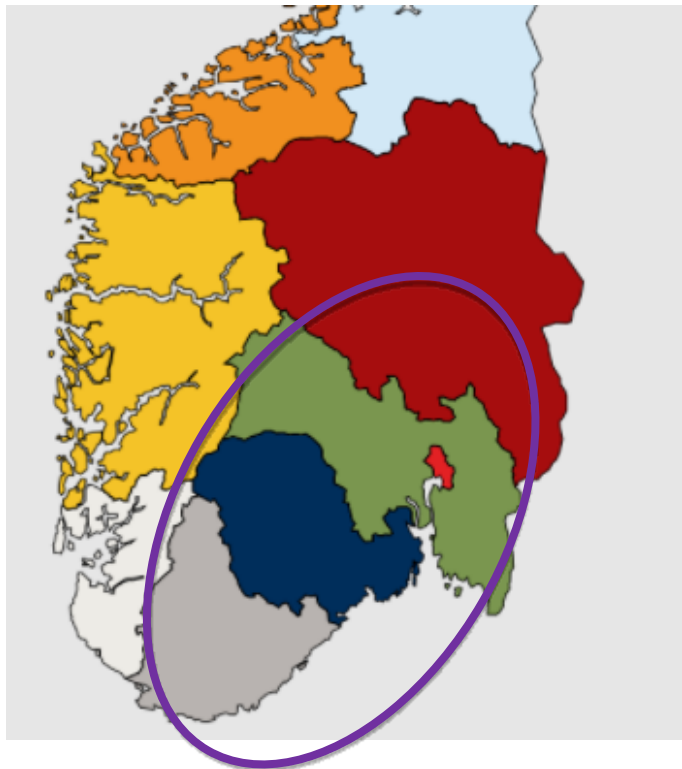
3.3.2 Bruktbil

Bruktbilmarkedet er merkeuavhengig, og ikke regulert av avtaler. De produkter Bilservice, Brankos Auto samt Bilsenteret tilbyr er i all hovedsak nyere verkstedskontrollerte bruktbiler.

Den fremste markedsplasse for bruktbilmarkedet er finn.no. Tjenesten er nasjonal. Det er ikke uvanlig at personer som kjøper bruktbil i de høyere prisklasser vurderer biler over hele landet, slik sammenligningen på finn.no legger opp til. Det er også en rekke selskaper som tilbyr biler fritt levert hvor som helst i Norge. Det kan dermed argumenteres med at det geografiske markedet er Norge. Bakgrunnen for at markedet har større geografisk utstrekning en nybilmarkedet er dels at prisforskjellene er større, og dels at ulike versjoner av bilene kun kan oppnås ved å utvide markedet – og ikke (lenger) kan spesifiseres hos de lokale forhandlerne. De involverte foretakene har da en svært liten andel av dette markedet.

I praksis har finn.no og lignende markedsplasse ført til en så stor konkurranse at det normalt ikke er nødvendig å vurdere biler i hele landet, med mindre det er tale om helt spesielle

bilmodeller eller bilen skal være med en lite vanlig kombinasjon av farger eller lignende. Det vil normalt være biler til en konkurransedyktig pris (også sett hen til reisekostnader) innenfor noen timers transport, i alle fall på Østlandet. Det kan dermed argumenteres med at markedet i praksis vil være Viken, Oslo, deler av Innlandet, Vestfold og Telemark, samt store deler av Agder.



Dette innebefatter de mest befolkningstette området i Norge, og har et utall av tilbydere. Både tilbydere av nyere bruktbiler og bruktbiler i de lavere prisklasser.

På bruktbilmarkedet foreligger det et godt statistikkgrunnlag for å se på markedsandeler, gjennom Opplysningskontoret for veitrafikk ("**OFV**") (se ofv.no), som utgir statistikk tall månedlig for salg av bruktbiler. Dette er klassifisert som «eierskifter» i OFV statistikken.

3.3.3 Verksted

Bilsenteret har dels vært et merkeverksted for de merkene selskapet til enhver tid har representert, og dels et generelt verksted som konkurrerer med merkeuavhengige verksteder som Mekonomen, Sjekkpunkt, Bilxtra og andre tilbydere som ikke har vært tilknyttet noen kjede. Det samme gjelder Bilservice samt Brankos Auto.

Det geografiske markedsområdet for verkstedtjenester vil avhenge sterkt av reparasjonens størrelse og kostnad, samt i hvilken grad bilen er kjørbare eller ikke. I de aller fleste tilfeller, regnet i antall, er bilen kjørbare og skal ha en planlagt service eller mindre reparasjon eller et feilsøk. Viljen til å reise langt og undersøke med mange verksteder er da normalt lav.

Vi vurderer markedet for å være tilsvarende avgrensningene for nybil, men har valgt å begrense vurderingen til Vestfold og Telemark, Drammen, Kongsberg og Notodden.

3.4 Redegjørelse for markedsandeler nybil i regionen

3.4.1 Bilsenterets merker

Bilsenteret har vært merkeforhandler av Volvo siden 1957. I 2004 inngikk selskapet avtale om salg av Mazda.

Mazda har bilmodeller, som på grunn av avgifter har blitt forholdsvis dyre og med lite attraktive drivlinjer, har medført at markedsandelen regne i antall generelt er nedadgående og svært lav. Merket har ikke lyktes med å bringe nye helelektriske modeller inn på markedet, med unntak av modellen MX-30. Denne har grunnet svært lav rekkevidde ikke vært en storselger. For 2022 var markedsandel for Mazda totalt i Norge på 1,2%. Deres eneste elektriske bil (MX-30) var nede på 41 plass over mest solgte biler i Norge.

Volvo har lyktes godt med sin satsning på elektriske biler i Norge. I 2022 lå f.eks. Volvo XC40 på 5 plass over mest solgte biler i Norge. Volvo har også lyktes med sine hybridbiler. Disse er i dag på vei til å fases ut gjennom avgiftsendringer frem mot overgang til 100% salg av elektriske nye biler i 2025. I Norge hadde Volvo en total markedsandel på 7,4% i 2022.

3.4.2 Bilservice og Brankos merker

Bilservice og Brankos selger følgende merker i Kongsberg samt Vestfold:

	Ford	Volvo	BYD	Maxus	MG	Subaru	Mazda
Sandefjord	X	X	X	X	X	X	
Tønsberg	X	X			X*	X*	
Larvik	X	X	X	X	X	X	
Holmestrand (inkl. Horten)	X	X					
Kongsberg	X	X	X	X	X	X	X

*(Brankos Auto AS i Tønsberg er et søsterselskap til Bilservice og selger MG og Subaru. I tillegg har Bilservice egen avdeling i Tønsberg som selger Ford og Volvo)

3.4.3 Konkurransesituasjon salg nybil

For Volvo, Ford, MG, BYD og Mazda er ikke Bilservice eneste forhandler i Vestfold og Telemark. Bilsenteret forhandler som sagt Volvo og Mazda fra Notodden i «gamle» Telemark. For salg nybil gjelder følgende konkurransesituasjon for kjøpersiden (Bilservice og Brankos) samt selgersiden (Bilsenteret) for respektive bilmerker:

For Volvo har følgende konkurrenter forhandleravtale i Vestfold og Telemark:

- Autostrada Porsgrunn

For Mazda har følgende konkurrenter forhandleravtale i Vestfold og Telemark:

- Gjermundsen Auto AS (Tønsberg, Larvik)
- Gjermundsen Bilsenter AS (Sandefjord)
- Lassen Auto AS (Skien)

For Ford har følgende konkurrenter forhandleravtale i Vestfold og Telemark:

- Solberg Bil Porsgrunn
- Solberg Bil Notodden

For BYD har følgende konkurrenter forhandleravtale i Vestfold og Telemark:

- Notodden Bil og Speedshop AS (Notodden)
- Seljord Bil AS (Seljord)
- Star Bil AS (Skien)
- Tønsberg Auto AS (Tønsberg)
- Kragerø Auto AS (Kragerø)

For Maxus har følgende konkurrenter forhandleravtale i Vestfold og Telemark:

- Gjermundsen Auto AS (Tønsberg)
- Solberg Bil Notodden
- Solberg Bil Skien
- Myrland Auto AS (Langesund)
- Linkjendal Bilforretning AS (Samnidal/Kragerø)

For MG har følgende konkurrenter forhandleravtale i Vestfold og Telemark:

- Kars Nenset AS (Skien)

For Subaru har følgende konkurrenter forhandleravtale i Vestfold og Telemark:

- Kars Nenset AS (Skien)

3.4.4 Merkenes markedsandel i antall biler

Statistikken for OFV for året 2022 er i sin helhet angitt i vedlegg 4.

For de merkene representert i Bilservice/Brankos innenfor personbil, har man følgende markedsandeler i Vestfold, Kongsberg og Drammen i 2022:

Vestfold, Kongsberg og Drammen

14 876 totalmarked 2022

	Merke	Antall	Markedsandel	Kommentar
Bilservice og Brankos				
Total				

Dette viser at markedsandelen er █████% regnet i antall, innenfor gamle Vestfold sine grenser, Drammen samt Kongsberg for de merkene som er representert av Bilservice/Brankos.

Uansett må det kunne legges til grunn at markedsandelen er betydelig mindre enn █████%. Dersom man regner med de nærliggende områdene vil markedsandel for Bilservice/Brankos være betydelig redusert, da Bilservice ikke har utsalg for personbiler i områdene Drammensregionen, Moss og Grenland i det hele tatt.

Inkluderer man områdene for Notodden viser statistikken at man fortsatt vil ha langt under 20% markedsandel:

	Merke	Antall	Markedsandel	Kommentar
Bilservice Brankos +Bilsenteret				
Total				

Her viser tallene at man på Notodden har vært dyktige på å selge Volvo i 2022, da total markedsandel øker noe. Argumentet for at andel av omsetning uansett vil være lavere samt at nærliggende geografiske utsalgsområder ikke er inkludert i dette uttrekket gjelder på samme måte også her.

Markedsandel på nye personbiler er i alle tilfeller godt under 20%.

3.5 Redegjørelse for markedsandeler bruktbil

3.5.1 Markedet

Bruktbilsalg har i økende grad blitt utsatt for konkurranse av nettbaserte handelsplasser, der både merkeforhandlere, uavhengige forhandlere, rene bruktbilforhandlere og privatpersoner tilbyr bruktbiler.

Finn.no oppgav i 2020 følgende fordeling av annonser foregående år:



Tallene ses fortsatt på som relevante. Markedsplassene har utviklet seg betydelig de senere årene, og det har også dukket opp flere markedsplasser og nye tjenester på disse. Dette gjelder bl.a. betalingsløsninger, finansiering, auksjonsplattformer, garantiforsikringer osv. Dette, kombinert med muligheter for NAF-tester, har satt privatpersoner i stand til å tilby det aller meste av det man tidligere ønsket å oppnå ved å kjøpe av en (merke-)forhandler.

Overtakende selskap mener at dette gjør at man må vurdere også privatmarkedet når markedsandelene vurderes. Dette er lagt til grunn i det følgende, men er ikke avgjørende for konklusjonen om at det er tilstrekkelig med forenklet melding.

3.5.2 Markedsandeler

Som angitt over mener vi det relevante markedet er store deler av Østlandsområdet, og at det er nokså klart at markedsandelen ikke vil overstige 20 %. Vi har valgt å vise dette ved å se noe nærmere på Vestfold og Kongsberg. I Vestfold, men også Kongsberg, er det ett betydelig antall merkeforhandlere og rene bruktbilforhandlere i hver av Vestfoldbyene, med Tønsberg som den med flest.

I henhold til OFV statistikken for Vestfold samt Kongsberg var det totalt 29 965 solgte bruktbiler (eierskifter) i 2022. Det skiller ikke mellom privatsalg og salg fra forhandler i statistikken.

Bilservice solgte ca. [redacted] brukte biler i 2022, mens Brankos solgte ca. [redacted] bruktbiler i 2022. Dvs. totalt ca. [redacted] bruktbiler, eller [redacted] % av totalmarkedet i Vestfold samt Kongsberg.

Statistikken viser antall omregistreringer, og ikke omsetning. Det må antas at de private salgene gjelder biler av noe lavere verdi enn det som selges gjennom forhandlere. Det er likevel ingenting som tyder på at en omsetningsbasert vurdering vil innebære Bilservice og Brankos totalt sett er i nærheten 20 % av markedet, selv om dette innskrenkes til Vestfold samt Kongsberg og i tillegg kun vurderes i forhold til salg fra profesjonelle.

Dette dokumenterer at markedsandelen for det relevante geografiske marked er svært mye lavere enn 20 %, gitt at Bilservice samt Brankos ikke har salgssteder i disse områdene.

For områdene som tilligger Notodden er samlet antall eierskifter 4 455 i 2022. Her har Bilsenteret oppgitt at de har solgt ca. [redacted] brukte biler. Om disse medberegnes og totale eierskifter ses samlet er totalmarkedet i relevant geografisk område 34 420 og andel av dette for Bilservice inkludert Bilsenteret [redacted] %.

Uansett viser dette igjen at markedsandel innenfor bruktbil vil være svært langt under 20%.

3.6 Redegjørelse for markedsandeler verksted

Markedet for verkstedtjenester består dels av frittstående verksteder eller kjeder som i hovedsak kun har omsetning fra dette markedet, og dels av merkeverksteder som har organisert alle sin omsetning i samme selskap. En del av de sistnevnte selskapene er nasjonale, slik at det ikke er mulig å se på omsetning fordelt på geografiske områder. Dette gjelder særlig noen av de store selskapene som Møller Bil AS og Bertel O. Steen AS. I tillegg kommer at mye av inntektene ført på merkeverkstedene reelt sett er reklamasjoner eller andre forhold der det ikke er tale om salg til et marked, men oppfølging av en forpliktelse som betales av bilimportør/bilfabrikk.

Delregnskapene for verksted viser at Bilservice og Brankos har en omsetning på henholdsvis ca. [redacted] millioner (av total omsetning ca. 1 500 millioner) samt [redacted] millioner (av total omsetning ca. 175 millioner) på verkstedene isolert sett i 2022. Tallene inkludert reklamasjoner, salg av deler og annet. Således er samlet verkstedomsetning i Bil-Service/Brankos ca. [redacted] millioner, og omsetning knyttet til verksted utgjør ca. [redacted] % av total omsetning i Bil-Service/Brankos.

Bilsenterets verkstedomsetning er i størrelsesorden [redacted] mnok, men dette er *inkludert* skadeverksted. Dette utgjør rundt [redacted] % av total omsetning i Bilsenteret.

Motorbransjen.no gjennomfører undersøkelser knyttet til nøkkeltallene fra regnskapene til verksteder knyttet opp til kjedene AutoMester, BilXtra, Bosch, FixBil, MECA, Mekonomen, SjekkPunkt, Snap Drive og Team Verksted. For 2019 var total omsetning for nevnte verksteder 30,4 milliarder for hele Norge, og ca. 2,9 milliarder for Vestfold og Telemark. Drammen og Kongsberg, samt Notodden området isolert er ikke et valgbart uttrekk, men via manuell telling er omsetning på samme vis ca. 1,5 milliarder kroner. Total verkstedomsetning for disse kjedene

var altså tett opp til 4,5 milliarder kroner i regionen Vestfold, Telemark, Drammen, Notodden og Kongsberg.

Se motorbransjen.no

(<https://www.motorbransjen.no/showpage.aspx?show=bf95e75b44739c08d737854637f21257>).

Ingenting tilsier at denne statistikken er i særlig endring senere år.

Omsetningsstatistikken til Motorbransjen.no inkluderer ikke verkstedomsetning knyttet til merkeforhandlere, som ikke rapporterer verkstedomsetning eksplisitt. Vi legger derfor følgende resonnement til grunn for å estimere markedsandel for verkstedtjenester:

- Bil-Service/Brankos inkludert Bilsenteret har samlet omsetning på ca. 2 000 millioner, og har ca. █% markedsandel nybil. Total omsetning for merkeforhandlere i Vestfold, Kongsberg, Drammen og Notodden er dermed ca. 16 500 millioner kroner
- En merkeforhandler har ca. 25% av sin omsetning knyttet til verksted. Samlet verkstedomsetning for merkeforhandlere i disse regionene er dermed ca. 4 100 millioner kroner.

Samlet omsetning på verkstedtjenester i Vestfold og Telemark, Notodden, Kongsberg og Drammen er altså 4 500 millioner for uavhengige kjeder. Verkstedomsetning for merkeforhandlere i Vestfold, Kongsberg, Drammen og Notodden er 4 100 millioner. Summen av disse er 8 600 millioner (8,6 milliarder) kroner i verkstedomsetning. Merk at for merkeforhandleromsetning er *ikke* omsetning hos verksteder i de store byene i Telemark (Porsgrunn og Skien) inkludert i tallene.

Med en samlet mekanisk verkstedomsetning på (estimert) █ millioner har Bilservice/Brankos inkludert Bilsenteret en estimert markedsandel på godt under █%. Denne vil være enda lavere hvis man tar inn tall for merkeverksteder fra eksempelvis Skien og Porsgrunn, som ikke er med her.

Underlag for omsetningsdata i Vestfold og Telemark, Drammen og Kongsberg regionen for uavhengige verkstedkjeder er inntatt i vedlegg 3.

4 KONKURRENTER

De viktigste konkurrenter innen produktområdene salg nybil, bruktbil og verksted er redegjort for nedenfor.

4.1 Viktigste konkurrenter innen produktområde salg nybil og bruktbil

De fem viktigste konkurrentene innen salg nybil og bruktbil anses å være samsvarende med de 5 største bilforhandlerkjedene i regionen. Disse bilforhandlerne har en betydelig virksomhet innen både salg nybil og bruktbil. Disse forhandlerkjedene er nasjonale, og har avdelinger i alle geografiske områder som er vurdert til å være relevante. Dermed er listen over konkurrenter sammenfallende for både kjøper (Bilservice), Brankos samt selger (Bilsenteret på Notodden).

Bilforhandlerkjedene nevnt nedenfor har i tillegg naturlig tilhørende virksomhet innen verkstedtjenester.

4.1.1 Møller konsernet (Møller Mobility Group)

Møller konsernet er importør og forhandler av Volkswagen, Audi og Skoda, nr. 2, 7 og 8 på antall solgte nybiler i Norge i 2022. I omkringliggende regioner er det følgende selskap som forhandler dette konsernets biler.

Juridisk navn: MØLLER BIL VESTFOLD AS

Org nr: 946 967 874

Daglig leder: Helge Steinhovden Prestegard

Telefon: 33 30 44 10

Adresse: Kjærlighetsstien 28, 3112 Tønsberg
Postadresse: Kjærlighetsstien 28, 3112 Tønsberg

På Kongsberg er det Mobile Ljosland som har Volkswagen og Skoda. (Merk: Ikke del av Møller konsernet, eget konsern)

Juridisk navn: MOBILE LJOSLAND AS
Org nr: 978 627 188
Daglig leder: Espen Fjerdingstad Hagen
Telefon: 32 76 32 00
Adresse: Sportsveien 2, og 4, 3615 Kongsberg
Postadresse: Sportsveien 2, og 4, 3615 Kongsberg

På Notodden er det følgende selskap som forhandler dette konsernets biler:

Juridisk navn: GUMPENS AUTO NOTODDEN AS
Org nr: 976 910 915
Daglig leder: Gregar Høydal
Telefon: 35 01 20 55
Adresse: Semsvegen 46, 3676 Notodden
Postadresse: Semsvegen 46, 3676 Notodden

4.1.2 Bertel O. Steen

Bertel O. Steen er importør og forhandler av bl.a. Mercedes Bentz og Peugeot nr. 6 og 15 på antall solgte nybiler i Norge. I omkringliggende regioner er det følgende selskap som forhandler dette konsernets biler.

Juridisk navn: BERTEL O STEEN VESTFOLD AS
Org nr: 918 707 565
Daglig leder: Joachim Opthun Cedergren
Telefon: 33 37 69 00
Adresse: Slagenveien 67, 3117 Tønsberg
Postadresse: Postboks 1298 Trudvang, 3105 Tønsberg

Juridisk navn: BERTEL O STEEN TELEMARKE AS
Org nr: 928 140 903
Daglig leder: Paul Robert Bergh
Telefon: 35 50 90 00
Adresse: Bedriftsvegen 120, 3735 Skien
Postadresse: Bedriftsvegen 120, 3735 Skien

Merk: På Notodden er det Autostrada Notodden som har agenturer på Mercedes samt Peugeot:

Juridisk navn: AUTOSTRADA NOTODDEN AS
Org nr: 928 140 903
Daglig leder: Frode Iversen
Telefon: 35 02 70 00
Adresse: Semsvegen 80, 3676 Notodden
Postadresse: Semsvegen 80, 3676 Notodden

4.1.3 Toyota Bilja AS

Toyota er merke nr 4 på salgsstatistikken. De importerer og forhandler også Lexus. I Vestfold drives virksomheten gjennom en avdeling av:

TOYOTA BILIA AS
Org nr: 980 648 915

Daglig leder: Even Karlsen
Telefon: 982 94 900
Adresse: Leangen alle 4, 7044 Trondheim
Postadresse: Leangen alle 4, 7044 Trondheim

Avdelingen har følgende kontaktinfo:

Juridisk navn: TOYOTA BILIA AS AVD SALG TØNSBERG
Org nr: 980 648 915 Bedr nr: 971 811 870
Hovedkontor: TOYOTA BILIA AS
Telefon: 033332888
Adresse: HAGEVEIEN 18 B, 3170 Sem
Postadresse: Postboks 55, 3107 Sem

På Kongsberg har Toyota kontaktinfo:

Juridisk navn: TOYOTA BUSKERUD AS AVD KONGSBERG VERKSTED
Org nr: 947 602 330 Bedr nr: 914 637 511
Hovedkontor: TOYOTA BUSKERUD AS
Telefon: 32 29 96 00
Adresse: Kobberbergsveien 6, 3615 Kongsberg
Postadresse: Kobberbergsveien 6, 3615 Kongsberg

På Notodden har Toyota kontaktinfo:

Juridisk navn: TOYOTA BILIA AS AVD NOTODDEN
Org nr: 980 648 915 Bedr nr: 971 811 870
Hovedkontor: TOYOTA BILIA AS
Telefon: 35 02 73 50
Adresse: Tuvenbøygen 1, 3676 Notodden
Postadresse: Tuvenbøygen 1, 3676 Notodden

4.1.4 BMW – Bilia Personbil AS

BMW er nr. 3 på statistikken over solgte personbiler. Importør og forhandlernettsverk styres og eies av:

Juridisk navn: BILIA PERSONBIL AS
Org nr: 976 023 188
Daglig leder: Frode Hebnes
Telefon: 22 88 25 00
Adresse: Drammensveien 213, 0281 Oslo
Postadresse: Postboks 154 Skøyen, 0212 Oslo

Avdelingen i Vestfold har følgende kontaktinfo:

Juridisk navn: BILIA PERSONBIL AS AVD SALG VESTFOLD
Org nr: 976 023 188 Bedr nr: 875 011 332
Hovedkontor: BILIA PERSONBIL AS
Adresse: Semslinna 15, 3170 Sem
Postadresse: Postboks 2421, 3104 Tønsberg

Avdelingen på Notodden har følgende kontaktinfo:

Juridisk navn: BILIA PERSONBIL AS AVD SALG NOTODDEN
Org nr: 976 023 188 Bedr nr: 927 640 856
Hovedkontor: BILIA PERSONBIL AS
Adresse: Tuvenbøygen 1, 3676 Notodden
Postadresse: Tuvenbøygen 1, 3676 Notodden

4.1.5 Tesla

Tesla er nr. 1 over solgte biler i 2022, og har med nye modeller blitt en konkurrent også i forhold til rimeligere elbiler. Bilene selges online gjennom:

Juridisk navn: TESLA NORWAY AS
Org nr: 997 433 173
Styrets leder: Harpert Egbertus Van Dijk
Telefon: 51 96 28 00
Adresse: Bekkenstenveien 15, 0976 Oslo
Postadresse: Bekkenstenveien 15, 0976 Oslo

4.2 Viktigste konkurrenter innen produktområde verksted

Også for produktområde verksted vil bilforhandlerkjedene omtalt i punkt 4.1 være sentrale konkurrenter. I tillegg er produktområdet verksted preget av nasjonale merkeuavhengige kjeder, som utgjør viktige konkurrenter. Disse nasjonale aktørene er listet nedenfor på *kjedenivå*, samt i tillegg belyst på *verkstednivå* i vedlegg 3.

- Mekonomen
 - Mekonomen AS (Org.nr 980 748 669)
 - Rosenholmveien 25, 1414 Trollåsen
 - Kontaktperson: Geir Bergheim Hoff. T: 23 20 78 00
 - Omsetning 2022: 759m. Resultat 2022: 7,6m
- Meca
 - Meca Norway AS (Org.nr 935 682 525)
 - Kallerudsvingen 13, 2816 Gjøvik
 - Kontaktperson: Geir Bergheim Hoff. T: 61 13 19 30
 - Omsetning 2022: 1 122m. Resultat 2022: 59,2m
- BilXtra
 - BilXtra AS (Org.nr 983 032 133)
 - Rosenholmveien 12, 1252 Oslo
 - Kontaktperson: Kåre Sivesindtjet. T: 22 76 44 00
 - Omsetning 2022: 41,3m. Resultat 2022: -1,9m
- Sjekkpunkt
 - Romnes AS (Org.nr 964 348 596)
 - Rødmyrlia 4, 3735 Skien
 - Kontaktperson: Gjert Romnes. T: 35 91 53 00
 - Omsetning 2022: 263m. Resultat 2022: 21,7m
- Automester [nylig meldt konkurs i 2023, får nye eiere og drives videre utenfor NDS i Autoparts United Nordic med org. nr 931 615 106]
 - NDS Group AS (Org. nr 912 589 749)
 - Industriveien 26, 1481 Hagan
 - Kontaktperson: Christoffer Lampe. T: 67 06 60 00
 - Omsetning 2022: 717m. Resultat 2022: 2,5m

5 VIKTIGSTE KUNDER

5.1 Bilservice

Bilservice henvender seg i hovedsak til privatmarkedet. De største kundene er leasingselskaper og forsikringsselskaper. I tabellen nedenfor er de 5 største kundene målt i omsetning angitt.

Kunde	Omsetning

5.2 Brankos

De 5 største kundene til Brankos Auto er angitt nedenfor.

Kunde	Omsetning

5.3 Bilsenteret

De 5 største kundene til Bilsenteret er angitt nedenfor.

Kunde	Omsetning siste 12 mnd

6 VIKTIGSTE LEVERANDØRER

6.1 Bilservice

Bilservice sine viktigste leverandører er importørselskapet som man har avtale med. I tabellen nedenfor er de 5 største leverandørene målt i innkjøp angitt.

Leverandør	Beløp

6.2 Brankos

De 5 største leverandører for Brankos:

Leverandør	Beløp
[Redacted]	

6.3 Bilsenteret

De 5 største leverandører for Bilsenteret:

Leverandør	Omsetning
[Redacted]	

7 OVERSIKT OVER INVOLVERTE FORETAK OG KONSERNRELASJONER

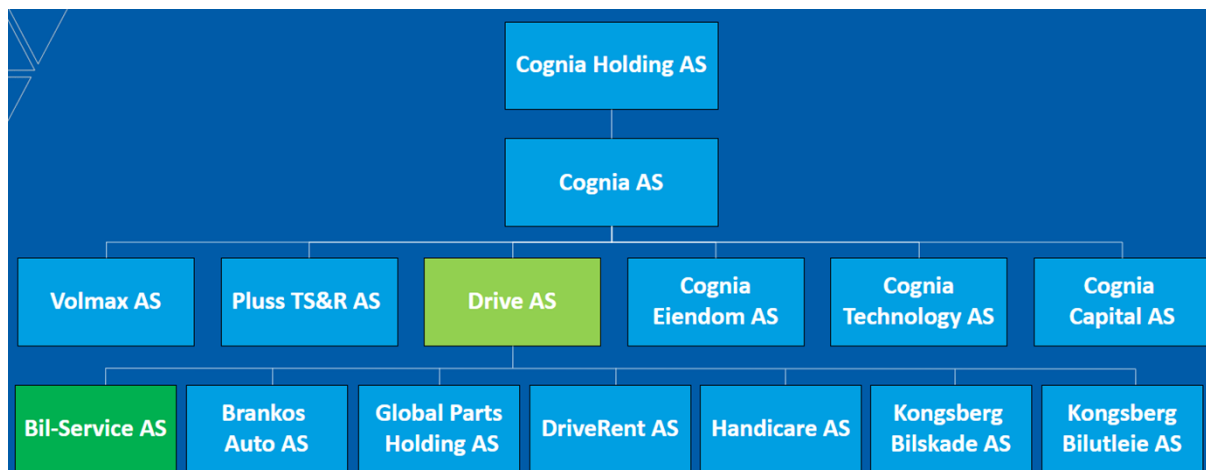
7.1 Målselskapet (*OBS HER ER DET SNAKK OM KJØP AV INNMAT, AKSJESELSKAPET LEVER VIDERE UNDER SAMME EIER SOM TIDLIGERE*)

Juridisk navn:
BILSENTERET AS
Org nr: 957 661 009
Daglig leder: Terje Bergskås
Telefon: 35 02 56 00
E-post: terje.bergskas@bilsenteret-as.no
Adresse: Semsvegen 39, 3676 Notodden
Postadresse: Semsvegen 39, 3676 Notodden

Driftsinntekter 308,6 mnok (2022)
Resultat 3,7 mnok

7.2 Kjøper Bil-Service AS

Bil-Service AS er en del av Cognia konsernet og Drive AS delkonsern. Detaljer for datterselskapene til Drive er angitt i det følgende.



7.2.1 Selskap med horisontalt overlapp – Bil-Service AS

BIL-SERVICE AS

Org nr: 975 933 601

Daglig leder: Dag Liverød

NACE-bransje:

Telefon: 33 48 23 42

E-post: dag.liverod@bilservice.no

Adresse: Nygårdsveien 79, 3221 Sandefjord

Postadresse: Postboks 1200, 3205 Sandefjord

Driftsinntekter 1 445 mnok (2022)

Resultat 19,6 mnok

7.2.2 Brankos Auto AS

Juridisk navn: BRANKOS AUTO AS

Org nr: 933 256 017

Daglig leder: Morten Danby

Telefon: +47 92 08 60 00

E-post: morten@branko.no

Adresse: Kjærlighetsstien 29, 3112 Tønsberg

Postadresse: Kjærlighetsstien 29, 3112 Tønsberg

Driftsinntekter 176,9 mnok (2022)

Resultat 3,9 mnok

7.2.3 Bildeler – Global Parts Holding AS (55,7 %)

Juridisk navn: GLOBAL PARTS HOLDING AS

Org nr: 919 630 302

Daglig leder: William Sørensen Thoresen

Telefon: 975 21 422

E-post: william@delespesialisten.no

Adresse: Nygårdsveien 79, 3221 Sandefjord

Postadresse: Postboks 1200, 3205 Sandefjord

Driftsinntekter 0,- (2022)

Resultat 0,3 mnok

7.2.4 Døtre av Global Parts Holding – alle 100 % eid

Juridisk navn: QP PARTS AS
Org nr: 916 709 358
Daglig leder: William Sørensen Thoresen
Telefon: 97521422
E-post: william@delespesialisten.no
Adresse: Nygårdsveien 79, 3221 Sandefjord
Postadresse: Postboks 1200, 3205 Sandefjord

Driftsinntekter 0,- (2022)
Resultat 0,-

Juridisk navn: DELESPELIALISTEN AS
Org nr: 912 192 024
Daglig leder: William Sørensen Thoresen
Telefon: 97521422
E-post: william@delespesialisten.no
Adresse: Nygårdsveien 79, 3221 Sandefjord
Postadresse: Postboks 1200, 3205 Sandefjord

Driftsinntekter 78,6 mnok (2022)
Resultat 2,8 mnok

Juridisk navn: GLOBAL PARTS TECHNOLOGY AS
Org nr: 920 811 876
Daglig leder:
William Sørensen Thoresen
Telefon: 97521422
E-post: william@delespesialisten.no
Adresse: Nygårdsveien 79, 3221 Sandefjord
Postadresse: Postboks 1200, 3205 Sandefjord

Driftsinntekter 1,1 mnok (2022)
Resultat 0,2 mnok

7.2.5 DriveRent AS (65,6 %)

Juridisk navn: DRIVERENT AS
Org nr: 911 739 941
Daglig leder: Truls Andresen
Telefon: 948 01 549
E-post: truls.andresen@hertz.no
Adresse: Nygårdsveien 79, 3221 Sandefjord
Postadresse: Postboks 1200, 3205 Sandefjord

Driftsinntekter 107,8 mnok (2022)
Resultat 3,0 mnok

7.2.6 Handicare AS (65,6 %)

Juridisk navn: HANDICARE AS
Org nr: 965 395 830
Daglig leder: Arild Saastad
Telefon: 482 01 460
E-post: truls.andresen@hertz.no
Adresse: Vålerveien 159, 1599 Moss
Postadresse: Vålerveien 159, 1599 Moss

Driftsinntekter 283,2 mnok (2022)
Resultat 12,1 mnok

7.3 Morselskapet til Drive AS – Cognia AS

7.3.1 Cognia AS

Juridisk navn: COGNIA AS
Org nr: 916 722 001
Kontaktperson: Nils Edgar Fredriksen
Telefon: 911 98 232
E-post: nils.fredriksen@cognia.no
Adresse: Borgeskogen 46, 3160 Stokke
Postadresse: Borgeskogen 46, 3160 Stokke

Driftsinntekter 0,6 mnok (2022)
Resultat -1,5 mnok

7.3.2 Datterselskaper innen eiendom – 100 %

Cognia eier 100 % av Cognia Eiendom AS, som igjen eier en rekke eiendomsselskaper. Disse selskapene er inntatt i vedlegg 1.

7.3.3 Datterselskap – storbil – 100 %

Juridisk navn: PLUSS TRUCK SALES & RENTALS AS
Org nr: 990 795 428
Styrets leder: Grant Trygve Larsen
Telefon: 951 13 800
E-post: Grant.larsen@cognia.no
Adresse: Borgeskogen 46, 3160 Stokke
Postadresse: Borgeskogen 46, 3160 Stokke

Driftsinntekter 55,2 mnok (2022)
Resultat 7,9 mnok

7.3.4 Datterselskap teknologi

Juridisk navn: COGNIA TECHNOLOGY AS
Org nr: 920 517 846
Kontaktperson: Kim Finkenhagen
Adresse: Borgeskogen 46, 3160 Stokke
Postadresse: Borgeskogen 46, 3160 Stokke

Driftsinntekter 7,8 mnok (2022)
Resultat -2,3 mnok

7.3.5 Datterselskap (under Cognia Technology) modifikasjoner og reparasjoner for fly og helicopter

Juridisk navn: VIPE 21 AS
Org nr: 827 573 132
Kontaktperson: Grant Trygve Larsen
Telefon: 951 13 800
E-post: Grant.larsen@cognia.no
Adresse: Borgeskogen 46, 3160 Stokke
Postadresse: Borgeskogen 46, 3160 Stokke

Driftsinntekter 12,2 mnok (2022)
Resultat -0,3 mnok

7.3.6 Datterselskap - smartreparasjoner

Juridisk navn: EASY.NO AS
Org nr: 989 240 803
Styrets leder:
Grant Trygve Larsen
Telefon: 951 13 800
E-post: Grant.larsen@cognia.no
Adresse: Borgeskogen 46, 3160 Stokke
Postadresse: Borgeskogen 46, 3160 Stokke

Driftsinntekter 0,- (2022)
Resultat 0

7.4 Morselskapet til Cognia AS – Holdingselskap 100 % eierskap

Juridisk navn: COGNIA HOLDING AS
Org nr: 921 005 350
Styrets leder: Ben Guren
Telefon: +47 479 40 000
E-post: bg@permian.no
Adresse: Borgeskogen 46, 3160 Stokke
Postadresse: Borgeskogen 46, 3160 Stokke

Driftsinntekter 0,- (2022)
Resultat 14,9 mnok

Eier kun Cognia AS

7.5 Morselskap til Cognia Holding AS – Holdingselskap 57 % eierskap

Juridisk navn: BIL-SERVICE HOLDING AS
Org nr: 919 228 105
Kontaktperson: Grant Trygve Larsen
Telefon: 951 13 800
E-post: Grant.larsen@cognia.no
Adresse: c/o AS Bil-Service Nygårdsveien 79, 3221 Sandefjord
Postadresse: c/o AS Bil-Service Postboks 1200, 3205 Sandefjord

Driftsinntekter 0,- (2022)
Resultat - 0,4 mnok

Eier kun Cognia Holding AS

8 AVSLUTTENDE MERKNADER

Nybilmarkedet er i stor endring som følge av elbilenes økende markedsandel, og konkurransen synes å ha tiltatt betydelig. Herunder er det helt nye merker og aktører, som kommer på markedet enklere enn tidligere.

De involverte foretakene i denne transaksjonen blir totalt sett (fortsatt) en liten/middels stor regional aktør, der andre nasjonale aktører i betydelig større grad har store markedsandeler. Slik sett vil en styrking av markedsandeler sikre at det ikke blir for stort spenn mellom de store sentrale importørene med forhandlernettsverk og markedet for øvrig.

9 TAUSHETSBELAGTE OPPLYSNINGER

9.1 Innledning

Det er inntatt enkelte taushetsbelagte opplysninger i meldingen. Samtlige av disse er taushetsbelagt i medhold av forvaltningsloven § 13 nr. 2), alternativet "*drift- eller forretningsforhold av konkurransemessig betydning*".

I tråd med konkurranseloven § 18 b) heter det at overtakende foretak skal «klart angi eller merke slike opplysninger og begrunne sin oppfatning».

De taushetsbelagte opplysninger er merket ved at det inngis en egen versjon hvor de taushetsbelagte opplysningene er merket med gul farge.

Plikten til å merke og begrunne unntakene anses med nedenstående gjennomgang å være oppfylt.

9.2 Begrunnelse

9.2.1 Informasjon om kundeforhold

Det er i punkt 5 og enkelte andre steder i dokumentet merket informasjon om hvem som er de viktigste kundene, og opplysninger om disse. Foretakene anser at dette er informasjon som kan benyttes av konkurrenter til skade for foretakene.

9.2.2 Informasjon om leverandørforhold

Det er i punkt 6, merket informasjon om hvilke leverandører foretakene anser som de viktigste. Det er kjent at disse er leverandører til foretakene, men utvelgelsen og rekkefølgen vil det være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde.

Med vennlig hilsen

Nils Fredriksen
Finansdirektør Cognia konsernet og styremedlem i Bil-Service AS
Nils.fredriksen@cognia.no