

OFFENTLIG VERSJON

**UNNTATT OFFENTLIGHET**  
**(Også unntatt partsinnsyn (selger/målselskap))**

**Melding om foretakssammenslutning mellom**  
**Best Transport AB (556623-6278, Sverige)**

**og**

**Ringstad Transport AS (985 686 270, Norge)**

**22. september 2024**

## 1 INNLEDNING

På vegne av Best Transport AS inngis med dette melding om erverv av kontroll i Ringstad Transport AS, jf. krrl. § 18.

Meldingen med bilag inneholder forretningshemmeligheter som er unntatt offentlighet, jf. offvl. § 13, jf. fvl. § 13. Deler av informasjonen er også ansett konfidensiell inter partes, jf. fvl. §§ 18 og 19. Taushetsbelagt informasjon er merket slik i meldingen og bilag:

- **Grønn**: Informasjon om Best Transport AB/Nalka, må verken deles med Ringstad Transport AS eller tredjeparter)
- **Rød**: Informasjon om Nalka, må verken deles med Best Transport AB, Ringstad Transport AS eller tredjeparter
- **Gul**: Informasjon som kun er konfidensiell overfor tredjeparter.

En begrunnelse for taushetsbelagt informasjon er gitt i:

**Bilag 1** Begrunnelse for taushetsbelagt informasjon (konfidensielt bilag – også *inter partes*)

Bilag 1-6 anses unntatt offentlighet i sin helhet, dels også *inter partes*.

En offentlig versjon av meldingen er også vedlagt som Bilag 11.

## 2 KONTAKTINFORMASJON TIL INVOLVERTE FORETAK

### 2.1 Melder

Navn: Best Transport AB  
Org.nr.: 556623-6278 (Sverige)  
Adresse: Arenavägen 27, 121 77 Johanneshov, Sverige

Kontaktperson: Advokatfirmaet Økland & Co AS v/Catherine Sandvig  
E-post: [catherine.sandvig@oklandco.no](mailto:catherine.sandvig@oklandco.no)  
Telefon: 934 01 331

### 2.2 Målselskapet

Navn: Ringstad Transport AS  
Org.nr.: 985 686 270  
Adresse: Årvollskogen 29, 1529 Moss

Kontaktperson: Advokatene på Jeløy v/Petter Chr. Wilskow  
E-post: [petter.wilskow@apj.no](mailto:petter.wilskow@apj.no)  
Telefon: 916 25 735

## 3 OPPLYSNINGER OM FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

Den 19. september 2024 ervervet Best Transport AB samtlige aksjer i Ringstad Transport AS. Best Transport AB vil etter gjennomføring av transaksjonen utøve enekontroll over målselskapet.

Aksjekjøpsavtalen fremlegges som:

**Bilag 2** Aksjekjøpsavtale mellom Best Transport AB og Hint Holding AS 19. september 2024  
(konfidensielt bilag - tredjeparter)

Transaksjonen er ikke meldepliktig i andre jurisdiksjoner enn Norge. Overtakelse er planlagt å skje senest [redacted] virkedager etter godkjenning fra Konkurransetilsynet.

Best Transport AB oppnår gjennom aksjekjøpsavtalen enekontroll over målselskapet, jf. krrl. § 17.

**4 BESKRIVELSE AV DE INVOLVERTE FORETAK, HERUNDER FORETAKENES VIRKSOMHETSOMRÅDER**

**4.1 Melder**

Best Transport AB er et transportselskap med virksomhet i Sverige, Norge og Danmark. Den norske virksomheten drives av datterselskapet Best Transport AS.

Virksomheten er delt inn i følgende områder; (i) budtjenester, (ii) hjemlevering, (iii) terminal og (iv) IT-logistikk. [redacted]

For mer informasjon om den norske virksomheten vises til selskapets hjemmeside: [www.besttransport.no](http://www.besttransport.no).

Best Transport AB er et porteføljeselskap av Nalka Invest AB [redacted] («Nalka»). Nalka er et svensk investeringsselskap som investerer i små og mellomstore selskaper i Norden og DACH-regionen (Tyskland, Østerrike og Sveits).

Nalka er igjen eid av Interogo Holding AG (Sveits). Interogo Holding AG er eid av Interogo Foundation.

Vedlagt meldingen er en skisse som viser eierforholdene fra Best Transport AB til ultimater, samt porteføljeselskaper (samlet omtalt som «**Interogo-gruppen**»):

**Bilag 3** Skisse over konsernstruktur Interogo Group (konfidensielt bilag – også *inter partes*)

I Norge har Interogo-gruppen omsetning gjennom følgende selskaper:

- Prototal Holding (konsern): Tjenestetilbyder innenfor produksjon av plast- og metallkomponenter.
- Best Holding AB (konsern): Aktive innenfor ekspressleveranser, tilbyr tjenester innenfor administrasjon og logistikk, primært for budselskaper og distribusjonsselskaper, jf. nærmere om dette nedenfor.
- Certego (konsern): Nordisk sikkerhetsselskap innenfor planlegging og installasjon av mekaniske, elektromekaniske og elektroniske sikkerhetsløsninger.
- Uniwater (konsern): Spesialiserte tilbydere av produkter og tjenester innenfor vann- og avløpssektoren.
- MYBW Office Mgmt TopCo AB/Avoki (konsern): Leveranse av IT-løsninger
- Open Air Group (konsern): Produkter til jakt og friluftsliv.

- Lekolar Group: Tilbyder av læringsmateriell og kreativt materiell/møbler til skoler og førskoler.
- Asker Healthcare Group: Distribusjon av medisinsk utstyr til helsesektoren, samt tilhørende tjenester.
- Cibes Holding (konsern): Heisprodusent.
- Precis Digital: Konsulenttjenester innenfor digital markedsføring
- Nemas/Norstat (konsern): Innsamler av forbrukerdata som samler undersøkelsesdata fra forbrukerpaneler og testbrukere.

Av selskapene i Interogo-gruppen er det kun Best Transport AS («**Best**») som har overlappende virksomhet med målselskapet. Ingen av selskapene i Interogo-gruppen har vertikale relasjoner med målselskapet.

#### 4.2 Målselskap

Ringstad Transport AS («**Ringstad**») er før foretakssammenslutningen eid av Hint Holding AS, som igjen er 100 % eid av Terje William Ringstad.

Ringstad er en leverandør av transport- og logistikkjenester. Selskapet er lokalisert i Moss.

Ringstad opererer i følgende markedssegmenter:

- Partilast
- Thermotransport
- ADR-transport
- Lager/omlast
- Stykkgoods
- Budbil/express

Oppdragene utføres med tre ulike biltyper; storbil (bil & henger/semi), framvogn (singel storbil) og 8-paller/varevogn. Varebilsegmentet sto for ca. ████% av totalomsetningen i 2023.



For mer informasjon om Ringstad vises til selskapets hjemmeside: [www.ringstadtransport.no](http://www.ringstadtransport.no).

## 5 OMSETNING I NORGE SISTE REGNSKAPSÅR

Partenes omsetning i Norge siste regnskapsår er inntatt som:

**Bilag 4** Omsetningstall siste regnskapsår (konfidensielt bilag – også *inter partes*)

## 6 REDEGJØRELSE FOR HVORFOR VILKÅRENE FOR FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

### 6.1 Overordnet

Partene har overlappende virksomhet innenfor transport- og logistikkjenester på vei i Norge (horisontalt overlapp). Partenes samlede markedsandel overstiger ikke 20 % i noen markeder, jf. nærmere om dette nedenfor.

Melder har ikke identifisert vertikale relasjoner mellom Interogo-gruppen og målselskapet.

Melder er derfor av den oppfatning at det ikke foreligger noen berørte markeder i konkurranselovens forstand, og vilkårene for å inngi forenklet melding, jf. forskrift om melding av foretakssammenslutninger § 3, er oppfylt.

## 6.2 Relevante produktmarkeder

Markedet for logistikk- og transporttjenester på vei i Norge kan potensielt deles inn i en rekke ulike segmenter, f.eks.

- Budbil/express
- Stykkgoods
- Partilast
- ADR-transport
- Thermotransport
- Terminaltjenester
- Logistikk-tjenester
- Etc.

Partene har overlappende virksomhet innenfor segmentene stykkgoods og budbil/ekspress. Selskapene har imidlertid ulike geografiske nedslagsfelt, [REDACTED] t. Partene har også svært begrensede markedsandeler, jf. nedenfor.

Melder anser det derfor ikke nødvendig i denne saken å konkludere mht om det skal avgrenses et samlet marked for logistikk- og transporttjenester på vei eller om det eksisterer egne produktmarkeder for hhv. stykkgoods og budbil/ekspress.

## 6.3 Relevante geografiske markeder

Tilbydersiden i det norske markedet for transporttjenester på vei består av en rekke store aktører som tilbyr hele spekteret av veifrakt-tjenester over hele landet. I tillegg finnes et stort antall mindre aktører som opererer i ett eller flere produktsegmenter og/eller geografiske regioner.

Selv om enkelte mindre transportører har en mer regional kundekrets, innebærer de store aktørenes nasjonale tilstedeværelse at markedet etter partenes oppfatning minst er nasjonalt i utstrekning.

Partene mener uansett at den endelige markedsavgrensningen kan holdes åpen, da foretakssammenslutningen ikke på noen måte vil hindre effektiv konkurranse, jf. nedenfor.

## 6.4 Partenes markedsandeler

Melder er ikke kjent med offentlig statistikk over markedsstørrelse. Et søk på NACE bransjekode 49.410 godstransport på vei viser at det finnes ca. 23 500 bedrifter (hovedenheter) på denne koden i Norge, hvorav ca. 13 000 bedrifter på Østlandet. Noen av de største selskapene har driftsinntekter på flere milliarder kroner per år. [REDACTED]

## 6.5 Oppsummering

For vurderingen av om vilkårene for forenklet melding er oppfylt, er det ikke nødvendig å foreta en endelig avgrensning av markedene, da melder anslår at partenes samlede markedsandel uansett er langt under grensen for forenklet melding. Det foreligger ikke vertikalt overlapp mellom partene.

Det foreligger således ingen berørte markeder i konkurranselovens forstand, og vilkårene for å inngi forenklet melding, jf. forskrift om melding av foretakssammenslutninger § 3, er oppfylt.

## 7 NAVN PÅ PARTENES FEM VIKTIGSTE KONKURRENTER, KUNDER OG LEVERANDØRER I NORGE

En oversikt over melders fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i Norge er inntatt som:

**Bilag 5** Melders fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i Norge (konfidensielt bilag – også *inter partes*)

En oversikt over målselskapets fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i Norge er inntatt som:

**Bilag 6** Målselskapets fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i Norge (konfidensielt bilag)

## 8 PARTENES ÅRSREGNSKAPER FOR SISTE REGNSKAPSÅR

Partenes årsberetninger og årsregnskap for siste regnskapsår fremlegges som:

**Bilag 7** Årsregnskap Best Transport AB 2023

**Bilag 8** Årsrapport Interogo Holding AG 2023

**Bilag 9** Årsrapport Nalka Invest AB 2023

**Bilag 10** Årsregnskap Ringstad Transport AS 2023

## 9 AVSLUTTENDE MERKNADER

Det er melders vurdering at foretakssammenslutningen ikke på noen måte, og ikke under noen omstendighet i betydelig grad, vil hindre effektiv konkurranse, jf. krrl. § 16.