

INNEHOLDER FORRETNINGSHEMMELIGER  
**FORENKLET MELDING AV  
FORETAKSSAMMENSLUTNING**

i henhold til konkurranseloven § 18 (1) og forskrift om melding av  
foretakssammenslutninger mv. § 3 (1) nr. 3 bokstav b) og c)

---

Av foretakssammenslutningen mellom

**DCC Energy Holdings Norway AS**

og

**WEX Europe Services AS**

2. desember 2024

## INNHold

1	KONTAKTINFORMASJON .....	3
1.1	Melder .....	3
1.2	Annet involvert foretak .....	3
2	BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN .....	3
3	VILKÅRENE FOR Å INNGI FORENKLET MELDING ER OPPFYLT .....	4
4	BESKRIVELSE AV INVOLVERTE FORETAK OG FORETAK I SAMME KONSERN .....	4
4.1	DCC-konsernet .....	4
4.2	Målselskapet .....	7
4.3	Omsetning i Norge siste godkjente regnskapsår .....	7
5	INGEN BERØRTE MARKEDER .....	8
5.1	Innledning .....	8
5.2	Partenes virksomhet innen betalingstjenester .....	8
5.3	Horisontal overlapp innen markedet for utstedelse av betalingskort .....	9
5.4	Horisontal overlapp innen markedet for betalingstjenester (payments) .....	11
5.5	Vertikalt forbundne markeder .....	11
6	PARTENES VIKTIGSTE KUNDER, KONKURRENTER OG LEVERANDØRER INNEN BETALINGSTJENESTER .....	12
6.1	Konkurrenter .....	12
6.2	Kunder .....	12
6.3	Leverandører .....	12
7	ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP .....	13
8	ANNET .....	13
9	AVSLUTTENDE BEMERKNINGER .....	13

## 1 KONTAKTINFORMASJON

### 1.1 Melder

Navn: DCC Energy Holdings Norway AS  
Organisasjonsnummer: 918 023 232  
Adresse: Elias Smiths vei 24, 1337 Sandvika

#### Melders representant

Navn: Arntzen de Besche Advokatfirma AS  
Kontaktperson: Advokat Ingeborg Maria Gudem  
Adresse: Postboks 2734 Solli, 0204 Oslo  
E-postadresse: img@adeb.no  
Telefonnummer: 938 21 400

### 1.2 Annet involvert foretak

Navn: WEX Europe Services AS  
Organisasjonsnummer: 913 280 471  
Adresse: Rosenolm Campus, Rosenholmveien 25, 1414 Trollåsen

#### Representant

Navn: Advokatfirmaet Thommessen AS  
Kontaktperson: Advokatfullmektig Brendan Ketterman  
Adresse: Ruseløkkveien 38, 0251 Oslo  
E-postadresse: brk@thommessen.no  
Telefonnummer: 46924830

## 2 BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

DCC Energy Holdings Norway AS ("**DCC**" / "**Melder**") erverver 100 % av aksjene i WEX Europe Services AS ("**WEX Norge**" / "**Målselskapet**") i henhold til aksjekjøpsavtale av 29. november 2024 ("**Transaksjonen**"). Transaksjonen vil medføre at DCC erverver enekontroll over WEX Norge, jf. konkurranseloven § 17.<sup>1</sup> Transaksjonen vil ikke gjennomføres før Konkurransetilsynet har avsluttet sin saksbehandling.

WEX Norge er en leverandør av betalingsløsninger og tilbyr bedriftskortet EssoCard som kan benyttes på Esso-bensinstasjoner i Norge.

Formålet med transaksjonen er å

[REDACTED]

---

<sup>1</sup> Lov om konkurranse mellom foretak og kontroll med foretakssammenslutninger (LOV-2004-03-05-12).

### **3 VILKÅRENE FOR Å INNGI FORENKLET MELDING ER OPPFYLT**

Både DCC og WEX Norge er aktive innen markedet for betalingstjenester og utstedelse av betalingskort til bedriftskunder. Partenes samlede markedsandel i dette markedet er under 20 %, se punkt 5 nedenfor. Partene har også en potensiell vertikal forbindelse innen drift av butikkort. Partene har imidlertid verken enkeltvis eller samlet markedsandeler som overstiger 30 % i noen av de vertikalt forbundne markedene. Vilklårene for å inngi forenklet melding er oppfylt, jf. forskrift om melding for foretakssammenslutninger mv. § 3 første ledd nr. 3 bokstav b.

### **4 BESKRIVELSE AV INVOLVERTE FORETAK OG FORETAK I SAMME KONSERN**

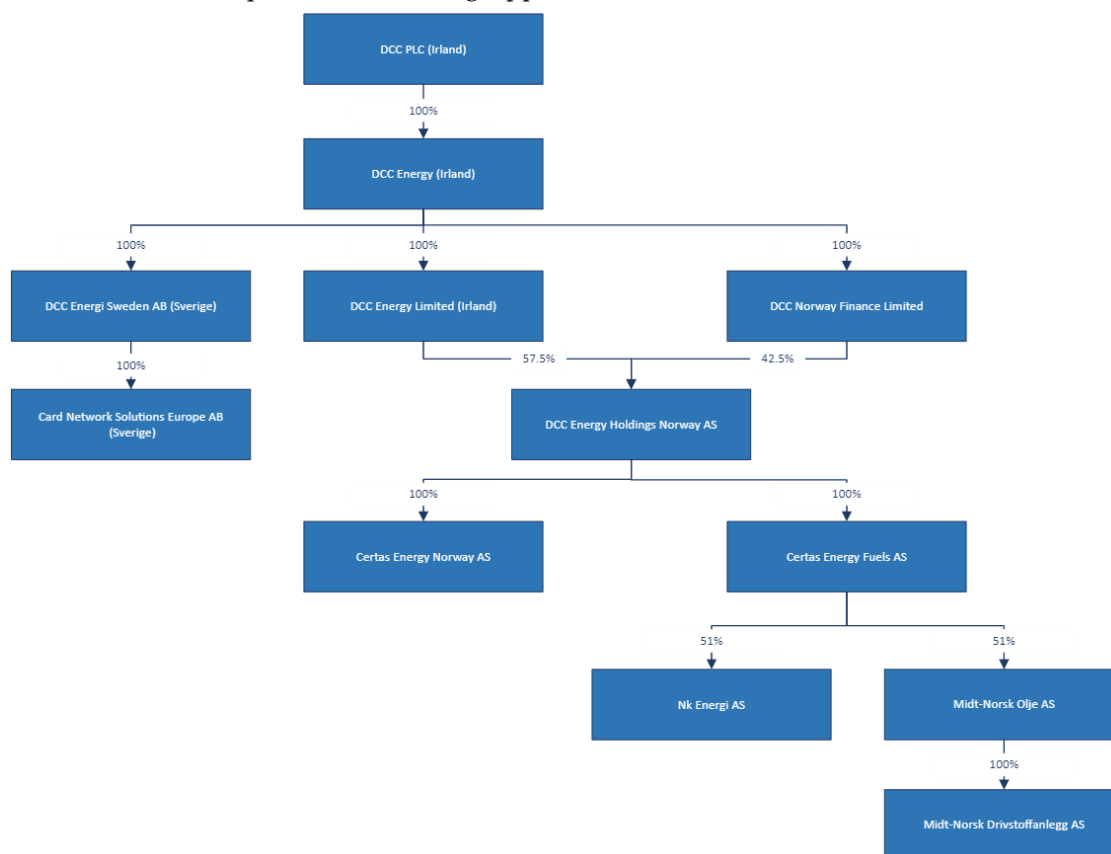
#### **4.1 DCC-konsernet**

DCC er et heleid (indirekte) holdingselskap i DCC-konsernet, med DCC plc som øverste morselskap. DCC eies av DCC plc gjennom datterselskapene DCC Energy Ltd (57,51 prosent av aksjene) og DCC Norway Finance Limited (42,49 prosent av aksjene). DCC-konsernet er børsnotert på London Stock Exchange med hovedkvarter i Dublin, Irland. Ingen av aksjonærene kontrollerer DCC plc i form av eierandel, andel av stemmer eller på annen måte.

På konsernnivå opererer DCC-gruppen innen tre sentrale virksomhetsområder: DCC Technology, DCC Healthcare og DCC Energy (herunder tidligere DCC LPG og DCC Retail & Oil). I Norge er DCC-gruppen aktiv innenfor virksomhetsområdene DCC Energy og DCC Technology. Foretakssammenslutningen angår virksomhetsområdet DCC Energy.

En forenklet oversikt over kontrollstrukturen i DCC-gruppen, med fokus på konsernets norske virksomhet og virksomhet relevant for Transaksjonen, fremgår av figur 1.

**Figur 1:** Forenklet selskapsstruktur – DCC-gruppen



DCC-konsernet består av et stort antall selskaper med virksomhet innen ulike sektorer og bransjer. I det følgende gis en oversikt over DCC-konsernets selskaper aktive innen tilgrensede markeder til Målselskapet (betalingstjenester og utstedelse av betalingskort), samt DCC-konsernets virksomheter i Norge. For en oversikt over DCC-konsernets operative selskaper for øvrig vises det til side 232 i DCC-konsernets årsrapport (2023).<sup>2</sup>

For mer informasjon om DCC-gruppens virksomhetsområder og virksomhet utenfor Norge, se: <https://www.dcc.ie/our-business>.

DCC er morselskap i DCC-konsernets drivstoff og retail-virksomhet i Norge og har to datterselskaper: Certas Energy Fuel AS ("CEFAS") og Certas Energy Norway AS ("CENAS").

#### 4.1.1 DCC Energy

DCC Energy står for omtrent 70 prosent av den samlede avkastningen i DCC-konsernet.<sup>3</sup> DCC-konsernets betalingsvirksomhet omfatter både betalingstjenester og utstedelse av betalingskort.

<sup>2</sup> DCC-konsernets årsrapport for 2023 er tilgjengelig her: [annual-report-2023.pdf \(dcc.ie\)](https://www.dcc.ie/annual-report-2023.pdf). Oversikten omfatter ikke holdingselskaper og underliggende datterselskaper.

<sup>3</sup> Se DCC-konsernets årsrapport (2023) side 5.

I Norge er virksomhetsområdet for DCC Energy organisert gjennom datterselskapene i Certas-systemet (tidligere DCC Retail & Oil) og Flogas Norge AS (tidligere DCC LPG). Flogas Norge AS er ledende innen propanleveranser i Skandinavia og tilbyr også design og drift av propananlegg.<sup>4</sup>

### CEFAS

CEFAS er totalleverandør av diesel, HVO 100 og biofyingsolje til bedrifts- og privatmarkedet i Norge. Selskapets virksomhet driftes under merkevarenavnet «Esso Energi».<sup>5</sup>

CEFAS' virksomhet er organisert gjennom ulike datterselskaper, kontrollert av DCC med 51% av aksjene (direkte og indirekte), herunder:

- Midt-Norsk Olje AS med datterselskapet Midt-Norsk Drivstoffanlegg AS og
- NK Energi AS<sup>6</sup>

CEFAS har i tillegg et distribusjonsnett som består av lokale/regionale salgsdistributører som leverer i bulk direkte på kundenes tanker (ca. █████ av omsetning), samt et nettverk av 'card lock'-stasjoner i Sør- og Midt-Norge som er eid av salgsdistributørene (ca. █████ av omsetning).<sup>7</sup> Card lock-stasjoner er ubetjente drivstoffpumper/anlegg som i hovedsak er plassert i nærheten av industriområder. De kan derfor også kalles for ubetjente truckanlegg. Det er omtrent 40 slike stasjoner plassert i Sør- og Midt-Norge.

Dieselanleggene tilbyr primært tanking av diesel til bedriftskunder (avgiftsfri/farget), men også AdBlue. Flere betalingsløsninger er tilgjengelig, inkludert bankkort, kredittkort og Esso Energi-kort som leveres av CEFAS.

CEFAS tilbyr Esso Energi-kortet til bedriftskunder og personkunder. Omtrent █████ av kundene er bedriftskunder. Personkunder utgjør derfor en marginal del av kundegruppen. Det er om lag █████ aktive kunder. CEFAS er ansvarlig for salg og all annen relatert aktivitet knyttet til fakturering av dette betalingskortet. Esso Energi-kort kan kun brukes på card lock-stasjoner (ubetjente truckanlegg).

For privatkunder tilbyr CEFAS HVO 100 og biofyingsolje til boligoppvarming. Privatkunder kan også tanke ved CEFAS' dieselanlegg, selv om disse først og fremst er rettet mot bedriftskundesegmentet.

For mer informasjon om CEFAS' virksomhet, se: <https://essoenergi.no/>.

### CENAS

CENAS er driftsselskap for Esso-stasjoner i Norge, både betjente og ubetjente stasjoner. Stasjonene tilbyr bensin, diesel og ladetjenester til privat- og bedriftskunder, samt tilhørende produkter knyttet til bilpleie og servering mv. De betjente stasjonene tilbyr butikkonseptene Deli de Luca, Tigerbutikk eller Foodies, samt bruk av lojalitetskortene Trumf (gjennom NorgesGruppen), Esso MasterCard (tilbudt av Esso

---

<sup>4</sup> For mer informasjon om virksomheten til Flogas Norge, se: <https://www.flogas.no>.

<sup>5</sup> Tilsvarende som CENAS er CEFAS knyttet opp mot Esso og forhandler Esso-produkter

<sup>6</sup> Salgsdistribusjonsvirksomhetene som i senere år har blitt ervervet av NK Energi er omorganisert/fusjonert inn i NK Energi.

<sup>7</sup> En oversikt over CEFAS' dieselanlegg er tilgjengelig her: <https://essoenergi.no/finn-din-stasjon>.

gjennom SEB), 365 MasterCard (tilbudt av Danske Bank) og Esso Card.<sup>8</sup> CENAS reklamerer også for disse kortene på sine betjente stasjoner.

For mer informasjon om CENAS' virksomhet, se: <https://certasretail.no/about/>.

#### **4.1.2 DCC Technology (Norge)**

Exertis Captech Norway AS («**Exertis Captech**») er et heleid datterselskap i DCC-gruppen via DCC Plcs eierskap i Captech Distribution AB (Sverige), som inngår i virksomhetsområdet DCC Technology. Exertis Captech ble etablert i 2015 og driver hovedsakelig import og handel med elektroniske produkter. Exertis Captech er en av Norges største distributører innen såkalt IT, Entertainment og Large Display, men tilbyr også tjenester knyttet til produksjon og konfigurasjon, logistikk-løsninger og markedsføring. Exertis Captech har ingen overlappende virksomhet med Målselskapet.

For mer informasjon om Exertis Captechs virksomhet, se: <https://www.exertis.no/start/no/about-exertis.ph>.

#### **4.1.3 Card Network Solutions (Sverige)**

Card Network Solutions Europe AB ("CNS") er et heleid datterselskap i den svenske DCC-gruppen. Selskapets hovedvirksomhet er betalingsløsninger for ubetjente drivstoffanlegg og bilvaskerier, både nasjonalt og internasjonalt. CNS er spesialisert på kortsystemer som er uavhengig av terminalprodusenter. En av betalingsløsningstjenestene de tilbyr er Allkort, som er et skybasert terminaluavhengig kortsystem for autorisering og oppgjør av kort-transaksjoner. CEFAS benytter Allkort-tjenesten for sine Esso Energi-kort.

For mer informasjon om CNS' virksomhet, se: <https://cardnetworksolutions.com/>.

## **4.2 Målselskapet**

WEX Europe Services AS ("WEX Norge") er et heleid datterselskap av WEX Europe Services Holdings Limited, som er registrert i UK. Selskapets hovedvirksomhet er som betalingsleverandør ved kjøp av drivstoff. Dette inkluderer utstedelse av drivstoffkort til bedrifter innen næringstransporten.

WEX Norge leverer drivstoffkortet EssoCard, som tilbys til bedriftskunder og kan benyttes ved Esso-stasjoner i Norge og Europa, som inkluderer stasjoner eid av Esso eller deres merkevare-franchiser (slik som CENAS), samt også på stasjoner direkte eid av BP, Shell og GALP utenfor Norge. I tillegg kan kortet brukes på andre lokasjoner som bomstasjoner, ferger og parkeringsfasiliteter. Kortet kan brukes til kjøp av drivstoff og et begrenset utvalg av varer og tjenester som har en funksjonell sammenheng med kjøretøyet. Betalingskortet gir også andre fordeler, bl.a. reduserte drivstoffpriser. WEX Norge er ansvarlig for alle salgsaktiviteter knyttet til drivstoffkortet og faktureringen av sine kunder.

WEX Norge har 12 ansatte og omsatte i 2023 for omtrent 1,7 milliarder kroner.

Ytterligere informasjon om WEX Norge finnes på <https://www.essocard.com/no-no/om/>.

## **4.3 Omsetning i Norge siste godkjente regnskapsår**

**Tabell:** DCC-konsernet og Målselskapet – omsetning i Norge siste regnskapsår (2023).



Omsetning	MNOK
DCC Plc (konsern) <sup>9</sup>	■
WEX Norge	1 709

## 5 INGEN BERØRTE MARKEDER

### 5.1 Innledning

Foretakssammenslutningen vil ikke føre til noen berørte markeder, da Partenes samlede markedsandeler etter Melders beste estimat ikke overstiger 20 % i noe relevant marked.

Både DCC og WEX Norge tilbyr betaling av drivstoff ved bruk av egne utstedte betalingskort. Med Esso Energi-kortet er DCC aktive på card lock-stasjoner. Med EssoCard er WEX Norge aktive på Esso retail bensinstasjoner. EssoCard er kredittkort som i all hovedsak brukes til kjøp av drivstoff, i tillegg til enkelte varer som har en funksjonell sammenheng med kjøretøyet. Partene kan derfor sies å være aktive innenfor utstedelse av drivstoffkort.

EU-kommisjonen (“Kommisjonen”) har i tidligere saker vurdert at utstedelse av «rene butikkort» er en del av retail-markedet de benyttes innenfor.<sup>10</sup> WEX Norge er imidlertid ikke selv aktive innen salg av drivstoff, men selger kun drivstoff via ESSO fra DCCs bensinstasjoner. Det er derfor ingen overlapp mellom partene innenfor retail salg av drivstoff.

Ettersom både WEX Norge og DCC tilbyr betalingstjenester, hovedsakelig til bedriftskunder, er det imidlertid en overlapp mellom partene innen mer overordnede markeder for utstedelse av betalingskort og betalingstjenester. Ingen av markedene vil imidlertid bli berørt av transaksjonen.

Det er ingen aktuell vertikal relasjon mellom partene – WEX Norge leverer ESSO drivstoffkort etter avtale med ESSO og har ingen avtaler med DCC eller Certas. Det er imidlertid en potensiell vertikal relasjon da WEX Norge i teorien kunne ha levert drivstoffkort etter avtale med DCC.

### 5.2 Partenes virksomhet innen betalingstjenester

Både DCC og WEX Norge har overlappende virksomhet innen utstedelse av betalingskort til bedriftskunder. WEX tilbyr EssoCard til bedriftskunder. DCC tilbyr drivstoffkortet Esso Energi til både bedriftskunder og personkunder, men personkundesegmentet utgjør kun ■ av kundegruppen.

Selv om både WEX Norge og DCC tilbyr drivstoffkort, er kortene komplementære. DCC’s Esso Energi-kort kan utelukkende brukes på card lock-stasjoner (ubetjente truckanlegg) driftet av Esso Energi til kjøp av drivstoff og AdBlue. Som beskrevet over ligger disse card lock-stasjonene hovedsakelig i industrielle områder. DCC hadde omtrent ■ aktive kort i 2023. Det ble gjennomført omtrent ■ transaksjoner med Esso Energi-kortet i 2023. Esso Energi kortet hadde i 2023 en omsetning på omtrent ■ millioner kroner.

<sup>9</sup> Avvikende regnskapsår (april 2023 til mars 2024).

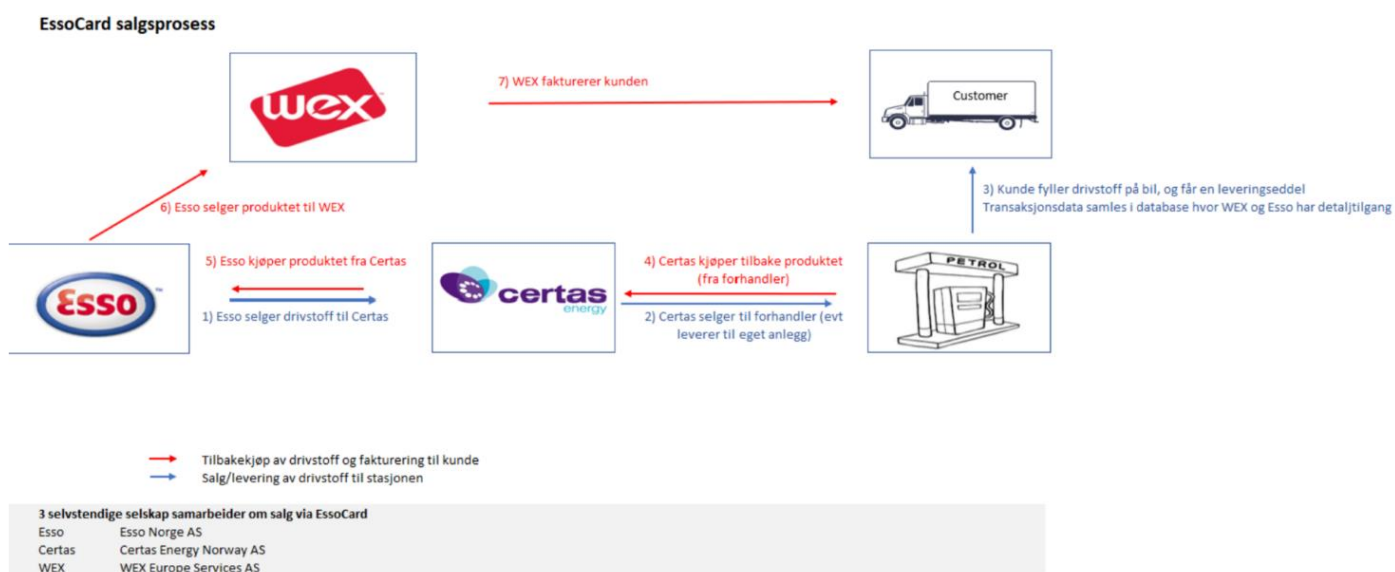
<sup>10</sup> Se M.7603 avsnitt 26 og M.7078 avsnitt 27 og 31.



WEX Norges Esso Card kan derimot utelukkende brukes på Certas' bensinstasjoner, til kjøp av drivstoff og enkelte tilknyttede varer. WEX Norge hadde omtrent ██████ aktive kort i 2023, og det ble gjennomført omtrent ██████ transaksjoner med WEX Norges Esso Card.

WEX Norge har inngått avtalen om salg av Esso Card med Esso Norge AS som er et heleid datterselskap av Exxonmobil Holding Norway AS. Det er ingen avtaler direkte mellom DCC og WEX Norge. Når drivstoff fylles på en Certas-eid stasjon kjøper Esso Norge (Exxonmobil) drivstoffet fra Certas, og selger det til WEX Norge som selger det til kunden (sjåføren/bedriftskunden) på kreditt. Ved kjøp er det WEX Norge som selger og fakturerer kortholder (bedriftskunden) for varer og tjenester. En forenklet illustrasjon av strukturen fremgår av figur 2.

**Figur 2:**



### 5.3 Horisontal overlapp innen markedet for utstedelse av betalingskort

#### 5.3.1 Markedsavgrensing - utstedelse av betalingskort

Kommisjonen har i tidligere praksis skilt mellom to aktiviteter knyttet til betalingskort: utstedelse av betalingskort og innløsning av korttransaksjoner.<sup>11</sup> Virksomhetene DCC og WEX Norge overlapper kun innenfor utstedelse av betalingskort.

Når det gjelder markedet for utstedelse av betalingskort, har Kommisjonen tidligere vurdert om utstedelse av betalingskort til henholdsvis bedriftskunder og personkunder tilhører separate markeder.<sup>12</sup> Videre har Kommisjonen vurdert om utstedelse av henholdsvis debetkort og kreditt-/faktureringskort tilhører separate marked.<sup>13</sup>

<sup>11</sup> Se COMP/M.8414 – DNB/Nordea/Luminor Group avsnitt 97 med videre henvisninger.

<sup>12</sup> Se COMP/M.7078 – Santander Consumer Finance/El Corte Ingles avsnitt 32 med videre henvisninger.

<sup>13</sup> Se COMP/M.7078 – Santander Consumer Finance/El Corte Ingles avsnitt 23 med videre henvisninger.

Faktureringskort ("deferred debit card") er utsatte debetkort som må fullt ut betales ved forfallsdato. Se COMP/M.5384 BNP Paribas/Fortis avsnitt 19.

Innenfor og kreditt-/faktureringskort har Kommisjonen vurdert ytterligere segmentering mellom kort med spesielle formål (butikkort) og universelle kort.<sup>14</sup> Butikkort er kort som bare godtas som betalingsmiddel i utsalgsteder for ett eller flere utvalgte merker innenfor et begrenset geografisk område. Universelle kort omfatter både hybride butikkort og kort uten tilknytning til et bestemt butikkmerke, og er derfor et godkjent betalingsmiddel for en rekke utsalgsteder.

Kommisjonen har holdt det åpent hvorvidt markedet for utstedelse av betalingskort bør segmenteres ytterligere basert på bl.a. de ovennevnte kriterier: type kort (debet/kreditt), type kredittkort (spesiell/universell) og type kunder (bedrift/person).<sup>15</sup>

Den geografiske utstrekningen av et marked for utstedelse av betalingskort har i tidligere praksis fra Kommisjonen vært ansett som nasjonal eller videre.<sup>16</sup> I denne meldingen oppgis markedsandeler i et nasjonalt marked.

Det er uansett ikke nødvendig å ta endelig stilling til markedsavgrensning i denne meldingen, da foretakssammenslutningen uansett ikke vil hindre effektiv konkurranse uavhengig av endelig markedsavgrensning.

### 5.3.2 Ingen markeder berøres av foretakssammenslutningen

For beregning av totalmarkedet for utstedelse av betalingskort og partenes markedsandeler er det tatt utgangspunkt i Norges Banks statistikk for 2023.<sup>17</sup> Statistikk for 2024 er ennå ikke offentlig tilgjengelig, og partene har derfor basert seg på markedsdata for 2023. I henhold til statistikken ble det utstedt totalt 12,6 millioner betalingskort til norske kunder i 2023. Det fremgår videre at det ble utstedt 4,7 millioner kort med kredittfunksjoner.<sup>18</sup>

DCC hadde i underkant av █████ aktive kort i 2023, mens WEX Norge hadde omtrent █████ aktive kort. Dette omfatter alle aktive kort og ikke kun kort utstedt i 2023 som vil være betydelig lavere.

Partenes samlede markedsandel i et marked for utstedelse av kort med kredittfunksjoner vil, dersom man skulle legge til grunn at alle aktive kort var utstedt i 2023, i alle tilfelle være under █████. Reell markedsandel basert på utstedte kort er vesentlig lavere enn dette.

Melder har ikke funnet statistikk eller estimater på totalmarkedet som skiller mellom kredittkort til bedrifter eller forbrukere, eller som skiller mellom universelle kredittkort og butikkort. Partene anser imidlertid at de også innenfor slike snevre markeder vil ha en minimal markedsandel. Alle aktører som har adgang til å utstede universelle kredittkort, kan også utstede butikkort.<sup>19</sup> I tillegg er det en rekke aktører som utelukkende tilbyr butikkort, som Logos (tidligere Codab, som tilbyr betalingsløsninger til transportrelaterte markeder). I tillegg kan retail-aktøren selv få konsesjon og utstede butikkort selv, noe Melder erfarer at for eksempel Circle K og Shell/St1 gjør.

---

<sup>14</sup> Se COMP/M.7078 – Santander Consumer Finance/El Corte Ingles avsnitt 25.

<sup>15</sup> Se f.eks. COMP/M.8414 – DNB/Nordea/Luminor Group avsnitt 100 og Se COMP/M.7078 – Santander Consumer Finance/El Corte Ingles avsnitt 25.

<sup>16</sup> Se f.eks. COMP/M.8414 – DNB/Nordea/Luminor Group, avsnitt 101 med videre henvisninger

<sup>17</sup> Fra rapporten "Noregs Bank Memo – Kunderetta betalingsformidling 2023", tilgjengelig her: [Noregs Bank Memo 1/2024 Kunderetta betalingsformidling 2023](https://www.norges-bank.no/1/2024/Kunderetta_betalingsformidling_2023) (www.norges-bank.no).

<sup>18</sup> Se tabell 6 i rapporten fra Norges Bank.

<sup>19</sup> For eksempel tilbyr både SEB og Danske Bank butikkort til forbrukere til bruk på Certas' bensinstasjoner etter avtale med ESSO og UnoX tilbyr VISA kort gjennom Ressurs Bank. Av eksempler utenfor drivstoffmarkedet tilbyr IKEA og Coop kredittkort gjennom Ikano Bank.

I alle tilfeller vil Partenes samlede markedsandel innen et snevert marked for utstedelse av drivstoffkort ikke overstige Melders markedsandel innen retail salg av drivstoff (omtrent [REDACTED]). Etter Melders estimat vil samlet markedsandel være vesentlig lavere enn dette da det finnes ytterlige drivstoffkort til bruk på Melders bensinstasjoner (Esso MasterCard tilbudt av Esso gjennom SEB og 365 MasterCard tilbudt av Danske Bank).

Foretakssammenslutningen vil derfor ikke i betydelig grad hindre effektiv konkurranse på markedet for utstedelse av kredittkort, eller på snevrere marked for utstedelse av butikkort eller drivstoffkort.

## **5.4 Horisontal overlapp innen markedet for betalingstjenester (payments)**

### **5.4.1 Markedsavgrensning**

Kommisjonen har i tidligere saker om betalingstjenester inkludert følgende type tjenester: kredittoverføringer (initiert av betaleren, fra en konto til en annen), direkte debiteringer (initiert av betalingsmottakeren etter betalerens samtykke), kortbetalinger, betaling med sjekk og andre betalingstjenester.<sup>20</sup> Partenes virksomhet overlapper utelukkende innen kortbetalinger.

Det geografiske markedet for betalingstjenester til personkunder og bedriftskunder, eventuelt snevrere, har tidligere blitt vurdert som i det minste nasjonalt.<sup>21</sup> For denne foretakssammenslutningen oppgis markedsandeler på nasjonalt nivå.

Det er uansett ikke nødvendig å ta endelig stilling til markedsavgrensning i denne meldingen, da foretakssammenslutningen uansett ikke vil hindre effektiv konkurranse uavhengig av endelig markedsavgrensning.

### **5.4.2 Ingen markeder berøres av foretakssammenslutningen**

For beregning av totalmarkedet og partenes markedsandeler er det tatt utgangspunkt i Norges Banks statistikk for 2023 om antall betalingstransaksjoner for betalingskort.<sup>22</sup> I henhold til statistikken ble det gjort totalt 2 994,3 millioner betalingstransaksjoner med betalingskort av norske kunder i 2023.

Det ble gjennomført omtrent [REDACTED] transaksjoner med Esso Energy-kortet i 2023, og omtrent [REDACTED] millioner transaksjoner med WEX Norges Esso Card. Partene hadde derfor en minimal samlet markedsandel på omtrent [REDACTED] %.

Melder har ikke funnet statistikk eller estimater på totalmarkedet som skiller mellom betaling på vegne av bedrifter eller forbrukere. Partene anser imidlertid at de også innenfor et eventuelt snevrere segment for betaling for bedrifter uansett vil ha en minimal markedsandel.

Foretakssammenslutningen vil derfor ikke i betydelig grad hindre effektiv konkurranse på markedet for betaling.

## **5.5 Vertikalt forbundne markeder**

Det er ingen aktuell vertikal relasjon mellom partene – WEX Norge leverer Esso Card etter avtale med ESSO og har ingen avtaler med DCC eller Certas. Det er en hypotetisk vertikal relasjon da WEX Norge i teorien kunne ha levert drivstoffkort etter avtale med DCC. En slik løsning ville imidlertid krevd

---

<sup>20</sup> Se COMP/M.8414 – DNB/Nordea/Luminor Group, avsnitt 104.

<sup>21</sup> Se COMP/M.8414 – DNB/Nordea/Luminor Group, avsnitt 111 med videre henvisninger.

<sup>22</sup> Se tabell 8 i rapporten fra Norges Bank.

betydelige investeringer siden dagens Esso Card løsning er basert på at Esso (ExxonMobil) gjennomfører betydelige støttetjenester og det er derfor ikke et reelt alternativ for DCC.

Melder har ikke tilgjengelig data om WEX Norges markedsandeler innen et marked for drift av butikkort. Som det fremgår over, er WEX Norge imidlertid kun én av en rekke potensielle aktører DCC kan benytte til å drifte drivstoffkort i Norge. WEX Norges markedsandel innen utstedelse av kort i Norge er [REDACTED] og i alle tilfelle vesentlig lavere enn 30 %.

Alle som driver retail-virksomhet i Norge vil etter omstendighetene kunne etterspørre butikkort, og dette er ikke noe som er særegent for salg av drivstoff. DCC er følgelig kun én av en rekke kunder som etterspør slike tjenester. I alle tilfeller er DCCs (Certas) markedsandel innen retail salg av drivstoff i Norge på omtrent [REDACTED], slik at transaksjonen ikke vil føre til utestengende virkning uavhengig av konkret markedsavgrensning.

## 6 PARTENES VIKTIGSTE KONKURRENTER, KUNDER OG LEVERANDØRER INNEN BETALINGSTJENESTER

### 6.1 Konkurrenter

DCC	WEX Norge
Driv Energi (drivstoffkort fra coSolutions)	Circle K
Bunker Oil AS	YX Energi
Knapphus Energi (Knapphus-kortet / Euroshell)	Shell
Circle X	
Uno-X Mobility Norge AS	

### 6.2 Kunder

DCC	WEX Norge
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

### 6.3 Leverandører

DCC	WEX Norge
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

██████	██████████
██████	██████████

## 7 ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

Årsregnskapene for DCC og WEX Norge er tilgjengelig hos Brønnøysundregisteret, mens årsregnskap for DCC plc er tilgjengelig på [annual-report-2024.pdf \(dcc.ie\)](#). Disse vedlegges derfor ikke.

## 8 ANNET

Foretakssammenslutningen er ikke meldepliktig til konkurransemyndigheter i andre jurisdiksjoner enn i Norge.

Denne meldingen inneholder opplysninger som det er av konkurransemessig betydning at hemmeligholdes, og som derfor er underlagt lovbestemt taushetsplikt, jf. forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2. Disse er avmerket i grønt.

Offentlig versjon av meldingen følger vedlagt, sammen med begrunnelse for opplysninger som ønskes unntatt offentlighet i samsvar med konkurranseloven § 18b.

**Vedlegg 1:** Utkast til offentlig versjon av meldingen

**Vedlegg 2:** Begrunnelse for anmodning om unntak fra offentlighet

## 9 AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

Vi ber om å bli kontaktet dersom det skulle være spørsmål til meldingen.

Dersom Konkurransetilsynet mottar innsynsbegjæringer i meldingen eller andre dokumenter i saken, ber vi om å bli underrettet.

\*\*\*

Vennlig hilsen,

Ingeborg Maria Gudem

Arntzen de Besche Advokatfirma AS