

FORENKLET MELDING OM FORETAKSSAMMENSLUTNING

SEAM AS sitt erverv av kontroll i Austevoll Elektro AS

Oslo, 18. desember 2024
Ansvarlig advokat: Håkon Cosma Størdal

Melder:

SEAM AS
Org.nr. 985 947 007
Husøyvegen 31
4262 Avaldsnes

Kontaktperson: Mats Hansen
Tlf. +47 412 14 847
E-post: mats.hansen@longship.no

Melders representant:

Advokatfirmaet Wiersholm AS,
advokat Håkon Cosma Størdal og
advokatfullmektig Sigrid Terøy Finnes
Postboks 1400 Vika, 0115 Oslo
Tlf.: +47 210 210 00
E-post: hcst@wiersholm.no /
sifi@wiersholm.no

Målselskap:

Austevoll Elektro AS
Org.nr. 911 939 916
Kolbeinsvik 116
5394 Kolbeinsvik

Kontaktperson: Rune Kolbeinsvik
Tlf. +47 952 91 901
E-post: rune.kolbeinsvik@austevollelektro.no

Melders representant:

Advokatfirmaet Wikborg Rein
advokat Eivind Stage
Postboks 1530 Vika, 0117 Oslo
Tlf: +47 414 99 880
E-post: est@wr.no

1. INNLEDNING

- (1) Foretakssammenslutningen gjelder SEAM AS ("**SEAM**" eller "**Melder**") sitt erverv av enekontroll i Austevoll Elektro AS ("**Austevoll Elektro**") (i fellesskap omtalt som "**Partene**") gjennom kjøp av 100 prosent av aksjene i Austevoll Elektro ("**Transaksjonen**").
- (2) Hver av Partene har en omsetning som overstiger NOK 100 millioner i Norge, og Partenes samlede omsetning overstiger NOK 1 milliarder i Norge. Transaksjonen utløser derfor meldeplikt etter konkurranseloven § 18 og gjennomføring av Transaksjonen er betinget av godkjenning fra Konkurransetilsynet. Transaksjonen er ikke meldepliktig i andre jurisdiksjoner enn Norge.
- (3) Partene har et begrenset horisontalt overlapp i markedet for systemintegrasjon av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer for maritim sektor, samt i markedet for elektriske installasjonstjenester. Det foreligger imidlertid ingen berørte markeder da partenes samlede markedsandeler er under 20 % i de relevante markedene uavhengig av konkret markedsavgrensning. De relevante markedene er store og består av en rekke aktører som vil fortsette å utøve sterk konkurranse på Partene også etter Transaksjonen. Transaksjonen vil dermed ikke ha noen negative virkninger på konkurransen i de relevante markedene.
- (4) Melder bemerker videre at Partene innenfor markedet for systemintegrasjon av kraft-, fremdrifts og automasjonssystemer i noen grad har vertikale forbindelser, i den forstand at de i en viss utstrekning kan levere komponenter i sine respektive integrerte systemer til hverandre. Dette skjer imidlertid innenfor det større markedet hvor Partene konkurrerer, og har som hovedregel sammenheng med kapasitet. Begge aktører tilbyr fullstendig integrerte systemer til sine kunder. Det foreligger uansett ikke vertikalt berørte markeder, da Partene verken enkeltvis eller samlet har markedsandeler som overstiger 30 prosent på noen vertikalt forbundne markeder.
- (5) Vilkårene for inngivelse av forenklet melding etter forskrift om melding av foretakssammenslutninger § 3 er dermed oppfylt.

2. BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

2.1 Foretakssammenslutningens art

- (6) I henhold til aksjekjøpsavtale inngått 17. desember 2024 skal SEAM erverve 100 prosent av aksjene i Austevoll Elektro ("**Transaksjonen**").
- (7) Forut for Transaksjonen eies i overkant av 52 prosent av aksjene i Austevoll Elektro av Three Invest AS. Resterende aksjer eies av et større antall mindre aksjonærer. Ved Transaksjonen selger samtlige aksjonærer sine aksjer til SEAM. Transaksjonen innebærer dermed et kontrollskifte i Austevoll Elektro, og utgjør en "foretakssammenslutning" jf. konkurranseloven § 17 første ledd bokstav b.

Vedlegg 1: Aksjekjøpsavtale av 17. desember 2024 (Konfidensielt)

3. RASJONALE

(8)



(9)



4. BESKRIVELSE AV PARTENE

4.1 LONGSHIP OG SEAM AS

(10) SEAM er et norsk selskap som gjennom flere mellomliggende selskaper er indirekte eid av Saga Private Equity (22,5 prosent) og Longship Fund II (77,5 prosent). SEAM kontrolleres av Longship Fund II General Partner Limited som er general partner i Longship Fund II.1 Både Longship Fund II og Longship Fund II General Partner Limited er registrert i Guernsey og rådgis av det norske private equity foretaket Longship AS ("Longship").

4.1.1 Longship

(11) Longship investerer i mellomstore norske vekstselskaper, og selskapet



Longship har i dag enekontroll i ti virksomheter (inkludert SEAM) og felles kontroll i én virksomhet ((Nofitec). Selskapet har en større minoritetspost i Sensio AS.

- **Onsagers AS** er et IP-rådgivningsselskap som tilbyr etablering, håndhevelse og administrering av immaterielle rettigheter og verdier. For mer informasjon se <https://onsagers.no/>
- **Star Information Systems AS (STAR)** er et globalt programvare- og konsultentselskap som tilbyr programvareløsninger for planlagt vedlikehold og HSEQ til den maritime sektoren. For mer informasjon se <https://www.sismarine.com/>
- **Submara** er en gruppe av kommersielle dykkerselskaper som tilbyr et bredt spekter av tjenester i grunt vann, både nasjonalt og internasjonalt. For mer informasjon se <https://submara.no/en/front-page/>
- **Move AS** er en norsk IT-tjenesteleverandør som er spesialisert innenfor datalagring, nettverk og infrastrukturløsninger- og tjenester. For mer informasjon se <https://move.no/>
- **Akershusgruppen** er en restaurant- og bargruppe som eier en rekke spisesteder i Norge. For mer informasjon se <https://www.akershusgruppen.no/>
- **The Cloud People AS** er en leverandør av skytjenester fra ServiceNow og Google Cloud til det nordiske markedet, se mer på <https://www.thecloudpeople.com/>
- **Gexcon AS** er et programvare- og konsulentfirma som spesialiserer seg på avansert simulering og analyse av brann- og eksplosjonsfarer. For mer informasjon se <https://www.gexcon.com/>
- **Hydor AS** tilbyr forsikring for maritim- og energiindustrien. For mer informasjon se <https://www.hydor.no/>

¹ Saga Private Equity har eierskap i SEAM gjennom fondet Saga VII Eur K/S.

- **Norwegian Travel Company AS** er en turoperatør innen eventyr- og opplevelsesbasert turisme i Norge. For mer informasjon se <https://www.norwegian.travel/>
- **Sensio AS** er en leverandør av velferdsteknologiløsninger som bidrar til mer effektive og tryggere velferdstjenester. For mer informasjon se <https://www.sensio.io/no/>
- **Nofitec** utvikler og leverer RAS-løsninger for akvakulturindustrien, og gir bærekraftig tilgang til proteiner av høy kvalitet. For mer informasjon se <https://nofitech.com/en/front-page/>

(12) For mer informasjon om Longship, vennligst se: <https://www.longship.no/en/>

4.1.2 SEAM AS

(13) SEAM er en totalleverandør av systemintegrasjon knyttet til elektrisk og hybrid fremdrift, kraft og automasjon til maritim sektor. Selskapet er lokalisert på Karmøy og har omtrent 160 ansatte.

(14) SEAM sine produkter og integrasjonstjenester omfatter komplette løsninger for kraftkonvertering, kraftoverføring, energikontroll, styring og fremdrift, samt integrerte automasjons- og kontrollsystemer, herunder batterier, tavler og kontrollpaneler, som overvåker og styrer elektroprosesser ombord skipsfartøy. Systemene leveres vanligvis integrert i en samlet installasjon etter kundens spesifikasjon, hvor SEAM står for prosjektering, design og innkjøp, samt igangsettelse og vedlikehold av system på operativt fartøy. Selve installasjonen skjer av verft som ledd i fartøyets konstruksjon. Produkter og enkeltelementer i et ellers integrert system kan også leveres stand alone, men dette skjer kun unntaksvis.

(15) SEAM produserer i hovedsak ikke enkeltkomponenter, men anskaffer disse fra uavhengige leverandører for bruk i selskapets ulike produkter og systemer. I tillegg tilbyr SEAM vedlikeholds- og oppgraderingstjenester knyttet til installerte systemer ("after market").

(16) I begrenset grad leverer Seam også tjenester innen elektroinstallasjon, til kunder i maritim sektor. Tjenesten omfatter installasjon og service til de fleste typer elektriske installasjoner, herunder blant annet alarmer, belysning, og telekabler.

(17) For mer informasjon om SEAM, vennligst se: <https://www.SEAM.no/>

4.2 Målselskapet – Austevoll Elektro AS

(18) Austevoll Elektro er et norsk selskap med produksjonslokaler og hovedkontor i Kolbeinsvik i Austevoll, og salgskontor i Bergen. Selskapet har røtter tilbake til 1972, og har i dag rundt 60 ansatte. Three Invest AS er største aksjonær og kontrollerende eier i Austevoll Elektro.

(19) Austevoll Elektro er en totalleverandør av elektrotjenester knyttet til kraft og fremdrift og integrerte systemløsninger for maritim sektor og havbruk, energi, industri og boligsektoren. Austevoll Elektro tilbyr et bredt spekter av produkter og tjenester som overordnet kan kategoriseres som i) systemløsninger, ii) tavler, iii) automasjon, iv) elektroservice og v) bolig. Tjenestene ytes ofte samlet i form av systemintegrasjoner, men kan leveres stand alone.

- **Systemløsninger:** Austevoll Elektro leverer batteri- og hybridløsninger for kraft- og fremdriftsprosesser til skips- og havbruksnæringene. Austevoll Elektro bistår med hele prosessen fra utviklingsstadiet til produksjon, installasjon og igangkjøring, tilpasset kundens spesifikke behov. Disse løsningene leveres typisk som integrerte

systemer sammen med tavler og automasjon (jf. punktene nedenfor), men kan også tilbys stand-alone.

- **Tavler:** Tjenestene omfatter produksjon og leveranse av komplette maritime tavlesystemer for kraftforsyning, -fordeling og -styring. I tillegg til selve produksjonen bistår Austevoll Elektro med prosjektering, test og sertifisering. Selskapet tilbyr videre ulike elektromekaniske produkter, blant annet motorstartere, kabler, low current-startere, roterende omformere, landstrømkabinett og styre- og kontrollskap
- **Automasjon:** Utvikling og levering av integrerte alarm- og automasjonssystemer som gir full oversikt over de ulike systemprosesser om bord på fartøyet. I tillegg til automasjonssystemer for styring og kontroll av kraft og energi, tilbyr Austevoll også automasjonssystemer for alarmanlegg, tankmålinger og ballaststyring
- **Elektroinstallasjon og -service:** Omfatter alle typer elektroservice og vedlikehold på elektriske anlegg og tavlesystemer for kunder i maritim sektor, havbruksnæringen og industrien. Tjenesten omfatter alt fra installasjoner, ombyggingsjobber til mindre serviceoppdrag, feilsøking og vedlikehold av utstyr levert av selskapet.
- **Bolig:** Austevoll elektro tilbyr videre et bredt spekter av elektroinstallasjonstjenester til alle typer boliger. Tjenesten inkluderer blant annet installasjoner, oppgradering av elektriske anlegg, vedlikehold og reparasjoner.

(20) For mer informasjon om Austevoll Elektro, vennligst se: <https://austevollelektro.no/>

4.3 Partenes omsetning og driftsresultat siste regnskapsår

(21) Tabellen nedenfor viser Partenes omsetning og driftsresultat i Norge i 2023.

Tabell 1: Partenes omsetning og driftsresultat i Norge i 2023

Selskap	Omsetning (NOK)	Driftsresultat (NOK)
SEAM AS	591 476 613	18 958 448
Longship ²		
Austevoll Elektro AS	142 463 652	9 251 847

5. MARKEDSAVGRENSNING

5.1 Innledning

(22) Partene er konkurrenter innenfor prosjektering, leveranse og integrasjon av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer for maritim sektor.

(23) Partene tilbyr i denne sammenheng langt på vei de samme produktene og tjenestene, herunder levering av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer til maritim sektor som integrerte systemer, selv om deres respektive produkter avviker noe i kompleksitet og funksjon. Videre er det ulikheter i kundebasen, hvor Austevoll Elektro i stor grad leverer til mindre fartøy (som fiskebåter og

² Samlet omsetning for Longship-fondene.

³ EBITDA.

arbeidsfartøy), ofte brukt i havbrukssektoren, mens SEAM leverer til et større utvalg fartøystyper, herunder større ferger og skip. Austevoll leverer også systemer til oppdrettsanlegg og vindkraft, som ikke SEAM leverer til.

- (24) Totalleveransen omfatter kraftløsninger som blant annet hybrid- og batterisystemer, som er systemer som tilfører kraft som driver motoren fremover. Slike løsninger er ikke en del av fartøyets motor, men bidrar til krafttilførsel og fremdrift herunder optimaliserer energibruk når fartøyet er operativt. Videre tilbyr Partene tavler for kraftforsyning og -fordeling, som sikrer styring, lagring og distribusjon av elektrisk kraft som er nødvendig for å drive hybrid- og batterisystemer. I tillegg tilbyr Partene systemer for tilkoping og tilførsel av landstrøm, som tilfører elektrisk strøm fra kraftnettet på land til fartøyet som ligger til kai. Mens fartøyene ligger til kai, kan disse benytte seg av tilkoping til strømmettet, og batterier (som inngår både i batteri- og hybridløsninger) kan lades.
- (25) Automasjonssystemene fungerer som kontrollsentret til de beskrevne kraft- og fremdriftssystemene. Dette er kombinerte hardware- og softwareløsninger som muliggjør integrasjon, monitorering og styring av fartøyets kraft- og fremdriftssystemer samt eventuelle andre av fartøyets systemprosesser som innlemmes i automasjonssystemet. Systemenes muliggjør forbedret ytelse, styring og sikkerhet. Automasjonssystemene installeres på og styres fra broen på fartøyet.
- (26) Partene er også til en viss grad konkurrenter innenfor elektroinstallasjonstjenester til maritim sektor, jf. nærmere punkt 5.4 nedenfor.⁴

5.2 Kort om vertikale forhold

- (27) Som nevnt innledningsvis har Partene i noen grad vertikale forbindelser, i den forstand at de i en viss utstrekning kan levere og faktisk leverer komponenter og produkter som utgjør elementer i deres respektive integrerte systemer til hverandre. SEAM anslår at de i begrenset omfang har kjøpt kabler til krafttavler fra Austevoll Elektro, estimert til en verdi av TNOK 200 i 2023. Austevoll Elektro kan på sin side kjøpe komponenter til sine automasjonssystemer fra SEAM, men gjør ikke dette i dag. Disse vertikale forbindelsene har primært sammenheng med kapasitet. Også andre markedsaktører kjøper i varierende grad produkter og komponenter av hverandre, og flere store aktører er vertikalt integrert. I alle tilfelle eksisterer slike aktuelle og potensielle kunde- og leverandørforhold innenfor det større markedet hvor Partene konkurrerer.
- (28) Det foreligger uansett ikke vertikalt berørte markeder, da Partene verken enkeltvis eller samlet har markedsandeler som overstiger 30 prosent på noen vertikalt forbundne markeder, herunder på komponentnivå.

⁴ Som nevnt tilbyr Austevoll Elektro også elektroinstallasjonstjenester til forbrukersegmentet for boliger og hytter. SEAM er ikke aktiv i dette markedet, og det vil derfor ikke vurderes nærmere i det følgende.

5.3 Markedet for systemintegrasjon av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer for maritim sektor

5.3.1 Relevant produktmarked

- (29) Melder kjenner ikke til praksis fra EU-Kommisjonen eller Konkurransetilsynet som tar konkret stilling til om det foreligger et separat marked for systemintegrasjon av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer for maritim sektor.⁵
- (30) For denne meldingens formål er Melder av den oppfatning at det ikke er nødvendig å ta endelig stilling til om de underliggende elektroniske systemer og komponenter for kraft og fremdrift som Partene leverer og som integreres med automasjonssystemene deres, skal inkluderes i et bredere marked for systemintegrasjon av kraft-, fremdrift- og automasjonssystemer, da Transaksjonen ikke vil ha konkurransebegrensende virkninger uavhengig av konkret markedsavgrensning. Dette er tilfelle uavhengig av om man deler markedet opp etter ulike elementer i systemintegrasjonen, slik som batterisystemer, tavler eller automasjonssystemer isolert sett. Melder er av den oppfatning at konkurransebildet og de sentrale aktørene i markedet i det store og hele er det samme uavhengig av om man ser på et marked for systemintegrasjoner som sådan, eller om man tar for seg enkeltelementer i systemintegrasjonen, med den forskjell at antallet tilbydere typisk er noe større på komponent- og elementnivå. Melder er videre av den oppfatning at de fleste markedsaktørene kan levere systemer av ulik kompleksitet og til ulike typer fartøy.⁶
- (31) I det følgende vil derfor Melder legge til grunn at Partene konkurrerer i et marked for systemintegrasjon av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer til maritim sektor.

5.3.2 Relevant geografisk marked

- (32) Kommisjonen har tidligere med hensyn til et marked for maritime automasjonssystemer indikert at det relevante geografiske markedet er globalt eller i det minste omfatter EØS.⁷ Dette med utgangspunkt i at kundene befinner seg over hele verden og at europeiske kunder ikke ville ha problemer med å anskaffe tjenester fra leverandører på et globalt nivå, dersom kundekrav eller spesifikke tekniske løsninger krever det.⁸
- (33) Kommisjonen har videre mht. et marked for elektroingeniørtjenester til maritim sektor indikert at det relevante geografiske markedet er globalt eller i det minste omfatter EØS.⁹ Dette basert på at markedsaktørene opererer globalt, og at kundene etterspør produkter og tjenester globalt eller i det minste innen EØS.
- (34) Melder er av den oppfatning at det samme kan legges til grunn for et marked for systemintegrasjon av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer til maritim sektor, herunder eventuelle segmenter for de enkelte systemkomponenter som batterier, tavler eller automasjonssystemer isolert sett.

⁵ EU-Kommisjonen har imidlertid i en tidligere avgjørelse indikert at det kan avgrenses et eget marked for maritime automasjonssystemer, jf. sak COMP/M.5473 FINCANTIERI/ABB/JV avsnitt 13 flg. Se også sak M.7771 - PARCOM / PON / IMTECH MARINE som i kontekst av elektroingeniørtjenester indikerer at det kan foreligge egne markeder for fremdrifts- og kraftløsninger.

⁶ Se også sak COMP/M.5473 FINCANTIERI/ABB/JV, avsnitt 14 og 18, for så vidt angår automasjonssystemer

⁷ Se for eksempel Sak COMP/M.5473 FINCANTIERI/ABB/JV, avsnitt 25.

⁸ Sak COMP/M.5473 FINCANTIERI/ABB/JV, avsnitt 26.

⁹ Sak M.7771 - PARCOM / PON / IMTECH MARINE, avsnitt 20-21.

- (35) Selv om størsteparten av Partenes kunder befinner seg i Europa, er det ingen spesifikke barrierer som forhindrer Partene fra å levere tjenestene sine på et globalt nivå. Dette skyldes blant annet at kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer vanligvis er universelt utformet, uten strenge nasjonale spesifikasjoner. Dette har sammenheng med at maritime fartøy ofte er likt utformet ettersom de er designet for å kunne navigere i farvann verden over.
- (36) Til tross for at Melder mener det kan være holdepunkter for å definere et globalt marked, vil Melder, i tråd med praksisen nevnt ovenfor og for denne meldingens formål, likevel legge til grunn et geografisk marked som omfatter EØS. Markedsandeler for sistnevnte marked vil derfor fremlegges.

5.4 Markedet for elektriske installasjoner

5.4.1 Relevant produktmarked

- (37) Partene er også til en viss grad konkurrenter innenfor elektroinstallasjoner til maritim sektor. Dette omfatter alle typer installasjoner av elektriske anlegg, samt service/vedlikehold av installasjonene i alle fartøy.
- (38) Kommisjonen har ved flere anledninger vurdert at markedet for elektriske installasjoner utgjør et separat marked, og har avgrenset elektroinstallasjon mot andre typer installasjonsarbeid, herunder installasjon av vann- og ventilasjonsanlegg.¹⁰ Videre har Kommisjonen vurdert om elektroinstallasjonsmarkedet kan segmenteres ytterligere i henhold til installasjonstype (nyinstallasjon, vedlikehold eller renovering), kundegruppe (infrastruktur, industri eller servicesektoren) eller basert på prosjektstørrelse, men har ikke tatt endelig stilling til en slik segmentering.¹¹ Denne forståelsen og avgrensningen av produktmarkedet har også blitt lagt til grunn i nyere norske konkurransemeldinger.¹²
- (39) Melder er enig i Kommisjonens avgrensning av markedet for elektriske installasjoner, og at dette inkluderer oppsett av ledninger og utstyr, telekabler, kabler til bredbånd og TV, samt fiberoptikk og parabolantennener, belysning, brannalarmer, tyverialarmer, gatebelysning, elektriske trafikksignal-anlegg og belysning til landingsbaner. Melder mener imidlertid at det for denne meldingens formål ikke er nødvendig å ta endelig stilling til en eventuell ytterligere segmentering ettersom Transaksjonen ikke vil føre til noen begrensninger på konkurransen uavhengig av konkret markedsavgrensning, herunder dersom om man skulle avgrense et hypotetisk separat marked for elektroinstallasjon til maritim sektor, herunder skip og fartøyer.
- (40) Melder legger dermed til grunn at det relevante produktmarkedet er elektriske installasjoner.

5.4.2 Relevant geografisk marked

- (41) Kommisjonen har ved flere anledninger vurdert det geografiske markedet for elektroinstallasjon, inkludert saker som har berørt Norge og Norden.¹³ I disse sakene har Kommisjonen konkludert med nasjonale markeder, men holdt muligheten åpen for å definere markedene snevrere.¹⁴

¹⁰ Sak COMP/M.3004 – Bravida/Semco/Prenad/Totalinstallatören/Backlunds, avsnitt 17.

¹¹ Sak COMP/M.6623 – VINCI/EVT Business, avsnitt 7 og 8 med videre henvisninger.

¹² Se blant annet Forenklet melding om foretakssammenslutning mellom Konstel AS og Krøderen Holding AS (20. juni 2022) og Forenklet melding av foretakssammenslutning mellom Nimlas Group AB og Konstel Holding AS (19. desember 2022).

¹³ Sak COMP/M.2118 – Telenor/Procuritas/ISAB/Newco, avsnitt 14-15.

¹⁴ Sak COMP/M.3004 - Bravida/Semco/Prenad/Totalinstallatören/Backlunds, avsnitt 20-23.

Konkurransetilsynet har også lagt til grunn nasjonale markeder i vedtak V2003-47 *Elektrikerkjerden Sikringen*.

- (42) Melder er av den oppfatning at det geografiske markedet minst er nasjonalt i utstrekning. Dette skyldes for det frøste at størsteparten av anbudskontraktene, som utgjør en stor del av markedet, normalt utlyses på nasjonalt nivå. For det andre er konkurransevilkårene innad i Norge like, noe som også reflekteres av at kontrakter inngås på kryss og tvers av landet. Videre er det heller ikke vesentlige geografiske prisforskjeller innad i Norge. Melder mener imidlertid at det for denne meldingens formål ikke er nødvendig å ta endelig stilling til markedets geografiske utstrekning da Transaksjonen ikke vil medføre noen begrensninger på konkurransen uavhengig av konkret markedsavgrensning
- (43) For denne meldingens formål legger Melder til grunn at det geografiske markedet er nasjonalt.

6. INGEN MARKEDER BERØRES AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

6.1 Markedet for systemintegrasjon av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer til maritim sektor

- (44) Melder er ikke kjent med at det eksisterer tilgjengelige tall eller anslag på et totalmarked for systemintegrasjon av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer til maritim sektor i EØS som sådan. Etter Melders beste estimat basert på offentlig tilgjengelig informasjon og markedskunnskap knyttet til skipsbyggingstall og systemverdi, utgjorde totalmarkedet minst NOK [redacted] milliarder i 2023.¹⁵
- (45) SEAM omsatte for NOK [redacted] millioner i dette markedet i innen EØS i 2023, mens Austevoll Elektro omsatte for omtrent NOK [redacted] millioner i 2023. Partenes samlede omsetning i dette markedet var dermed på NOK [redacted] i 2023, noe som gir partene respektive markedsandeler på henholdsvis ca. [redacted] prosent og ca. [redacted] prosent, og en samlet markedsandel på [redacted] prosent.
- (46) For det tilfelle at man skulle segmentere markedet for systemintegrasjon av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer til maritim sektor i henhold til de sentrale elementene i systemet, henholdsvis batteri- og hybridssystemer, krafttavler og automasjonssystemer som sådan, vil Partenes samlede markedsandeler fortsatt ikke under noen omstendighet overstige 20 prosent. Etter Melders beste kunnskap vil slike segmenter være mindre konsentrerte enn det overordnede markedet for systemintegrasjon, da det er flere aktører som kun leverer de ulike typer enkeltelementer i et integrert system en det er som tilbyr en fullstendig systemintegrasjon. Det kan dermed legges til grunn at det heller ikke i henhold til en slik segmentering vil kunne foreligge berørte markeder.
- (47) Partenes samlede markedsandeler er dermed beskjedne uavhengig av konkret markedsavgrensning. Det er en rekke andre aktører til stede i markedet for systemintegrasjon av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer til maritim sektor i EØS som vil fortsette å utøve et sterkt konkurransepress etter Transaksjonen, blant annet Kongsberg Maritime, ABB Marine, Norwegian Electric Systems, Wärtsilä Marine, Siemens Energy, Høglund, Vard Energy

¹⁵ [redacted]

[redacted] Etter melders kunnskap finnes det ikke offentlig tilgjengelige kilder som gir bedre estimater på markedets størrelse.

(Fincantieri) and Brunvoll. Flere av disse er betydelige internasjonale aktører med solid markedsposisjon og som innehar betydelig konkurransekraft.

- (48) Markedet for systemintegrasjon av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer til maritim sektor er dessuten i betydelig grad anbudsutsatt, noe som foster sterk konkurranse både på pris og kvalitet. Både ved offentlige og private anbudskonkurranser velger kundene fortrinnsvis leverandør basert på det laveste pristilbudet som samtidig tilfredsstillende ønskede krav.
- (49) Transaksjonen vil etter dette ikke ha noen negative virkninger på konkurransen i for systemintegrasjon av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer til maritim sektor i EØS.

6.2 Markedet for elektriske installasjoner

- (50) Melder er ikke kjent med størrelsen på totalmarkedet for elektriske installasjoner for 2023, men ifølge NELFOs markedsrapport fra 2023 utgjorde det totale markedet for elektroinstallasjoner (inkludert el-automasjon) NOK 86 milliarder i 2022.¹⁶ Melder legger til grunn at markedet er omtrent av tilsvarende størrelse i 2023.
- (51) Seam omsatte for omtrent NOK [redacted] millioner i dette markedet, og Austevoll Elektro omsatte for omtrent NOK [redacted] millioner i dette markedet. Partenes samlede omsetning i dette markedet var dermed på NOK [redacted] millioner i 2023, som gir en samlet markedsandel på rundt [redacted] prosent.
- (52) I samme markedsrapport ble det også vurdert størrelsen på markedet for elektriske installasjoner innenfor ulike segmenter, inkludert segmentet for skip og plattformer, hvor Partene overlapper i leveransen av elektrotjenestene sine. Segmentet for skip og plattformer utgjorde omtrent NOK 12,6 milliarder i 2022. Seam omsatte for omtrent NOK [redacted] millioner i dette markedet, og Austevoll Elektro omsatte for omtrent NOK [redacted] millioner i dette markedet. Partenes samlede omsetning i dette markedet var dermed på NOK [redacted] millioner i 2023, som gir en samlet markedsandel på rundt [redacted] prosent.

Vedlegg 2: NELFOs markedsrapport 2023

- (53) Partenes samlede markedsandeler er helt minimale både i et bredere marked for elektriske installasjoner og også dersom et hypotetisk segment for skip og plattformer legges til grunn.
- (54) Det følger av overnevnte at foretakssammenslutningen ikke er egnet til å ha negative virkninger på konkurransen i markedet for elektriske installasjoner.

6.3 Viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

- (55) En oversikt over Partenes fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i markedet for systemintegrasjon av kraft-, fremdrifts- og automasjonssystemer til maritim sektor i EØS, og i markedet for elektriske installasjoner i Norge, er vedlagt nedenfor.

Vedlegg 3: SEAMs fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører (Konfidensielt)

Vedlegg 4: Austevoll Elektros fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører (Konfidensielt)

¹⁶ Partene har ikke ha tilgang på denne rapporten, men tidligere konkurransemeldinger, herunder Forenklet melding om foretakssammenslutning mellom Konstel AS og Krøderen Elektro AS (20. juni 2022), Forenklet melding om foretakssammenslutning mellom Nimlas Group AB og Konstel Holding AS (19. Desember 2022) og Forenklet melding om foretakssammenslutning mellom Bravida Norge AS og Magnus Thunestvedt AS (5. Oktober 2023) har beregnet og vurdert totalmarkedet på tilsvarende måte.

7. VERTIKALT FORBUNDNE MARKEDER

- (56) Det finnes ingen vertikalt berørte markeder idet Partene verken enkeltvis eller samlet har en markedsandel som overstiger 30 prosent i et forutgående eller etterfølgende ledd til et produktmarked hvor den annen part opererer, jf. punkt 5.2 ovenfor.

8. ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

- (57) Partenes årsrapport/årsregnskap for regnskapsår 2023 er inntatt som vedlegg i denne meldingen.

Vedlegg 5: Årsrapport SEAM AS 2023

Vedlegg 6: Årsrapport Longship Fund II LP 2023 (Konfidensielt)

Vedlegg 7: Årsrapport Austevoll Elektro 2023

9. KONFIDENSIALITET

- (58) Denne melding samt vedlegg merket "konfidensielt" inneholder opplysninger som det er av konkurransemessig betydning å hemmeligholde. I meldingen er de aktuelle opplysningene markert i **gult**. Disse opplysningene må behandles med streng konfidensialitet og unntas offentlighet i sin helhet, jf. forvaltningslovens § 13 første ledd nr.2.

- (59) En nærmere begrunnelse for hvorfor de aktuelle opplysningene må unntas offentligheten er vedlagt melding.

Vedlegg 8: Begrunnelse for hemmelighold