

**Forenklet melding om foretakssammenslutning
jf. konkurranseloven § 18 første ledd og forskrift om melding av
foretakssammenslutninger § 3 første ledd nr. 3 bokstav b**

RN Nordic AB NUF
Importørvirksomheten til RBI Norge AS

Partskonfidensielle opplysninger for RN Nordic AB NUF er markert med **grønn bakgrunn**

Partskonfidensielle opplysninger for RBI Norge AS er markert med **blå bakgrunn**

Konfidensielle opplysninger for begge parter er markert med **gul bakgrunn**

Konfidensielt
Inneholder forretningshemmeligheter

1. INVOLVERTE FORETAK

1.1 RN Nordic AB NUF

Navn: RN Nordic AB NUF

Org. nr.: 934 005 953

Adresse: Brynsveien 16, 0667 Oslo

Representert av:

Navn: CMS Kluge Advokatfirma AS

Kontaktperson: Henrik Nordling / Håvard Henriksen

Adresse: Postboks 1548 Vika, 0117 Oslo

Telefon: +47 966 25 414 / +47 979 17 385

E-post: henrik.nordling@cms-kluge.com / havard.henriksen@cms-kluge.com

1.2 Importørvirksomheten til RBI Norge AS

Navn: RBI Norge AS

Org. nr.: Østre Aker vei 62, 0581 Oslo

Adresse: 960 292 421

Kontaktperson: Nils-Henrik Holmen

Telefon: +47 990 98 520

E-post: nils-henrik.holmen@rnnordic.com

2. BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGENS ART

- (1) Foretakssammenslutningen består av at RN Nordic AB NUF (**RNN**) erverver enekontroll over importørvirksomheten for bilmerkene Renault og Dacia (som er eid av Renault) i Norge.
- (2) RNN er et NUF, tilknyttet det svenske selskapet RN Nordic AB, som er underlagt Hedin Caetano AB. Hedin Caetano AB er kontrollert 50/50 av svenske Hedin Mobility Group AB (**HMG**) og portugisiske Salvador Caetano Auto SGPS SA (**Salvador Caetano**), og er et fullfunksjons fellesforetak.
- (3) Importørvirksomheten som er gjenstand for foretakssammenslutningen kontrolleres i dag av Motor Gruppen Import AS (**MGI**), gjennom sitt datterselskap RBI Norge AS (**RBI**).
- (4) RNN og MGI har inngått en avtale om overdragelse av importøravtalen for Renault, hvor RNN trer inn i RBIs sted i importøravtalen med Renault. Formelt sett [REDACTED] og [REDACTED] og tar dermed over all virksomhet knyttet til import og distribusjon av Renault i Norge. Overdragelsen berører dermed en virksomhet med markedstilstedeværelse som det kan knyttes omsetning til.¹
- (5) Transaksjonen utgjør således en permanent endring i markedsstrukturen på tilbudssiden og utgjør foretakssammenslutningen, hvor distribusjonen av Renault i Norge tidligere har vært utført av RBI, men nå vil utføres av RNN.
- (6) Transaksjonen vil med dette utgjøre en foretakssammenslutning i konkurranserettslig forstand.
- (7) I lys av partenes samlede omsetning i Norge (jf. punkt 5), utløser Transaksjonen meldeplikt til Konkurransetilsynet, jf. konkurranseloven § 18.

3. VILKÅRENE FOR FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

- (8) Både Hedin Mobility Group AB og importørvirksomheten til RBI importerer og selger biler, herunder både personbiler og lette varebiler (**LCV**), til forhandlere. Partene har dermed en horisontal overlapp i grossistmarkedet for salg av personbiler og LCVs i Norge. Markedet anslås å være nasjonalt. Partenes samlede markedsandel er under 20 % i de ulike produktmarkedene. På et marked for grossistsalg av personbiler vil partenes samlede markedsandel være [REDACTED] og på markedet for grossistsalg av LCVs vil partenes samlede markedsandel være [REDACTED]. Dette beskrives nærmere i punkt 7.3 og 7.4.
- (9) Vilkårene for å inngi forenklet melding er dermed oppfylt, jf. meldepliktforskriften § 3 første ledd nr. 3 bokstav b.

¹ Jf. EU-kommisjonens Consolidated Jurisdictional Notice, avsnitt 24.

4. BESKRIVELSE AV DE INVOLVERTE FORETAKENE OG FORETAK I SAMME KONSERN

4.1 RN Nordic AB NUF

4.1.1 RN Nordic AB NUF

(10) RNN er norskregistrert utenlandsk foretak tilknyttet det svenske RN Nordic AB. RN Nordic AB er et fullfunksjons fellesforetak som er aktive innenfor import og salg av personbiler, LCV's og andre motorkjøretøy. Etableringen av RN Nordic AB ble meldt til det svenske Konkurrencesverket og godkjent den 18. mars 2022, se saksnummer 133/2022.

(11) RN Nordic AB er datterselskap av Hedin Caetano AB. Selskapet er eid 50/50 i fellesskap av svenske Hedin Mobility Group AB og portugisiske Salvador Caetano.

4.1.2 Hedin Mobility Group AB

(12) Hedin Mobility Group AB (**HMG**) er et familieeid selskap som hovedsakelig driver med salg og service av nye og brukte biler, import og distribusjon av biler, reservedeler og dekk, samt leasing og korttidsutleie av biler. HMG er eid 71,5 % av Hedin Group AB, [REDACTED] [REDACTED]. Hedin Group AB er heleid og kontrollert av Anders Hedin.

(13) HMG er involvert i salg av nye motorkjøretøyer, inkludert personbiler, lette varebiler og tunge lastebiler, samt originale deler, både på grossist- og detaljistnivå. Selskapet driver også med detaljstidistribusjon av brukte motorkjøretøyer og reservedeler som ikke er originaldeler, samt reparasjon og vedlikehold av motorkjøretøyer. HMG opererer hovedsakelig i Sverige, men har også virksomhet i Norge, Finland, Danmark, Belgia, Tyskland, Nederland, Luxemburg, Sveits, Slovakia, Ungarn, Tsjekkia, Storbritannia og USA.

(14) I Norge har selskapet primært aktivitet gjennom **Hedin Automotive AS**, org.nr. 989 690 728.

(15) Hedin Automotive AS er, blant annet gjennom sitt datterselskap Bavaria Norge AS, aktive innenfor detaljistsalg av nye og brukte personbiler. Selskapet selger hovedsakelig BMW, men har også salgsaktivitet for bilmerkene Mini, MG, INEOS, Corvette og Porsche

(16) Hedin Automotive AS har også noe aktivitet knyttet til salg av bruktbiler, samt salg av reservedeler tilknyttet de ovennevnte bilmerkene.

(17) HMG har også aktivitet i Norge gjennom følgende selskap:

(18) Grossistvirksomhet nye kjøretøy:

(19) **Klintberg og Way AB**, som er aktive innenfor grossistsalg av LCVs gjennom bilmerkene Dodge og RAM.

(20) **Hedin Nordic Truck AS**, som ble kjøpt opp i november 2024, som er aktive innenfor grossistsalg av Iveco, som inkluderer LCVs, mellomtunge og tunge lastebiler, og minibusser.

(21) **Hedin Adventure Car AB**, et selskap etablert i 2024, som er aktive innenfor grossistsalg av bilmerket Ineos, herunder Ineos Grenadier.

(22) **Hedin US Motor AB**, et selskap etablert i 2024, som er aktive innenfor grossistsalg av Ford F-150.

- (23) **Hedin Sport Car AB**, et selskap etablert i 2024, som er aktive innenfor grossistsalg av Corvette.
- (24) Detaljistvirksomhet nye kjøretøy:
- (25) **Hedin Nordic Truck Retail AS**, som ble kjøpt opp i november 2024, og er aktive innenfor detaljistsalg av Iveco.
- (26) Øvrig virksomhet:
- (27) **Mabi AS**, et nyoppstartet selskap i 2024 som er aktive innenfor korttidsutleie av kjøretøy i ulike størrelsesklasser.
- (28) **Carstore AS**, etablert i 2021, er aktive innenfor kjøp, salg og bytte av bruktbil.
- (29) HMGs aktivitet i Norge er beskrevet nærmere i konkurranseanalysen.
- (30) For mer informasjon om selskapet, se <https://hedinmobilitygroup.com/>.

4.1.3 Salvador Caetano

- (31) Salvador Caetano er et portugisisk konsern med røtter tilbake i 1946, som er aktive innenfor detaljistsalg, import og distribusjon av biler og andre motorkjøretøy som blant annet lastebil og buss, samt bilmontering og reservedeler. Selskapet har aktivitet primært i Portugal og Spania, og er blant annet ansvarlig for import av Toyota, Lexus, Nissan, Hyundai og Honda i Portugal; og Dong Feng og Xpeng i Portugal og Spania. Selskapet har også virksomhet i Storbritannia, Tyskland, Ungarn og flere afrikanske land, samt Sverige og Danmark gjennom fellesforetaket Hedin Caetano AB.
- (32) Selskapet har per dags dato ingen virksomhet i Norge.

4.2 Importørvirksomheten til RBI

- (33) Renault er en fransk bilprodusent og produserer kun personbiler og lettere varebiler, av bilmerkene Renault, Dacia og Alpine
- (34) Renault har tidligere gjennomført distribusjon til Norge gjennom Motor Gruppen AS, via deres datterselskap RBI.²
- (35) Denne avtalen ble sagt opp [REDACTED]. Avtalen har formelt vært inngått med importselskapet RBI.
- (36) Inntil nå er det RBI som har vært ansvarlig for import og distribusjon av Renault og Dacia i Norge gjennom importøravtalen som nå overdras til RNN. Selskapet har vært eneimportør av nye Renault person- og varebiler. RBI har ikke vært aktive innenfor salg til sluttbrukere, men har kun operert som grossist. Gjennom importøravtalen har RBI også importert og solgt originale Renault-reservedeler.
- (37) Dette er denne virksomhet som nå overdras til RNN.
- (38) For mer informasjon om Renault, se <https://www.renaultgroup.com/en/our-brands/renault>.

² Motor Gruppen AS er, gjennom sitt datterselskap Motor Gruppen Detalj AS, også aktive innenfor detaljistsalg av Renault og Dacia. Foretakssammenslutningen fører derfor til at Motor Gruppen ikke lenger er vertikalt integrert i både grossist- og detaljistmarkedet for disse to bilmerkene.

5. OMSETNINGSTALL

(39) Partenes konsoliderte omsetningstall i Norge for 2023 er følgende:

Selskap	Omsetningstall
RNN	██████████ ³
Importørvirksomheten til RBI	439 MNOK

6. BESKRIVELSE AV MARKEDER

6.1 Produktmarkedet

(40) EU-kommisjonen har ved flere anledninger behandlet foretakssammenslutninger knyttet til grossist- og detaljistmarkedet for motorkjøretøy.

(41) EU-kommisjonen har lagt til grunn at det foreligger to separate produktmarkeder for salg av henholdsvis nye og brukte biler.⁴ Salg av bruktbiler skiller seg fra salg av nye biler ved betydelige prisforskjeller. Samtidig bruker ofte kjøpere av brukte biler mer penger på tjenester etter kjøpet, da kjøpere av nybil har garanti. Videre er det en forskjell at nye biler som oftest bare er mulig å kjøpe fra importørens organisasjon direkte eller fra autoriserte forhandlere, mens brukte biler også selges fra uautoriserte forhandlere og privatpersoner. Bruktbilvirksomhet omfatter videre salg av brukte biler fra og til både forhandlere og privatpersoner.

(42) EU-kommisjonen har videre lagt til grunn et vertikalt skille mellom salg av nye biler på grossist- og detaljistnivå.⁵ På grossistnivå distribuerer importør biler til forhandlere, som deretter selger bilene videre til slutt kunder. På detaljistnivå selges kjøretøy til slutt kunder av forhandlere eller av importørens organisasjon.

(43) Videre er det lagt til grunn at det foreligger separate produktmarkeder for passasjerbiler og nyttekjøretøy, herunder varebiler (Light Commercial Vehicle), blant annet på grunn av produktene som regel ikke er substituerbare fra etterspørselssiden.⁶

(44) Angående reservedeler har EU-kommisjonen tidligere lagt til grunn at det eksisterer separate markeder for originale og ikke-originale reservedeler. Videre har EU-kommisjonen konkludert med at markedet for originale reservedeler må avgrenses på merkevarenivå.⁷

6.2 Geografisk marked

(45) EU-kommisjonen har vurdert det relevante geografiske markedet for salg og distribusjon av kjøretøy ved flere anledninger. Senest i VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR uttaler EU-

³ RNNs omsetning i Norge knyttes utelukkende til HMG - Dette inkluderer ██████████

██████████ se avsnitt (20) og (25).

⁴ EU-kommisjonens vedtak av 29. oktober 2020 i sak M.9720 – VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 19, med videre henvisninger til kommisjonens vedtak av 8. august 2013 i sak M.6958 – CD&R / WE BUY ANY CAR

⁵ Sak COMP/M.9720 – VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 18

⁶ Sak COMP/M.9720 – VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 17.

⁷ Sak COMP/M.9720 – VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 22.

kommisjonen at markedet for grossistsalg av personbiler er minst nasjonalt.⁸ Tilsvarende har EU-kommisjonen uttalt at markedet for grossistsalg av LCVs også var minst nasjonalt.⁹ EU-kommisjonen har tidligere det åpent om detaljistsalget for personbiler og LCVs er regionalt, nasjonalt eller EU.¹⁰

- (46) For originale reservedeler har EU-kommisjonen konkludert med at markedet på grossistnivå er enten nasjonalt eller på EØS-nivå.¹¹

7. KONKURRANSEANALYSE

7.1 Detaljistsalg av nye personbiler

- (47) For detaljistsalg av nye personbiler, solgte Hedin totalt [REDACTED] i 2023, av bilmerkene BMW, Mini, MG, Porsche og INEOS.

- (48) Det bemerkes at RBI Norge AS ikke har vært aktive i detaljistmarkedet, og dette følgelig ikke er en del av importøravtalen som er gjenstand for kontrollendring i konkurranserettslig forstand. Det er derfor ingen horisontal overlapp mellom partene i dette markedet, og transaksjonen vil følgelig ikke utgjøre endringer i markedet for detaljistsalg av nye personbiler.

- (49) [REDACTED]

- (50) I den forbindelse bemerker partene at, i henhold til OFVs registreringsstatistikk,¹² ble det registrert 126 948 nye personbiler i Norge i 2023. Dette tilsier at Hedin har omtrent [REDACTED] markedsandel.

- (51) RBI har ikke hatt markedsandel i dette markedet tidligere, og det understrekes at Renault ikke er blant de 20 mest registrerte bilmerkene i Opplysningsrådet for veitrafikkens (OFV) registreringsstatistikk, og at RBI har [REDACTED] markedsandel. Melder opplyser om at de konkrete tallene [REDACTED]. Se vedlagt oversikt hentet fra OFV, hvor de to kolonnene til høyre utgjør det fulle året 2023 i hhv. antall nyregistreringer og prosentandel av totalt antall nyregistrerte personbiler:

⁸ Sak COMP/M.9720 – VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 30.

⁹ Sak COMP/M.10412 – SCANIA SVERIGE / DIN BIL SVERIGE / BILMETRO, avsnitt 24

¹⁰ Sak COMP/M.9720 – VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 31.

¹¹ Sak COMP/M.9720 – VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 33.

¹² Se <https://ofv.no/registreringsstatistikk>

Bilmerke	#	Antall	%	Antall	%
Tesla	1	1 768	14,5 %	25 405	20,0 %
Toyota	2	1 864	15,3 %	15 754	12,4 %
Volkswagen	3	665	5,5 %	13 704	10,8 %
Volvo	4	1 265	10,4 %	8 882	7,0 %
Skoda	5	512	4,2 %	7 735	6,1 %
BMW	6	576	4,7 %	5 961	4,7 %
Hyundai	7	594	4,9 %	5 481	4,3 %
Nissan	8	340	2,8 %	5 185	4,1 %
Mercedes-Benz	9	680	5,6 %	5 157	4,1 %
Audi	10	308	2,5 %	4 661	3,7 %
Ford	11	558	4,6 %	4 479	3,5 %
MG	12	386	3,2 %	3 317	2,6 %
Kia	13	126	1,0 %	2 375	1,9 %
Peugeot	14	73	0,6 %	2 370	1,9 %
Opel	15	55	0,5 %	1 835	1,4 %
Polestar	16	294	2,4 %	1 832	1,4 %
Mazda	17	325	2,7 %	1 493	1,2 %
BYD	18	331	2,7 %	1 383	1,1 %
Lexus	19	191	1,6 %	1 300	1,0 %
Citroën	20	32	0,3 %	1 238	1,0 %
Totalt	1	10 943	89,8 %	119 547	94,2 %

(52) [REDACTED] vil derfor uansett ikke kunne føre til virkninger i konkurransesituasjonen i dette markedet.

7.2 Detaljistsalg av nye LCVs

(53) Hedin har hatt noe aktivitet i markedet for detaljistsalg av nye LCV, herunder i 2023 salg av [REDACTED].

(54) RBI har ikke hatt aktivitet i markedet for detaljistsalg av LCVs, og følgelig hadde RBI ingen omsetning i dette markedet i 2023.

(55) Det er derfor ingen horisontal overlapp i dette markedet, og foretakssammenslutningen vil ikke føre til endringer i dette markedet.

7.3 Grossistsalg av personbiler

(56) Hedin er primært aktive som detaljistselger av personbiler, særlig gjennom forhandleren Bavaria Norge AS, som beskrevet i punkt 7.1.

(57) Hedin hadde i 2023 ingen grossistvirksomhet for personbiler i Norge. I 2024 etablerte Hedin to selskaper med aktivitet på dette markedet, knyttet til personbilene Ford F-150 og Corvette. Dette er beskrevet kort i avsnitt (22) – (23). Selskapene ble etablert ila. 2024, [REDACTED].

(58) RBI har, som importør og distributør av Renault og Dacia hatt en omsetning i dette markedet, som i 2023 utgjorde [REDACTED]. Dette er følgelig, i lys av det totale antallet nyregistrerte personbiler, anslagsvis [REDACTED] av markedet for grossistsalg av nye personbiler.

(59) Det bemerkes at estimatet på markedsandel her bygger på en antagelse om at det stort sett er samsvar mellom antallet nyregistrerte personbiler og antall personbiler solgt i

grossistmarkedet i et gitt år. Det vil ikke nødvendigvis være helt nøyaktig samsvar hvert år, men det er likevel grunn til å anta at det er små forskjeller mellom disse tallene i et gitt år.

- (60) I lys av det totale antallet solgte personbiler i Norge, anslår derfor melder at partene har totalt [REDACTED] markedsandel.
- (61) I lys av Hedins begrensede aktivitet i markedet, vil ikke foretakssammenslutningen føre til endringer i konkurransen i markedet.

7.4 Grossistsalg av LCVs

- (62) Hedin har tidligere kun hatt grossistvirksomhet for LCVs gjennom bilmerkene Iveco og RAM, som i 2023 utgjorde [REDACTED] i Norge.
- (63) RBI har også vært aktive i dette markedet, som i 2023 utgjorde grossistsalg av [REDACTED] gjennom bilmerket Renault. Estimert markedsandel for RBI er [REDACTED] i lys av det totale antallet nyregistrerte varebiler i markedet i 2023, som i 2023 utgjorde 29 547 nyregistrerte varebiler.¹³
- (64) Markedet består av en rekke større aktører, hvor særlig [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] for nyregistrering av varebiler.¹⁴
- (65) Det bemerkes dermed at partene får en samlet markedsandel på [REDACTED] og at, i lys av Hedins begrensede aktivitet i dette markedet, foretakssammenslutningen ikke er egnet til å medføre endringer i konkurransen i markedet.

7.5 Salg av originale reservedeler

- (66) Begge partene er aktive innenfor salg av originale reservedeler. Hedin har sin aktivitet knyttet til reservedeler primært på detaljistnivå, da de har et begrenset grossistsalg, og RBI har utelukkende grossistsalg.
- (67) Ettersom EU-kommisjonen tidligere har segmentert markedet for originale reservedeler etter bilmerker,¹⁵ er det likevel uansett ingen horisontal overlapp, da Hedins aktivitet innenfor grossistsalg av reservedeler knytter seg til [REDACTED] [REDACTED] RNN har vært aktive innenfor grossistsalg av [REDACTED].
- (68) Det er følgelig ingen overlapp av bilmerker knyttet til salg av originale reservedeler, verken på detaljist eller grossistnivå.

8. OVERSIKT OVER PARTENES VIKTIGSTE KUNDER, KONKURRENTER OG LEVERANDØRER

- (69) En oversikt over partenes viktigste kunder, konkurrenter og leverandører er vedlagt i Vedlegg 1.

Vedlegg 1: Partens viktigste kunder, konkurrenter og leverandører

¹³ Se OFVs registringsstatistikk for varebiler på <https://ofv.no/registreringsstatistikk>.

¹⁴ Se OFVs registringsstatistikk for varebiler på <https://ofv.no/registreringsstatistikk>.

¹⁵ Se avsnitt (44)

9. DE INVOLVERTE FORETAKENES SISTE ÅRSBERETNINGER

(70) Årsberetninger og årsregnskap for RN Nordic AB NUF, Hedin Automotive AS og RBI Norge AS fra siste regnskapsår er offentlig tilgjengelig via Brønnøysundregistrene. Konsernregnskap for Hedin Mobility Group AB er tilgjengelig via Hedin Automotive AS' tilgjengelige regnskap hos Brønnøysundregistrene.

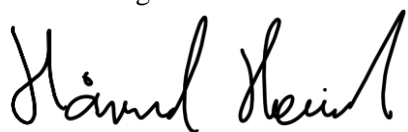
10. KONFIDENSIALITET

(71) Forretningshemmeligheter er markert i grønn, blå eller gul bakgrunn i denne meldingen, som dermed utgjør offentlig versjon når disse opplysningene er fjernet. I tillegg utgjør opplysningene i Vedlegg 1 forretningshemmeligheter i sin helhet. Begrunnelse for unntak av forretningshemmelighet er angitt i Vedlegg 2.

Vedlegg 2: Begrunnelse for unntak av forretningshemmelighet

* * *

Med vennlig hilsen



Håvard Henriksen

Advokat

CMS Kluge Advokatfirma AS