

Konkurransetilsynet
Postboks 439 Sentrum
5805 Bergen

Oslo, 24.01.2025

Vår referanse:
109073-101

Kun pr e-post: post@kt.no

Forenklet melding om foretakssammenslutning

Xpnd AS' erverv av HVM Bilsenter AS og Odda Bilsenter AS

Saksnr.: BRH-M17193.10.3

Melder: Xpnd AS
Org nr 931 856 154
Hvervenmoen 49
3511 Hønefoss

Melders representant: Brækhus Advokatfirma AS
Advokat John Aa. Sveinsvold
Postboks 1369 Vika
0114 Oslo
Tlf: 480 29 680
e-post: sveinsvold@braekhus.no

Målselskap 1: HVM Bilsenter AS
Org.nr. 955 125 606
Kontaktperson: Georg Hana
Tlf.:928 96 397
E-post: georg.hana@hmvvoss.no

Målselskap 2: Odda Bilsenter AS
Org.nr. 950 405 619
Kontaktperson: Georg Hana
Tlf.:928 96 397
E-post: georg.hana@hmvvoss.no

Saken gjelder: Foretakssammenslutning

1 INNLEDNING

Foretakssammenslutningen gjelder Xpnd AS' ("Xpnd") erverv av 100% av eierskapet i HMV Bilsenter AS ("HMVB") og Odda Bilsenter AS («OBA»). Foretakssammenslutningen vil gjennomføres ved at Xpnd kjøper 100 prosent av aksjene i HMVB og OBA.

De involverte foretakene har en samlet omsetning i Norge som overstiger NOK 1 milliard og overtakende selskap Xpnd (dvs konsernet) har en omsetning i Norge på over NOK 100 millioner. HMVV har en omsetning i Norge på over NOK 100 millioner, mens OBA isolert sett har en omsetning i Norge på under NOK 100 millioner, men målselskapene sett under ett ligger da over. Transaksjonen utløser derfor meldeplikt etter konkurranseloven § 18. Det er foreløpig ikke ferdigstilt årsregnskap for 2024, slik at det er 2023 som danner grunnlag, men 2024 viser ikke noe særskilt avvik, noe fremlagt oversikt over bilsalg underbygger, noe også salgshallene for nye biler i 2024 underbygger.

Foretakenes samlede markedsandeler er beskjedne i alle relevante markeder. Det berørte markedet er stort og består av en rekke aktører som vil utøve betydelig konkurransepress etter gjennomføringen. Transaksjonen vil dermed ikke tilføre selskapene markedsrett av betydning, eller ha andre negative virkninger på konkurransen.

Foretakenes samlede markedsandeler er under 20 prosent i det horisontalt overlappende markedet. Vilkårene for inngivelse av forenklet melding etter forskrift om foretakssammenslutninger § 3 er dermed oppfylt.

2. FORETAKSSAMMENSLOTNINGENS ART

I henhold til kjøpsavtalen inngått 17. januar 2025 skal Xpnd erverve 100 prosent av aksjene både i HMVB og OBA fra nåværende eneaksjonær HMV Voss AS, orgnr 982 731 836 ("Transaksjonen").

Vedlegg 1: Aksjesalgssavtale av 17. februar 2025 (Konfidensielt).

Transaksjonen innebærer et kontrollskifte i HMVV og OBA, og utgjør dermed en "foretakssammenslutning", jf. konkurranseloven § 17 første avsnitt bokstav b.

Gjennomføringen av Transaksjonen er betinget av godkjenning fra Konkurransetilsynet, og er ikke meldepliktig i andre jurisdiksjoner enn Norge.

3. BESKRIVELSE AV PARTENE

3.1 Ervervende foretak – Xpnd og Xpnd-konsernet

3.1.1. Xpnds juridiske og organisatoriske struktur

Xpnd AS er heleid av selskapet Adlon AS, orgnr 931 856 170, som igjen er heleid av Nils K. Tronrud.

Xpnd AS er morselskap i et konsern, («**Xpnd-konsernet**»), som beskrives nærmere nedenfor. Xpnd-konsernet omsatte i 2023 for cirka NOK 944 mill, hvor alt ble omsatt i Norge.

Oversikt over Xpnd-konsernet selskaper følger vedlagt med angivelse av det enkelte selskaps omsetning i 2023 og eierskap.

Vedlegg 2: Oversikt over Xpnds selskaper (Xpnd-konsernet)

Virksomheten i Xpnd-konsernet er todelt hvorav det ene virksomhetsområdet er bilforhandler med verkstedtjenester, og det andre virksomhetsområde gjelder investering, drift og utvikling av fast eiendom.

Begge målselskapene er, som nærmere angitt nedenfor, bilforhandlere med verkstedtjenester, og som begge leier sine lokaler. Ervervet har da ingen innvirkning på eiendomsmarkedet, slik at når det gjelder den nærmere beskrivelse av Xpnd-konsernet omtales da konsernets virksomhet innen bilforhandlermarkedet med verkstedtjenester.

Xpnd-konsernet utøver sin bilforhandler og verkstedtjenester gjennom følgende selskaper:

Xpnd Automotive AS, org.nr. 920 900 747, eierandel 100%, med en omsetning i 2023 på ca NOK 205 mill. Selskapet er autorisert forhandler av Aston Martin, Bentley, Lamborghini, Morgan i Norge, samt agent for Pininfarina Battista i Skandinavia, og med autorisert verksted, og holder til på Billingstad i Asker.

Motorpool Hønefoss AS, org.nr. 921 779 992, eierandel 51% med omsetning i 2023 på ca kr 74,7 mill, er forhandler av først og fremst brukte biler. Selskapet er imidlertid ikke autorisert merkeforhandler. I tillegg driver selskapet et verksted i Mekonomen-kjeden. Selskapet driver sin virksomhet på Hønefoss

Motorpool Handel AS, org.nr. 947 249 967, eierandel 100%, med omsetning i 2023 på ca kr 274,7 mill, Selskapet er autorisert forhandler av Jaguar og Landrover, og med autorisert verksted med delelager, og holder til på Billingstad i Asker.

Valdres Auto AS, org.nr. 979 434 421, eierandel 91%, med omsetning i 2023 på ca kr 97 mill, Selskapet er autorisert forhandler av Volkswagen, og med autorisert verksted, og holder til på Fagernes.

Nesbyen Auto AS, org.nr. 982 978 777, eierandel 100%, med omsetning i 2023 på ca kr 212,4 mill, Selskapet er autorisert forhandler av Volkswagen, og med autorisert verksted, og holder til i Nesbyen.

Prestmarken Bil AS, orgnr 987 088 567, eierandel 34% med omsetning i 2023 på ca kr 203 mill, Selskapet er autorisert forhandler av RAM og Seres og med autorisert verksted, og holder til på Hønefoss. Aksjeposten ble ervervet i 2024 og de opprinnelige eierne har 66%. Er ikke konsolidert inn i Xpnd-konsernet da det ikke foreligger noen aksjonæravtaler eller lignende som gir Xpnd AS kontroll over selskapet.

3.2 Målselskapene – HMVB og OBAS

3.2.1 HMVB

HMVB hadde en omsetning i 2023 på ca kr 121 mill, Selskapet er autorisert forhandler av Volkswagen (personbiler og varebiler), og med autorisert verksted, og holder til på Voss.

3.2.2 OBAS

OBAS hadde en omsetning i 2023 på ca kr 90,3 mill, Selskapet er autorisert forhandler av Volkswagen (personbiler og varebiler), og med autorisert verksted, og holder til i Odda.

4. MARKEDSAVGRENSNING

4.1. Relevant produktmarked

Både den relevante del av Xpnd-konsernet på den ene side og HMVB og OBAS på den andre side, driver både verkstedtjenester (som omfatter reparasjon og service på person- og varebiler, men ingen av selskapene driver skadeverksted) og er forhandlere av nye og brukte biler.

Den samlede omsetning for verkstedtjenester for HMVB og OBAS på den ene side i 2023 er inntatt i Vedlegg 2, som også viser anslått totalmarked. Vedlegget viser at partene har en meget liten andel av markedet, og melder er av den oppfatning det ikke er behov for å gjøre ytterligere rede for markedsandeler for verkstedtjenester, da partene som redegjort for nedenfor er i helt ulike geografiske markeder for verkstedtjenester, og som Transaksjonen ikke innvirker på.

Vedlegg 3: Oversikt over markedet for verkstedtjenester og selskapenes andel for 2023 (Konfidensielt)

Når det gjelder person- og varebiler er begge sider i samme produktmarked. HMVB og OBAS omsetter Volkswagen person- og varebiler samt noe bruktbilsalg av ulike merker, da først og fremst biler som tas i innbytte ved kjøp av bil.

For å vise partenes relativt lille betydning i markedet vedlegges oversikt over nybilregistreringer (person- og varebil for 2023 og 2024 (innhentet fra OFVs statistikk), og som da viser nyregistreringer i Norge, og nyregistreringer i hhv Innlandet Fylke og Vestland fylke, som er fordelt på merker. Valget av disse to fylkene er begrunnet nærmere i pkt 4.2. Denne statistikken gir riktignok en oversikt over nyregistreringer, men melder legger til grunn at det er stort sammenfall mellom nybilregistreringer og nybilsalg, slik at forskjeller er meget begrenset, slik at denne statistikken gir et inntrykk av nybilsalg. Statistikken fordelt på fylke er basert på kjøpers (registrert eiers) bopel (folkeregistrert adresse).

Antall nye biler hhv HMVB og OBAS solgte i hhv 2023 og 2024 fremgår av Vedlegg 6 angitt nedenfor.

Når det gjelder Xpnd-konsernet anføres det at for person- og varebil-markedet må foretas en todeling. Henholdsvis det som kan betegnes som luksussegmentet (Aston Martin, Bentley, Lamborghini, Morgan, Jaguar og Landrover), som må hensett også det geografiske markedet må anses som et marked som HMVB og OBAS ikke er i. Vedlegg 4 og viser også at det samlede salg i Norge av merkene Aston Martin, Bentley, Lamborghini, Morgan, Jaguar og Landrover uansett er meget begrenset.

Når det da gjelder markedet for ordinære personbiler samt varebiler (selskapene i Innlandet og Buskerud), fremgår salgene for 2023 og 2024 av Vedlegg 6 nedenfor.

Vedlegg 4: Oversikt over bilsalg fordelt på merker i 2023, for Norge, Innlandet fylke og Vestland fylke

Vedlegg 5: Oversikt over bilsalg fordelt på merker i 2024, for Norge, Innlandet fylke og Vestland fylke

Det vedlegges oversikt over nybilsalget til de to målselskapene og det nevnte nybilsalget i XPnd-konsernet

Vedlegg 6: Oversikt over nybilsalget i 2023 og 2024 fordelt på forhandlerne (Konfidensielt)

4.2. Relevant geografisk marked

Når det gjelder verkstedtjenester konstaterer vi at tidligere meldinger har lagt til grunn at markedet mest sannsynlig vil være regionalt, noe som tilsynelatende også støttes av

Kommisjonen.¹ Imidlertid er spørsmålet ikke endelig avklart og faktorer som nasjonal kjedetilknytning, markedsføring mv. kan også spille inn.²

I den forbindelse når det gjelder verkstedtjenester legges det til grunn at hensett avstand, kjøretid og risiko for forsinkelser ved kjøring spiller avstanden en avgjørende rolle. Ifølge Google maps er den korteste avstanden mellom Voss og Fagernes (det to verkstedene for HMVB/OBAS på den ene side og Xpnd-konsernet på den annen side som ligger nærmest hverandre) 227 km og med normert kjøretid 3 t 29 minutt, da via korteste rute som er Riksvei 7 over Hardangervidda. Kjøretid, distanse og fremkommelighet (manglende sådan på vinteren) tilsier således at partene ikke kan sies å være i samme geografiske marked for rene verkstedtjenester.

Når det gjelder salg av person- og varebiler er nok kundenes villighet til å bevege seg noe større, men melder legger til at særlig nå det gjelder nybilkjøp er nærhet til forhandler av betydning, i forbindelse med oppfølging og service (herunder verksted). Et geografisk skille som er av stor betydning er Langfjellene (med Hardangervidda) som deler i Øst og Vest. En naturlig oppdeling er da å se Vestland som et naturlig markedsområde og Innlandet som et annet.

I Vestland fylke ble det i 2023 registrert 16.533 nye biler og i 2024 ble registrert 16.676 nye biler, ref Vedlegg 3 og 4. Antall nye biler som HMVB og OBAS solgte fremgår av Vedlegg 6.

I Innlandet fylke ble det i 2023 registrert 9.106 nye biler og i 2024 ble det registrert 9.200 nye biler. Antall nye biler Xpnd-konsernet (forhandlerne i Innlandet og på Hønefoss solgte fremgår av Vedlegg 6.

Når det gjelder bruktbilsalg er melderens erfaring der har mulig kjøper enda større villighet til å bevege seg. Bruktbilsalg som isolert sett er betydelig større enn nybilsalg, oppfatter melder er mer av et «speciesalg», dvs interessentene (mulige kjøpere) jakter på objekter som fyller de kriterier de har satt mer uavhengig av forhandler. Markedsplassen er oversiktlig via annonsering på de store markedsplassene Finn.no og Drive.no. Konkurransesbildet og pristransparens for brukte biler er å anse som nasjonalt. Det salget de fire VW-forhandlerne (HMVB, OBAS, Nesbyen Auto AS og Valdres Auto AS) representerte i 2023 av antall eierskifter fremgår av Vedlegg 7. Registrerte eierskifter gir en god indikasjon på det totale markedet for bruktbiler.

Vedlegg 7: Eierskifter person- og varebiler i 2023 fordelt på fylker (Konfidensielt)

¹ Se eksempelvis M.11116 Hedin/Delta Auto §§14-18

² Jf Intakt Bilskaade Holding/My Skala m.fl. av 25.08.22 pkt. 5.1.2.

5. FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN HAR INGEN NEGATIVE VIRKNINGER PÅ KONKURRANSEN

5.1. Markedet for verkstedtjenester og for salg av person- og varebiler

Verkstedtjenester

Markedene for verkstedtjenester må anse som ganske lokale og med den avstanden som er mellom verkstedene til hhv HMVB og OBAS på den ene side og virkestedene til Xpnd-konsernet på den annen side, vil ikke transaksjonen ikke egnet til å påvirke konkurransen i de lokale markedene.

Salg av person- og varebiler

Det fremgår av pkt 4.1 og 4.2 at partenes samlede markedsandeler er beskjedne på både nasjonalt og regionalt nivå (da Vestland og Innlandet fylke). Foretakssammenslutningen vil derfor ikke gi Xpnd-konsernet noen mulighet til å utøve markedsrett etter gjennomføring av oppkjøpet av HMVB og OBAS. Det er en rekke aktører til stede i markedet for salg av vare- og personbiler både nasjonalt og regionalt som vil utøve et sterkt konkurransepress, se Vedlegg 3 og 4 med oversikt over totalomsetning av nye person- og varebiler i Norge i 2023 og 2024 fordelt på merker som illustrerer dette.

Fra vedleggene kan man lese ut hvilken andel forhandlerne som i det som vil være et sammenslått Xpnd konsern vil utgjøre og at selv etter oppkjøp av målselskapene vil Xpnd-konsernet være en svært liten aktør både nasjonalt og på fylkesnivå.

Det følger av ovennevnte at foretakssammenslutningen ikke er egnet til å ha negativ innvirkning på konkurransen

Selv på et lokalt nivå er foretakssammenslutningen ikke egnet til å påvirke konkurransen negativt.

5.2. Viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

En oversikt over foretakenes fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i markedet for salg av person- og varebiler er vedlagt nedenfor.

Vedlegg 8: HMVB og OBAS fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører (Konfidensielt)

Vedlegg 9: Xpnd-konsernets' fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører
(Konfidensielt)

Det må bemerkes at partene som autorisert forhandler av Volkswagen bare har en viktig leverandør, navnlig Møllergruppen, som også er leverandør av deler til verkstedene.

Det store hovedsegment av kunder er forbrukerkunder, samt mindre næringsdrivende. I tillegg er partene, som autoriserte Volkswagen forhandlere, del av de rammeavtaler som er inngått på «merkenivå» (nasjonalt) med store kunder, se Vedlegg 8 og 9.

Når det gjelder konkurrenter til de ulike selskapene (forhandlerne) ligger alle på småsteder, slik at antall rent lokale forhandlere er begrenset, og det er både lekkasje til nærmeste større by og en god del av konkurransen går mellom bilmerkene, se Vedlegg 3 og 4. Konkurrenter er også mer nettbaserte aktører (bla Tesla), slik at forhandlerne opplever en aktiv konkurranse, jfr. pkt 5.12 ovenfor. På Vestlandet lekker det mot Bergen og Haugesund traktene, og i Nesbyen mot Gol og Hønefoss, og fra Valdres (Fagernes) også ned dalføret mot Hønefoss.

6. KONFIDENSIALITET

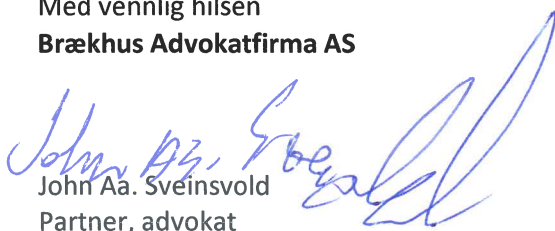
Opplysninger som melder mener er konfidensielle er ikke tatt inn i meldingen, men bare selve vedleggene, og hvor disse vedleggene er merket "konfidensielt" inneholder opplysninger som det er av konkurransemessig betydning å hemmeligholde. Disse opplysningene må behandles med konfidensialitet og unntas offentlighet i sin helhet, jf. forvaltningslovens § 13 første ledd nr.2. Det vedlegges en samlet oversikt over bilagene som bes underlagt konfidensialitet.

Vedlegg 10: Oversikt og grunnlag konfidensialitet

7. AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

Vi ber om å bli kontaktet dersom det skulle være spørsmål til meldingen. Dersom Konkurransetilsynet mottar innsynsbegjæringer i meldingen eller andre dokumenter i saken, ber vi om å bli underrettet.

Med vennlig hilsen
Brækhus Advokatfirma AS


John Aa. Sveinsvold
Partner, advokat