

Konkurransetilsynet

14. mar. 2025

Vår ref: 12673

Ansvarlig advokat: Margrethe Neset

## Melding om foretakssammenslutning – erverv av Bilhuset Førde AS

### 1. Innledning og oppsummering

Det inngis med dette melding om foretakssammenslutning på vegne av Bilholding AS org.nr. 925 082 686 («Bilholding») i forbindelse med at Bilholding kjøper 60 % av aksjene i Bilhuset Førde AS org.nr. 994 271 725 («Målselskapet») (samlet benevnt som «partene») fra Ani Gruppen AS org.nr. 997 026 055 («Selger»), slik dette er nærmere redegjort for nedenfor i punkt 3.

Bilholding hadde en konsolidert konsernsetning i 2023 på MNOK 770. Målselskapet hadde på sin side en omsetning på 266 MNOK i 2023. Partene hadde følgelig en samlet omsetning på MNOK 1 036, hvilket innebærer at foretakssammenslutningen er meldepliktig etter konkurranseloven § 18.

Melder mener at vilkårene for å sende forenklet melding er oppfylt, jf. forskrift om melding av foretakssammenslutninger § 3 første ledd nr. 3 bokstav b). Partenes samlede markedsandeler overstiger ikke 20 % i noen av de overlappende markeder, jf. punkt 6 nedenfor.

Bilholding sine to aksjonærer eier også flere andre konsern som driver overlappende eller tilgrensende virksomhet, jf. punkt 4 nedenfor. Disse inngår ikke i et direkte konsernforhold med Bilholding, og vil i det videre omtales som «tilknyttede foretak». Selv om en tar høyde for de tilknyttede foretakene, er de samlede markedsandelene fortsatt langt under 20 %.

Transaksjonen kan oppsummeres på følgende måte:

- Partene og de tilknyttede foretakene driver horisontalt overlappende virksomhet innenfor følgende markeder:
  - detaljhandel av nye person- og varebiler
  - detaljhandel av brukte person- og varebiler
  - verksteddrift for person- og varebiler
- Den geografiske markedsavgrensningen er dels nasjonal, dels regional.

**Advokatfirmaet Responsa AS**

[www.responsa.no](http://www.responsa.no)

Org.nr. 987 744 197 mva

Bankkonto: 3520 58 86271

Klientkonto: 3520 35 66326

Forskuddskonto: 3626 61 75331

**Stord**

Sæ 136, 5417 Stord

Tlf: (+47) 53 45 40 00

**Voss**

Vangsgata 22B, 5700 Voss

Tlf: (+47) 53 45 40 00

(postadresse som Stord)

**Haugesund**

Spannavegen 152, 5535 Haugesund

Tlf: (+47) 52 76 50 90

- Innenfor markedet for detaljhandel av nye person- og varebiler er den samlede markedsandelen for partene og de tilknyttede foretakene [REDACTED]
- Innenfor markedet for detaljhandel av brukte person- og varebiler er den samlede markedsandelen for partene og de tilknyttede foretakene [REDACTED] eller [REDACTED] avhengig av hvilken geografisk avgrensning som legges til grunn.
- Innenfor markedet verksteddrift for person- og varebiler er den samlede markedsandelen for partene og de tilknyttede foretakene [REDACTED] eller [REDACTED] avhengig av hvilken geografisk avgrensning som legges til grunn.

Partenes marginale markedsandeler og markedets øvrige konkurransesituasjon, innebærer at transaksjonen ikke vil ha merkbare betydning for konkurransen i markedene hvor partene og de tilknyttede foretakene har sin virksomhet. Det bes derfor om en hurtig saksbehandling fra tilsynets side.

## 2. Kontaktinformasjon

### 2.1. Melder

Navn: Bilholding AS  
Org.nr.: 925 082 686  
Adresse: Diktervegen 8  
5538 Haugesund

Kontaktpersoner: Jonas Engelsen Landro  
Telefon: 92 60 32 70  
E-post: jonas.landro@fylkesnesbil.no

Advokat Margrethe Framnes Neset  
Advokatfirmaet Responsa AS, Sæ 136  
5417 Stord  
Telefon: 476 15 799  
E-post: margrethe.neset@responsa.no

### 2.2. Målselskapet

Navn: Bilhuset Førde AS  
Org.nr.: 994 271 725  
Adresse: Øyrane 6  
6800 Førde

Kontaktperson: Tor Arne Ness  
Telefonnummer: 908 39 860  
Epost-adresse: tor-arne.ness@kaupanger.toyota.no

## 3. Beskrivelse av foretakssammenslutningen

[REDACTED]

Bilag 1: [REDACTED]

[REDACTED]

Bilag 2:

Bilag 3:

## 4. Beskrivelse av partene og tilknyttede foretak

### 4.1. Innledning

Bilholding er eid 50 % av Komplet Bil Holding AS og 50 % av JK Bil AS. Begge selskaper er utelukkende holdingselskaper, og blir derfor ikke nærmere kommentert. Vedlagt følger en oversikt over eierstrukturen i selskapene som har tilknytning til Bilholding gjennom dets to eiere.

#### Bilag 4: Oversikt over selskapsstruktur

Investeringselskapene som ligger bak Komplet Bil Holding AS og JK Bil AS i eierstrukturen har også eierinteresser i andre selskaper, men ingen av disse er involvert i markeder som har tilknytning til produktmarkedene som omfattes av denne foretakssammenslutningen. De andre eierinteressene knytter seg i all hovedsak til fast eiendom. Det vil derfor heller ikke gis noen nærmere beskrivelse av selskapene bakover i eierstrukturen.

Utover Bilholding, er også Bilgruppen Fellestjenester AS, Bilgruppen AS og Bilholding II AS eid 50 % av henholdsvis Komplet Bil Holding AS og JK Bil AS. Komplet Bil Holding AS eier dessuten 50 % av Bilgruppen Eiendom AS (X Invest AS eier resterende 50 %). En nærmere beskrivelse av disse selskapene vil bli gitt nedenfor i punkt 4.2 – 4.6. En beskrivelse av Målselskapet gis i punkt 4.7.

### 4.2. Bilholding

Bilholding er et morselskap etablert i 2020 som har følgende heleide datterselskaper

- Svein Kvia AS, org.nr. 845 933 162 (S)

Svein Kvia AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. De har nybilsagentur på Opel, Hyundai, Jeep, Fiat og Alfa Romeo og merkeverksted for disse merkene. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil og buss.

I tillegg har Bilholding kontrollerende innflytelse over følgende datterselskap:

- Bilgruppen Sør AS, org.nr. 929 555 082 (51 % eierandel)

Bilgruppen Sør AS har ingen selvstendig virksomhet utover å ha eierandel i Lyngdal Karosseri & Auto AS og Bilskadesenter Flekkefjord AS, som omtalt nedenfor.

- Lyngdal Karosseri & Auto AS, org.nr. 914 060 370 (A)

Lyngdal Karosseri & Auto AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester inkludert lakk og karosseriverksted. De har nybilagentur på Mercedes, Peugeot og Kia, og har merkeverksted innen de nevnte merkene.

Verksteddriften tilbyr tjenester til person- og varebil og er merkeverksted for merkene KIA, Peugeot og Mercedes-Benz. De tilbyr også verkstedtjenester for bobiler, busser lastebiler, anleggsmaskiner og traktorer.

- Bilskadesenter Flekkefjord AS, org.nr. 990 469 032 (A)

Bilskadesenter Flekkefjord AS er et selskap uten drift, og som per dags dato er et tomt skallselskap.

Foretakene merket (S) er lokalisert i Stavanger.

Foretakene merket (A) er lokalisert i Agder.

#### **4.3. Bilgruppen Fellestjenester AS**

Bilgruppen Fellestjenester AS, org.nr. 925 244 341, er et morselskap stiftet i 2020 som har følgende heleide datterselskaper:

- Åkra Bilutleie AS, org.nr. 979 960 115 (H)

Åkra Bilutleie AS driver utelukkende med bilutleie.

- Kvia Bilutleie AS, org.nr. 941 955 509 (S)

Kvia Bilutleie AS driver utelukkende med bilutleie.

- Fonna Bilutleie AS, org.nr. 996 401 863 (Su) (H)

Fonna Bilutleie AS driver utelukkende med bilutleie.

- Stord Bilutleie AS, org.nr. 935 390 257 (Su)

Stord Bilutleie AS driver utelukkende med bilutleie.

I tillegg har Bilgruppen Fellestjenester AS kontrollerende innflytelse over følgende datterselskap:

- Dekkstra Haugesund AS, org.nr. 922 322 058 (62% av eierandel) (H)

Dekkstra Haugesund AS driver med oppbevaring (dekkhotell), skift, reparasjon, vask og vedlikehold av dekk og felger.

- Haugesund Skade & Lakk AS, org.nr. 922 241 600 (62% eierandel) (H)

Haugesund Skade & Lakk AS driver reparasjon av karrosseriskader, biloppretting og lakkering.

Foretakene merket (H) er lokalisert på Haugalandet.

Foretakene merket (Su) er lokalisert i Sunnhordland.

Foretakene merket (S) er lokalisert i Stavanger.

#### 4.4. Bilgruppen AS

Bilgruppen AS, org 992 088 966, er et morselskap etablert i 2020 som har følgende heleide datterselskaper:

- Varden Bil AS, org.nr. 984 539 819 (H)

Varden Bil AS driver med salg av nye og brukt biler, samt verkstedtjenester. De har nybilsagentur på Renault, Mitsubishi, Kia og Dacia, og har merkeverksted for disse merkene. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil og buss.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

- Bilsenteret Haugesund AS, org.nr. 917 710 406 (H)

Bilsenteret Haugesund AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. De har nybilsagentur på Nissan og BYD og er merkeverksted for disse merkene. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil og buss.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

- Bauge Auto AS, org.nr. 957 451 713 (H)

Bauge Auto AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. De har nybilagentur på Hyundai, Subaru og Peugeot - og har merkeverksted innen de nevnte merkene. Dette gjelder person- og varebil, ikke last og buss.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

- Haugaland Bilsenter AS, org.nr. 962 135 501 (H)

Haugaland Bilsenter AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. De har nybilsagentur på Honda, Fiat, Alfa Romeo, Jeep og Maxus, og har merkeverksted for disse merkene. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil og buss.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

- Heiane Bil AS, org.nr. 863 363 152 (Su)

Heiane Bil AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. De selger nybil av Opel [REDACTED] BYD, Isuzu og Suzuki, og har merkeverksted for disse merkene. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil og buss. I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.



- Åkra Bilimport AS, org.nr. 918 407 820 (H)

Åkra Bilimport AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. Selger nybil av Opel [REDACTED] og Isuzu. De har merkeverksted for disse og for Nissan. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil og buss. Selskapet selger også fritidsbåter, og har et karosseri- og lakkverksted.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

- Wathne Last & Buss AS, org.nr. 993 309 680 (H)

Wathne Last og Buss AS driver med salg av nye- og brukte lastebiler og busser, samt verkstedtjenester til slike kjøretøy. De har nybilsagentur for Mercedes, og er merkeverksted for Mercedes.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

Foretakene merket (H) er lokalisert på Haugalandet  
Foretakene merket (Su) er lokalisert i Sunnhordland

#### **4.5. Bilholding II AS**

Bilholding II AS, org.nr. 934 154 150 er et morselskap etablert i 2024 som har følgende heleide datterselskaper:

- Åkra Bil AS, org.nr. 977 189 187 (H)

Åkra Bil AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. De har nybilagentur for Opel, og er merkeverksted for Opel, Citroën og Nissan. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil eller buss.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

- Fylkesnes Bil A/S, org.nr. 935 018 293 (Su)

Fylkesnes Bil A/S driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. Fylkesnes Bil AS har nybilsagentur på Hyundai, Mercedes Benz, Mitsubishi og Peugeot, og har merkeverksted for de nevnte merkene. Dette gjelder person- og varebil, ikke last og buss.

Fylkesnes Bil A/S har også et eget Mekonomen-verksted som i hovedsak brukes til andre merker enn nybilsmerkene (såkalt uavhengig verksted). Fylkesnes Bil A/S reparerer også karosseri- og lakk-skader.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

Fylkesnes Bil A/S har to salgslokasjoner:  
Heiane 31, 5412 Stord

Meatjønnschaugen 6, 5412 Stord

På salgslokasjon 1 selges nye biler innen merkene Mitsubishi, Peugeot og Mercedes og bruktbiler, samt merkeverksted for nevnte merker og karosseri- og lakkverksted.

På salgslokasjon 2 selger man Hyundai og bruktbiler, og har merkeverksted for Hyundai. Mekonomen-verkstedet (uavhengig verksted) for andre merker er også lokalisert her.

- Nils Wathne Auto AS, org.nr. 965 633 782 (H)

Nils Wathne Auto AS driver med salg av nye og brukte biler, samt verkstedtjenester. De har nybilagentur for Mercedes, og er merkeverksted for Mercedes. Dette gjelder person- og varebil, ikke lastebil eller buss.

I forbindelse med verksteddriften drives det også med korttidsutleie av biler til verkstedkunder som erstatning for bil som er til reparasjon.

Foretakene merket (H) er lokalisert på Haugalandet

Foretakene merket (Su) er lokalisert i Sunnhordland

#### 4.6. Bilgruppen Eiendom AS

Bilgruppen Eiendom AS, org.nr. 929 733 851 er et morselskap etablert i 2022, som inngår i et konsern med 14 hel- eller deleide datterselskap.

Bilgruppen Eiendom AS sine datterselskap driver utelukkende med eiendom, og har følgelig ikke virksomhetsområder som berøres av foretakssammenslutningen. Disse vil derfor ikke beskrives nærmere, men det vises til organisasjonskartet inntatt i bilag 4 for en oversikt over hvilke selskap som inngår.

Foretaket merket (H) er lokalisert på Haugalandet

#### 4.7. Målselskapet (Bilhuset Førde AS)

Målselskapet driver med salg av nye og brukte biler av merkene Mercedes-Benz, Peugeot og Kia i Førde.

Målselskapet driver også mekanisk verksted for person- og varebiler opp til 7 500 kg. Verkstedet driver ikke med karosseriskade eller lakkskader. Målselskapet er merkeverksted for Peugeot, Kia og Mercedes-Benz.

Informasjon om Målselskapet finnes på [www.bilhusetforde.no](http://www.bilhusetforde.no).

## 5. Omsetning og driftsresultat

Nedenfor oppstilles en oversikt over omsetning og resultat før skatt i 2023 for de foretakene som ifølge meldingsforskriften § 5 omsetningen skal beregnes på grunnlag av, i tillegg til de tilknyttede selskaper som redegjort for i punkt 4:

Morselskap	Selskap	Resultat før skatt 2023	Total omsetning 2023
Ra Drift AS	Komplett Bil Holding AS	9 991 167	0
	JK Bil AS	8 451 000	0

## 8 Advokatfirmaet Responsa AS

<b>Bilholding AS</b>	Svein Kvia AS	8 365 841	537 966 696
	Bilgruppen Sør AS (51%)	3 423 215	0
	Datterselskaper til Bilgruppen Sør AS: Lyngdal Karosseri & Auto AS	5 201 300	226 684 577
	Datterselskaper til Bilgruppen Sør AS: Bilskadesenteret Flekkefjord AS (77%)	-41 536	0
Konsolidert konsernomsetning for Bilholding AS: 770 018 224			
<b>Bilgruppen AS</b>	Varden Bil AS	-1 484 340	114 151 436
	Bilsenteret Haugesund AS	-2 076 259	142 578 519
	Bauge Auto AS	112 745	138 661 236
	Haugaland Bilsenter AS	-1 502 500	55 163 118
	Heiane Bil AS	2 151 337	50 341 103
	Åkra Bilimport AS	4 435 377	162 670 196
	Wathne Last & Buss AS	853 704	51 551 848
Konsolidert konsernomsetning Bilgruppen AS: 663 732 740			
<b>Bilgruppen Fellestjenester AS</b>	Åkra Bilutleie AS	134 757	17 178 067
	Kvia Bilutleie	132 023	7 439 379
	Fonna Bilutleie AS	-865 937	21 260 510
	Stord Bilhjelp AS		
	Dekkstra Haugesund AS (62%)	-2 914 000	15 636 000
	Haugesund Skade & Lakk AS (62%)	-580 000	29 508 000
Samlet omsetning for selskapene i Bilgruppen Fellestjenester-konsernet: 119 909 000			
<b>Bilholding II AS</b>	Åkra Bil AS	10 876 781	484 889 290
	Fylkesnes Bil A/S	8 642 899	378 650 117
	Nils Wathne Auto AS	8 442 776	310 957 054
Konsolidert konsernomsetning Bilholding II AS: 1 128 311 564			
<b>Bilgruppen Eiendom AS</b>	Meatjønnsaugen Eiendom AS	-11 000	0
	Wathne Eigedom AS	1 382 000	5 264 000
	Heiane Eiendom AS	-266 000	120 000
	Industrigata 24 AS	-8 000	0
	Datterselskap til Industrigata 24 AS: Bauge Eigedom AS	3 043 000	3 661 000
	Bilgruppen Sør Eigedom AS (51%)	12 000	4 184 000
	Stord Bilhjelp AS	-35 000	257 000
	FNP 2-4 Holding AS	0	0
	Datterselskap til FNP 2-4 Holding AS: FNP F2-4 AS	898 000	900 000
	Onarheimsvegen 94 AS	84 000	319 000
	Bilsenteret Fylkesnes Holding AS	14 000	3 950 000
	Datterselskap til Bilsenteret Fylkesnes Holding AS: Bilsenteret Fylkesnes AS	5 796 000	8 861 000
	Industrigata 8 Holding AS	0	0
	Datterselskap til Industrigata 8 Holding AS: Industrigata 8 Haugesund AS	1 232 000	1 929 000



Konsolidert konsernomsetning for Bilgruppen Eiendom AS: 29 445 000		
<b>Målselskapet</b>	5 861 000	266 606 000
<b>SUM</b>		2 711 416 528

## 6. Markeder som berøres av foretakssammenslutningen

### 6.1. Innledning

Markedene som er etter melderens syn berøres av foretakssammenslutningen er:

1. detaljhandel av nye person- og varebiler
2. detaljhandel av brukte person- og varebiler
3. verksteddrift for person- og varebiler

Det har vært uvisshet i praksis om salg av reservedeler og tilbehør skal anses som et eget produktmarked. Melder er av den oppfatning av det uansett ikke er noen av partene eller de tilknyttede foretakene som driver virksomhet innenfor et eventuelt separat marked for salg av reservedeler.

Det er ingen av foretakene i meldingen som driver med produksjon av reservedeler. Salg av reservedeler skjer nesten utelukkende som ledd i verksteddriften. Alle reservedeler som partene og de tilknyttede foretakene kjøper inn, har til formål å bli brukt og solgt som ledd i verkstedvirksomheten. For eksempel selger verkstedene bremseskiver og -klosser når disse delene byttes på en bil som er inne for service. Slike salg må anses for å inngå i markedet for verkstedtjenester.

De selskapene som har verksteddrift, kan likevel fra tid til annen selge en og annen reservedel til andre verksteder eller til sluttkunder. Det er imidlertid ingen av foretakene i meldingen som averterer salg av reservedeler, og salg av reservedeler er ikke et formål for noen av foretakene. Typisk skjer slikt salg ved at et verksted eller en privatperson henvender seg for å få tak i én spesifikk del som en sliter med å få tak i andre plasser. Verken partene eller de tilknyttede foretakene har noen infrastruktur (f.eks. netthandelsløsning) eller organisering for slikt salg – det har et klart preg av tilfeldige og sporadiske salg. Fordi omfanget er så begrenset, finnes det ikke tall for omsetningen av dette salget.

På bakgrunn av dette, mener melder at en ikke kan si at partene eller de tilknyttede foretakene opererer innenfor verdikjeden for produksjon eller salg av reservedeler.

Bilholding og noen av dets tilknyttede foretak har virksomheter innenfor produktmarkeder som ikke påvirkes av sammenslåingen og som derfor ikke vil bli omtalt nærmere i meldingen. Disse er omtalt nedenfor.

#### Båtsalg og -verksted

Åkra Bilimport AS driver med båtsalg og båtverksted. Målselskapet driver ikke med salg av båt eller verkstedtjenester for båt.

#### Detaljhandel med lastebil og buss

Wathne Last og Buss AS driver med salg av lastebil og buss. Målselskapet driver ikke med salg av lastebil og buss.

### Bilutleie

Åkra Bilutleie AS, Stord Bilutleie AS, Fonna Bilutleie AS, Kvia Bilutleie AS driver med bilutleie.

Målselskapet driver ikke med bilutleie utover utleie til verkstedkunder. Denne bilutleieomsetningen og markedsandelen vil være proporsjonal med verkstedomsetningen og omtales derfor ikke særskilt.

### Bilverksted for lastebil og buss

Wathne Last og Buss AS i Haugesund/Rogaland og Lyngdal Karosseri og Auto AS i driver med verksted for andre motorvogner enn personbiler og varebiler, slik som store motorvogner over 7500kg (lastebiler og buss mv.) og motorsykler. Målselskapet driver ikke med bilverksted for lastebil eller buss.

De tre berørte produktmarkedene blir nærmere omtalt i punkt 6.2 – 6.5. For hvert produktmarked, blir følgende belyst:

- Beskrivelse og avgrensning av produktmarkedet
- Geografisk avgrensning
- Beregning av størrelsen på totalmarkedet
- Partenes markedsandeler
- Partenes 5 viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

## **6.2. Detaljhandel av nye personbiler og varebiler**

### **6.2.1. Beskrivelse og avgrensning av produktmarkedet**

Hovedaktiviteten til partene og de tilknyttede foretakene er detaljhandel av personbiler og varebiler. Som påpekt ovenfor er salg av brukte og nye biler vurdert separat.

Andre tilgrensende markeder vil være detaljhandel av andre motorvogner enn personbiler og varebiler, slik som lastebiler/buss og motorsykler. Wathne Last og Buss AS driver detaljhandel med lastebil og buss. Men siden Målselskapet ikke har virksomhet innenfor dette produktområdet, vil ikke foretakssammenslutningen påvirke dette markedet.

### **6.2.2. Geografisk avgrensning**

Det relevante geografiske markedet omfatter det området hvor etterspørerne i det relevante produktmarked foretar sine innkjøp. Melder opplyser at prisdannelsen på bil, både ny- og bruktbil i all hovedsak skjer på nasjonalt nivå. Prissettingen av biler er svært transparent. Nye biler blir stort sett solgt til de listepriene som bilimportørene opererer med og som er offentlig kjent. Konkurransen mellom de ulike merkene og modellene skjer således i realiteten gjennom prissettingen som gjøres av importøren på nasjonalt nivå. Dette taler for at det relevante geografiske marked er nasjonalt.

I konkurransetilsynets sak V2001-22 kom man til at det geografiske markedet for detaljhandel med personbiler og varebiler opp til 3,5 tonn for to bilhandlere i Sandnes (Hegre Bil AS) og Stavanger (Bilhuset AS) var Rogaland fylke og fylkene som grenser til Rogaland, nemlig Øst-Agder, Vest-Agder, Telemark og Hordaland. I dette vedtaket vises det blant annet til at det vil være relevant å ta hensyn til transportkostnadene i forhold til produktprisen.

I etterkant av konkurransetilsynets sak V2001-22 er fylkesgrensene utvidet. Følger man avgrensningen i V2001-22 basert på dagens fylkesgrenser, vil det geografiske markedet i denne meldingen omfatte Vestland, Møre og Romsdal, Innlandet, Buskerud, Telemark og Agder.

Det kan derimot stilles spørsmål ved om en slik geografisk avgrensning blir for vid, slik at de gamle fylkesgrensene gir en riktigere geografisk avgrensning enn dagens fylkesgrenser. Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) publiserer fortsatt salgstall basert på de fylkesgrensene (slik de gjaldt på tidspunktet for sak V2001-22). I denne meldingen er det derfor tatt utgangspunkt i de gamle fylkesgrensene for Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Vest-Agder, Telemark, Buskerud, Oppland og Møre og Romsdal.

Som framstillingen nedenfor vil vise, vil partenes og de tilknyttede foretakenes markedsandeler være vesentlig lavere enn 20%, selv om man legger til grunn den snevrere geografiske avgrensningen som følger av de gamle fylkesgrensene enn de nye fylkesgrensene.

### 6.2.3. Beregning av totalmarkedet

Det ble ifølge OFV solgt 62 599 nye person- og varebiler i 2024 innenfor det regionale geografiske området Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Vest-Agder, Telemark, Buskerud, Oppland og Møre og Romsdal. Av disse var 51 601 personbiler og 10 998 varebiler.

### 6.2.4. Partenes og de tilknyttede foretakenes markedsandeler

Nedenfor er en tabellarisk oversikt over omsetningen i antall nye biler i det geografiske området beskrevet i punkt 6.2.2. Tabellen viser at markedsandelen er langt under 20%.

Morselskap	Selskap	Antall nye biler solgt av partene og de tilknyttede foretakene i 2024	Totalt antall nye biler solgt i 2024	Markedsandel i %
Bilholding AS	Svein Kvia AS		62 599	
	Lyngdal Karosseri & Auto AS			
Bilgruppen AS	Varden Bil AS			
	Bilsenteret Haugesund AS			
	Bauge Auto AS			
	Haugaland Bilsenter AS			
	Heiane Bil AS			
	Åkra Bilimport AS			
Bilholding II AS	Åkra Bil AS			
	Fylkesnes Bil A/S			
	Nils Wathne Auto AS			
Målselskapet				
SUM			62 599	

### 6.2.5. Oversikt over de 5 viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Morselskap	Selskap	5 viktigste konkurrenter	5 viktigste leverandører	5 viktigste kunder
Bilholding AS	Svein Kvia AS			

	Lyngdal Karosseri & Auto AS			
<b>Bilgruppen AS</b>	Varden Bil AS			
	Bilsenteret Haugesund AS			
	Bauge Auto AS			
	Haugaland Bilsenter AS			
	Heiane Bil AS			
	Åkra Bilimport AS			

<b>Bilholding II AS</b>	Åkra Bil AS			
	Fylkesnes Bil A/S			
	Nils Wathne Auto AS			
<b>Målselskapet</b>				

### 6.3. Detaljhandel av brukte person- og varebiler

#### 6.3.1. Beskrivelse og avgrensning av produktmarkedet

Tilgrensede områder vil være de samme som er omtalt i punkt 6.2.1 ovenfor.

#### 6.3.2. Geografisk avgrensning

I konkurransetilsynet Vedtak V2020-31 - Offentlig Versjon - Schibsted ASA - Nettbil AS legger Konkurransetilsynet til grunn at markedet for nettbasert formidling av bruktbiler gjennom plattformer er nasjonalt. Som beskrevet ovenfor blir de alle fleste bruktbiler, også de som selges fra bilforhandlere markedsført via internettplattformer som Finn.no. Det tilsier at det geografiske markedet for bruktbilmarkedet er nasjonalt.

Når det gjelder bruktbiler, er markedet svært transparent. De aller fleste bruktbiler markedsføres på forhandlerens nettsider og på Finn.no og Rubrikk.no. Det innebærer at prisnivået for en bruktbil enkelt kan sammenliknes på tvers av landet. Dersom man kan spare 5.000-10.000 på å reise til en annen del av landet for å hente bil, vil transportkostnadene være så lave at det vil lønne seg. Det at foretakene i foretakssammenslutningen tross alt har et relativt høyt antall lokale kunder skyldes nok trolig at en kjøper i stedet for å reise til en annen del av landet for å få et bedre tilbud, tar kontakt med bruktbilforhandleren og ber denne om å gi et tilsvarende godt tilbud. De fleste bilforhandlerne vil da trolig gå ned i pris for å matche tilbudet som kunden viser han kan få hos andre. I virkeligheten medfører denne høye transparensen på prissettingen i markedet at bilforhandlerne følger prissettingen på Finn.no mv. og tilpasser sine priser til de prisene man finner på Finn.no.



Alternativt geografisk marked vil være det samme som for nye biler.

### 6.3.3. Beregning av totalmarkedet

Forutsatt at en legger til grunn at den geografiske avgrensningen av markedet er nasjonalt, vil totalmarkedet være følgende:

Melder er ikke kjent med at det finnes nasjonal statistikk for salg av bruktbiler. Antall registrerte eierskifter vil etter melderens syn gi det beste estimat av totalmarkedet. I 2024 var det ifølge OFV.no 500 096 eierskifter registrert på nasjonalt nivå.

Forutsatt at en legger til grunn at den geografiske avgrensningen av markedet tilsvarer nybilsalg, vil totalmarkedet være følgende: De gamle fylkesgrensene for Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Vest-Agder, Telemark, Buskerud, Oppland og Møre og Romsdal. Ifølge OFV registrert 260 732 eierskifter innenfor denne geografiske avgrensningen.

Melder mener at markedet for bruktbilsalg i utgangspunktet er nasjonalt, jf. vedtak V2020-31. Selv om en følger en tilsvarende geografisk avgrensning som for nybilsalg, er partenes samlede markedsandeler uansett langt lavere enn 20 %.

### 6.3.4. Partenes og de tilknyttede foretakens markedsandeler

Morselskap	Selskap	Antall brukte biler solgt i 2024	Totalt antall brukte biler bil solgt i 2024 nasjonalt	Nasjonal markedsandel i %	Totalt antall brukte biler bil solgt i 2024 regionalt	Regional markedsandel i %
<b>Bilholding AS</b>	Svein Kvia AS		500 096		260 732	
	Lyngdal Karosseri & Auto AS					
<b>Bilgruppen AS</b>	Varden Bil AS					
	Bilsenteret Haugesund AS					
	Bauge Auto AS					
	Haugaland Bilsenter AS					
	Heiane Bil AS					
	Åkra Bilimport AS					
<b>Bilholding II AS</b>	Åkra Bil AS					

	Fylkesnes Bil A/S					
	Nils Wathne Auto AS					
<b>Målselskapet</b>						
<b>SUM</b>			500 096		260 732	

### 6.3.5. Oversikt over de 5 viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Melder finner det umulig å identifisere hvem som er de 5 viktigste kundene når det gjelder bruktbilsalg. Bruktbiler blir vanligvis solgt enkeltvis og det er således noen kunder som står for større antall innkjøp av bruktbiler. For vurderingen av konkurransesituasjonen vil det ha liten relevans å identifisere hvem som tilfeldigvis har kjøpt flest bruktbiler. Disse kundene vil i alle tilfelle ha liten innvirkning på konkurransesituasjonen.

Morselskap	Selskap	5 viktigste konkurrenter	5 viktigste leverandører
<b>Bilholding AS</b>	Svein Kvia AS		
	Lyngdal Karosseri & Auto AS		
<b>Bilgruppen AS</b>	Varden Bil AS		
	Bilsenteret Haugesund AS		
	Bauge Auto AS		
	Haugaland Bilsenter AS		
	Heiane Bil AS		
	Åkra Bilimport AS		
<b>Bilholding II AS</b>	Åkra Bil AS		

	Fylkesnes Bil A/S		
	Nils Wathne Auto AS		
<b>Målselskapet</b>			

#### 6.4. Verksteddrift for person- og varebiler

##### 6.4.1. Beskrivelse og avgrensning av produktmarkedet

Partene og de tilknyttede foretakene driver også bilverksteddrift for person- og varebiler opp til 7500 kg. Bilverkstedbransjen består av:

- 1) såkalte merkeverksteder (som oftest er tilknyttet bilforhandlere av samme merke), og
- 2) uavhengige verksteder

Som det går fram av konkurransetilsynets rapport «Din Bil – Ditt verkstedvalg», står en bilkjøper fritt til å la sin bil bli reparert av et merkeverksted eller et uavhengig verksted, uten at det vil gå utover garantien gitt av bilforhandler. Det er således ikke noe separat marked for merkeverksteder. De fleste merkeverksteder vil også reparere biler som er av andre merker enn de merkene de er «merkeverksted» for. Dette medfører at det ikke er noe skarpt skille mellom disse verkstedtypene.

Tilgrensende markeder vil være verksted for andre motorvogner enn personbiler og varebiler, slik som store motorvogner over 7500kg (lastebiler og buss mv.) og motorsykler. Motorsykelreparasjoner driver ingen av foretakene med.

De aller fleste verksteder driver med noe bilutleie, særlig til sine verkstedkunder. Denne virksomheten er nært tilknyttet verksteddriften og markedsandelene vil være lik eller mindre enn markedsandelene for bilverksteddrift. Foretakene dette gjelder har ikke system for å registrere omsetningen knyttet til denne utleievirksomheten, da kundene faktureres for leie som en del av verkstedkostnadene. Det totale markedet for denne virksomheten er det også umulig å estimere. Det anses derfor ikke som formålstjenlig å skille dette ut som et eget produktmarked.

##### 6.4.2. Geografisk avgrensning

EU-kommisjonen har holdt det åpent om markedet for verkstedtjenester er regionalt eller nasjonalt i utstrekning (se f.eks. M.9720 – VOLVO CARS/UPPLANDS MOTOR, avsnitt 34 og 35).

Etter melderens syn er det lite praktisk operere med et nasjonalt marked for verkstedtjenester. Melder oppfatter at kundemassen er opptatt av nærhet til verkstedet, og at reiseavstand utgjør en vesentlig faktor ved valg av verksted.

Partene og de tilknyttede foretakene driver virksomhet enten i Haugaland og Sunnhordlandområdet og sørover, eller i Førde. Det er utelukkende Måleselskapet som driver virksomhet nord for Sunnhordland.

Tysnes er den nordligste øya i Sunnhordland. Fra Våge ferjekai på Tysnes til Førde er det om lag 4,5 timer kjøretid ifølge Google Maps. Etter melderens syn er det derfor svært usikkert om partene overhode opererer i et overlappende geografisk marked for verkstedtjenester. Det fremstår lite praktisk å skulle reise så lange avstander for verkstedtjenester.

Dersom en likevel legger til grunn at partene og de tilknyttede foretakene opererer i et overlappende geografisk marked, må det relevante geografiske markedet etter melderens syn avgrenses til Vestland fylke, eventuelt Vestland og Rogaland fylke.

#### 6.4.3. Beregning av totalmarkedet og markedsandeler

Det foreligger ikke statistikk over omsetningen innenfor bilverkstedmarkedet. Antallet verksteder innenfor det aktuelle geografiske området vil gi en indikasjon når det gjelder markedsandelen. Statens vegvesen har på vegvesen.no publisert lister over bilverksteder godkjent av Statens vegvesen. Basert på disse listene er det nedenfor inntatt et estimat på virksomheter i de ulike geografiske områdene som er omtalt ovenfor. Som oversikten viser, er partene og de tilknyttede foretakenes markedsandeler liten uavhengig av hvilken geografisk avgrensning som legges til grunn.

Geografisk område	Antall bilverksted kjøretøy under 7500 kg unntatt MC, moped og traktor + Bilskadeverksted	Antall bilverksteder - partene og tilknyttede foretak	Markedsandel i antall bilverksteder
Vestland fylke	316	█	█
Vestland og Rogaland fylke	481	█	█

#### 6.4.4. Oversikt over de 5 viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Når de gjelder listen over de 5 viktigste konkurrentene, finner melder at det er vanskelig å identifisere 5, da dette vil variere fra kunde til kunde.

Melder antar at kunder som har biler som fortsatt er innenfor garantitiden er tilbøyelige til å velge merkeverksted, og man antar at en bruktbilkunde er mer tilbøyelig til å bruke verksted fra der man kjøpte bilen enn andre verksted – alt annet likt. Helt enkelt vil man da for de ulike bilforhandlerne si at for nybiler innen garantitiden, er det andre merkeverksteder som er de største konkurrentene – mens man for eldre bruktbiler trolig kan si at geografi er viktigere.

Morselskap	Selskap	5 viktigste konkurrenter	5 viktigste leverandører	5 viktigste kunder
Bilholding AS	Svein Kvia AS	█	█	█

	Lyngdal Karosseri og Auto AS			
<b>Bilgruppen AS</b>	Varden Bil AS			
	Bilsenteret Haugesund AS			
	Bauge Auto AS			
	Åkra Bilimport AS			
	Haugaland Bilsenter AS			



	Heiane Bil AS			
<b>Bilholding II AS</b>	Åkra Bil AS			
	Fylkesnes Bil A/S			
	Nils Wathne Auto AS			
<b>Målselskapet</b>				

## 7. Årsberetning mv.

Årsberetning, årsregnskap og revisjonsberetning for 2023 for partene og de tilknyttede foretakene er offentlig tilgjengelig i Brønnøysundregistrene.

## 8. Offentlighet

Melder er av det syn at informasjonen omtalt nedenfor er underlagt taushetsplikt i medhold av forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2 om taushetsplikt for forretningshemmeligheter. Vedlagt følger en sladdet versjon av den forenklete meldingen, jf. konkurranseloven § 18b.

### Bilag 5: Forslag til offentlig versjon

Nedenfor er en oversikt over hvilken informasjon som er sladdet og begrunnelsen for dette.

Henvisning til offentlig versjon	Begrunnelse
Punkt 1: Informasjon om markedsandeler i oppsummering av foretakssammenslutningen	Informasjon om markedsandeler er konkurransesensitiv informasjon, ettersom denne informasjonen skiller seg fra det som er offentlig kjent. Dersom denne informasjonen offentliggjøres, vil det kunne påvirke partenes konkurransesituasjon
Punkt 3: Beskrivelse av foretakssammenslutningen	Informasjon om kjøpsvilkår, andre avtalevilkår og begrunnelsen for foretakssammenslutningen er konkurransesensitiv informasjon, ettersom denne informasjonen skiller seg fra det som er offentlig kjent. Dersom denne informasjonen offentliggjøres, vil det kunne påvirke partenes konkurransesituasjon
Bilag 1, 2 og 3: Aksjekjøpsavtale og tillegg til aksjekjøpsavtale	Informasjon om kjøpsvilkår og andre avtalevilkår er konkurransesensitiv informasjon, ettersom denne informasjonen skiller seg fra det som er offentlig kjent. Dersom denne informasjonen offentliggjøres, vil det kunne påvirke partenes konkurransesituasjon.
Punkt 4.4: Enkeltopplysninger om driftsmodell	Informasjon om driftsmodellen er konkurransesensitiv informasjon, ettersom denne informasjonen skiller seg fra det som er offentlig kjent. Andre konkurrerende virksomheter vil kunne utnytte denne informasjonen til skade for partenes og de tilknyttede foretakene sin konkurransesituasjon.
Punkt 6.2.4 og 6.3.4: Informasjon om omsetningen og markedsandeler til partene og de tilknyttede foretakene innenfor de ulike produktområdene	Informasjon om omsetning og markedsandeler er konkurransesensitiv informasjon, ettersom denne informasjonen skiller seg fra det som er offentlig kjent. Andre konkurrerende virksomheter vil kunne utnytte denne informasjonen til skade for partenes og de tilknyttede foretakene sin konkurransesituasjon.
Punkt 6.2.5, 6.3.5 og 6.4.4: Informasjon om de 5 viktigste konkurrenter, kunder og leverandører	Informasjon om de 5 viktigste konkurrenter, kunder og leverandører er konkurransesensitiv informasjon, ettersom denne informasjonen skiller seg fra det som er offentlig kjent. Andre konkurrerende

	<p>virksomheter vil kunne utnytte denne informasjonen til skade for partenes og de tilknyttede foretakene sin konkurransesituasjon.</p> <p>Partene og de tilknyttede foretaks vurdering av hvem som er deres fem viktigste konkurrenter bygger på informasjon om egen virksomhet og kunnskap om bransjen som det er viktig å holde hemmelig.</p> <p>Selv om det langt på vei vil være allment kjent hvem som er en virksomhets konkurrenter, vil en virksomhets vurdering av hvem som er de fem viktigste konkurrentene, være av konkurransemessig betydning å holde hemmelig, da dette gir konkurrentene informasjon om hvordan de involverte vurderer markedet.</p>
--	---

\*\*\*

Med vennlig hilsen  
Advokatfirmaet Responsa AS



Margrethe Neset  
advokat