

**Forenklet melding om foretakssammenslutning
jf. konkurranseloven § 18 første ledd og forskrift om melding av
foretakssammenslutninger § 3 første ledd nr. 3 bokstav b**

Stor-Oslo Mobility Holding AS

Kverneland Bil Holding AS

Autostrada Bil AS

MyCar AS

Oslo, 28. februar 2025

Konfidensielle opplysninger er markert med **grønn bakgrunn**.

***Konfidensielt
Inneholder forretningshemmeligheter***

1. INVOLVERTE FORETAK

1.1 Stor-Oslo Mobility Holding AS

Navn: Stor-Oslo Mobility Holding AS

Org. nr.: 934 610 571

Adresse: Økernveien 115, 0579 Oslo

Representert av:

Navn: CMS Kluge Advokatfirma AS

Kontaktperson: Henrik Nordling / Håvard Henriksen

Adresse: Postboks 1548 Vika, 0117 Oslo

Telefon: +47 966 25 414 / +47 979 17 385

E-post: henrik.nordling@cms-kluge.com / havard.henriksen@cms-kluge.com

1.2 Kverneland Bil Holding AS

Navn: Kverneland Bil Holding AS

Org. nr.: 977 047 684

Adresse: Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes

1.3 Autostrada Bil AS

Navn: Autostrada Bil AS

Org. nr.: 922 078 165

Adresse: Vallermyrvegen 36, 3917 Porsgrunn

1.4 MyCar AS

Navn: MyCar AS

Org. nr.: 917 423 830

Adresse: Billingstadsletta 16, 1396 Billingstad

Kontaktperson: Rolf Kanstad - Daglig leder

Telefon: 997 06 030

1. BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGENS ART

- (1) Foretakssammenslutningen består av at Stor-Oslo Mobility Holding AS (**Stor-Oslo Mobility**) erverver kontroll over MyCar AS (**MyCar**).
- (2) Stor-Oslo Mobility er et nyopprettet selskap i fellesskap av Kverneland Bil Holding AS og Autostrada Bil AS, og er etablert som holdingsselskap for driftsselskapene Volvo Car Stor-Oslo AS og Premium Cars Stor-Oslo AS.
- (3) Ettersom Stor-Oslo Mobility er eid i fellesskap mellom Kverneland Bil Holding AS og Autostrada Bil AS, vil Kverneland Bil Holding AS og Autostrada Bil AS erverve felleskontroll over MyCar AS.
- (4) MyCar er i dag et datterselskap heleid av MyCar Group AS.
- (5) Den [REDACTED] inngikk MyCar Group AS og Stor-Oslo Mobility en aksjekjøpsavtale hvoretter Stor-Oslo Mobility vil erverve 100% av aksjene i MyCar (**Transaksjonen**). Transaksjonen utgjør med dette en foretakssammenslutning i konkurranserettslig forstand som, i lys av partenes samlede omsetning i Norge (jf. punkt 5), utløser en meldeplikt til Konkurransetilsynet, jf. konkurranseloven § 18.

2. VILKÅRENE FOR FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

- (6) Både Stor-Oslo Mobility og MyCar opererer på markedet for salg av bruktbiler i Norge. Foretakssammenslutningen fører dermed til en horisontal overlapp. I tråd med markedsbeskrivelsen og analysen i punkt 6, vil Transaksjonen likevel ikke føre til at partene får en markedsandel på mer enn 20% i noen av de overlappende markedene.
- (7) Vilkårene for å inngi forenklet melding er dermed oppfylt, jf. meldepliktforskriften § 3 første ledd nr. 3 bokstav b.

3. BESKRIVELSE AV DE INVOLVERTE FORETAKENE OG FORETAK I SAMME KONSERN

3.1 Stor-Oslo Mobility

- (8) Selskapet er et nyopprettet selskap, stiftet november 2024. Selskapet er felleseid av Kverneland Bil Holding AS og Autostrada Bil AS.
- (9) Selskapet er et holdingsselskap uten egen virksomhet, og har i dag to datterselskap, herunder Volvo Car Stor-Oslo AS (**VCSO**) og Premium Cars Stor-Oslo AS (**PCSO**).
- (10) **Volvo Car Stor-Oslo AS** ble opprettet som et felleskontrollert selskap mellom Kverneland Bil AS, Autostrada Bil AS og Volvo Car Norway AS, se melding om foretakssammenslutning av 31. januar 2022. Selskapet er eid 50/50 av Kverneland Bil Holding AS og Autostrada Bil AS, og Volvo Car Norway AS [REDACTED]
- (11) Selskapet er aktiv som Volvo-forhandler, med salg av nye Volvo-personbiler til slutt kunder, og har lokasjoner på Økern, Fornebu og Lillestrøm. Selskapet tilbyr også verkstedstjenester.
- (12) **Premium Cars Stor-Oslo AS** ble opprettet sommeren 2024, og har aktivitet som forhandler av nybiler for bilmerkene Polestar og Zeekr i Oslo-området.

3.2 Kverneland Bil Holding og foretak i samme konsern

- (13) Kverneland Bil Holding AS inngår i Kverneland-konsernet, som er eid av Gaak Invest AS. Kverneland ble etablert i Stavanger i 1921, og har i dag ca. 350 ansatte. Konsernspiss i Kverneland-konsernet er Kverneland Investering AS. Konsernets hovedvirksomhet er salg av nye

og brukte biler, og konsernet har en rekke autoriserte forhandlere og verksteder for bilmerkene Ford, Volvo, Mazda, Polestar og MG.

- (14) Konsernet driver også annen virksomhet, herunder investering i eiendom, samt noe virksomhet innen restaurantdrift, innovasjonsrådgivning og regnskap.
- (15) Konsernet er primært lokalisert i områdene i og rundt Haugesund, Stavanger, Bryne, Bergen, Kristiansand og Oslo.

3.2.1 Kverneland Bil AS og Kverneland Bil Vest AS

- (16) Bilvirksomheten til Kverneland er organisert gjennom selskapene Kverneland Bil AS og Kverneland Bil Vest AS, som er to heleide datterselskap av Kverneland Holding AS, som igjen er heleid av Kverneland Investering AS.
- (17) Kverneland Bil AS og Kverneland Bil Vest AS er aktive innenfor salg av nye og brukte biler, herunder både personbiler og nyttekjøretøy av typen varebiler. Selskapene selger også tilbehør og annet utstyr til bil, og tilbyr også originale reservedeler, reparasjon og verkstedtjenester. Selskapene er medlem av Norges Bilbransjeforbund.
- (18) Kverneland Bil AS og Kverneland Bil AS har virksomhet ved totalt 10 ulike lokasjoner i Norge, med hovedvekt i Rogaland og Agder, herunder Sandnes, Bryne, Haugesund, Kvinesdal, Kristiansand, Lyngdal og Mandal, samt forhandlere i Bergen og Oslo.
- (19) Selskapene er forhandlere av bilmerkene Ford (Kverneland Bil) og Volvo, Mazda, Polestar og MG (Kverneland Bil Vest).
- (20) For mer informasjon om selskapene, se deres hjemmesider: www.kvernelandbil.no.

3.2.2 Beskrivelse av øvrige foretak i Kverneland-konsernet

- (21) **Dekkservice Kvinesdal AS** er eid 50% av Kverneland Bil. Selskapet leverer dekk, felger og tilbehør i Listerregionen vest i Agder. Selskapet tilbyr også dekkhotell og utleie av tilhenger.
- (22) **Brødrene Kverneland AS** er et administrasjonsselskap med tre ansatte som leverer tjenester til de deler av Stor-Oslo Mobility som er tilknyttet Brødrene Stor-Oslo Mobility Holding.
- (23) **Kverneland Eiendomsutvikling AS** er konsernspiss innenfor forretningsområdet eiendom, med aktivitet innenfor kjøp, salg og utleie av fast eiendom i tillegg til utleie av parkeringsplasser, eiendomsutvikling, reguleringsarbeid, planlegging og prosjektering. Selskapet har en rekke eiendomsselskap, herunder bl.a. Auga Eiendom AS, Valberget 17 AS, Kverneland Boligutvikling AS, som ikke er relevante for denne foretakssammenslutningen.
- (24) **Brødrene Kverneland Invest AS** er et rent holdingsselskap, hvis virksomhet er å eie aksjer i andre selskaper. Selskapet har kontrollerende eierinteresser i følgende selskaper:

Selskap	Eierandel	Virksomhet
Kverneland Bil Bilutleie AS	100%	Selskapet driver virksomhet innen bilutleie til samtlige selskaper i Kvernelandgruppen. Selskapet har ikke-kontrollerende eierinteresser i andre selskaper.
Primato AS	50%	Selskapet driver med salg av administrative tjenester. Selskapet har ikke-kontrollerende eierinteresser i andre selskaper.

3.3 Autostrada Bil og foretak i samme konsern

3.3.1 Overordnet om Autostrada-konsernet

- (25) Autostrada Gruppen AS er morselskap i Autostrada-konsernet. Konsernet driver for det vesentlige salg og reparasjon av nye og brukte biler, samt salg av bilrekvisita og andre bilartikler. Virksomheten ble startet i 1995, og konsernet har i dag om lag 150 ansatte.
- (26) Virksomheten i Autostrada-konsernet drives for det vesentlige gjennom Autostrada Bil, som Autostrada Gruppen AS er majoritetseier av. I tillegg eier Autostrada Gruppen AS diverse eiendomsselskaper som ikke er av betydning for denne meldingen. Dette er selskapene Langmyrvegen 30 AS, Håndverksvegen 5 AS, Nordbygdi Eiendom AS, Floodmyrvegen Eiendom AS, Semsvegen 80 AS, Njålsveg 2 AS og Fiskum Næringsområde 11 AS.

3.3.2 Overordnet om Autostrada Bil

- (27) Autostrada Bil driver salg og reparasjon av nye og brukte biler. Virksomheten drives for det vesentlige gjennom forretninger i Porsgrunn (Volvo, Porsche), Notodden (Mercedes-Benz, Peugeot), Arendal (Volvo) og Skien (Land Rover, Jaguar, Subaru, Fiat, Alfa Romeo og Jeep).
- (28) Les mer om virksomheten til Autostrada Bil på <https://autostrada.no/>.

3.3.3 Beskrivelse av foretakene i Autostrada Bil

- (29) **Autostrada AS** driver med salg og reparasjon av nye og brukte biler. Selskapet har én forretning i Skien med 40 ansatte som forhandler et bredt spekter av merker (Land Rover, Jaguar, Subaru, Fiat, Alfa Romeo og Jeep). For mer informasjon, se <https://autostrada.no/avdeling/autostrada-skien/>.
- (30) **Bil Centeret AS** selger og kjøper brukte biler av alle slag. Selskapet har forretning i Skien. For mer informasjon, se <https://bilcenteret.no/>.
- (31) **Autostrada Porsgrunn AS** driver med salg og reparasjon av nye og brukte biler. Selskapet har 35 ansatte og driver en forretning i Porsgrunn som forhandler Volvo. For mer informasjon, se <https://autostrada.no/avdeling/autostrada-volvo-porsgrunn/>.
- (32) **Autostrada Arendal AS** driver med salg og reparasjon av nye og brukte biler av merket Volvo. Selskapet har i overkant av 30 ansatte og driver en forretning i Arendal. For mer informasjon, se <https://autostrada.no/avdeling/autostrada-arendal/>.
- (33) **Autostrada Seljord AS** er et nyetablert selskap som skal drive med salg og reparasjon av nye og brukte biler av merke Mercedes-Benz. Selskapet har 15 ansatte og driver en forretning i Seljord. For mer informasjon, se <https://autostrada.no/avdeling/autostrada-seljord/>.
- (34) **Autostrada Notodden AS** driver med salg og reparasjon av nye og brukte biler av merkene Mercedes-Benz og Peugeot. Selskapet har i overkant av 10 ansatte og driver en forretning på Notodden. For mer informasjon, se <https://autostrada.no/avdeling/autostrada-notodden/>.
- (35) **Autostrada Kongsberg AS** driver med salg og reparasjon av nye og brukte biler av merkene Mercedes-Benz og KIA. Selskapet har ca. 15 ansatte og driver en forretning på Kongsberg. For mer informasjon, se <https://autostrada.no/avdeling/autostrada-kongsberg/>.
- (36) **Autostrada Bilutleie AS** driver med utleie av ulike biler. Selskapet har i overkant av 10 ansatte, og driver utleie fra Porsgrunn, Fornebu, Torp flyplass og Arendal. For mer informasjon, se <https://www.sixt.no/bilutleie/norge/porsgrunn/porsgrunn/>.
- (37) **Autostrada X AS** driver med salg av biler som agent for Xpeng. Selskapet holder til i Porsgrunn, og har 3 ansatte. For mer informasjon, se <https://autostrada.no/avdeling/autostrada-xpeng/>.
- (38) **Jlr Skien AS** har ingen aktivitet per i dag.

(39) **Autostrada Leie AS** har ingen aktivitet per i dag.

3.4 MyCar AS

(40) MyCar AS ble etablert i 2016. Selskapet består i dag av i underkant av 20 ansatte, og driver med salg av bruktbiler. Selskapet har lokasjoner i Bergen, Stavanger, Trondheim og Billingstad.

(41) Selskapet kjøper bruktbiler hovedsakelig fra privatpersoner, men har også noe innkjøp fra ulike auksjonsfirma. På samme måte selger selskapet biler først og fremst til privatpersoner, men har også noe salg til auksjonsfirmaer. Selskapet omsetter primært brukte personbiler, men har også noe omsetning av brukte varebiler.

(42) Selskapet er en del av MyCar Group AS, et norsk bilkonsern som omfatter bruktbilkjeden MyCar, dekkhotellkjeden Dekkstra, og skade- og lakkjeden Skala. MyCar Group AS er følgelig også aktive innenfor verkstedstjenester og dekkhotell. For mer informasjon om gruppen, se MyCar Groups hjemmeside <https://mycargroup.no/>.

(43) MyCar Group AS eies i dag likt mellom Kverneland Mobility AS, Frydenbø Automotive AS og Gjensidige Forsikring ASA. Det bemerkes at Kverneland ikke utøver kontroll i konkurranserettslig forstand over MyCar Group AS i dag.

(44) Det bemerkes også at selskapet som er gjenstand for foretakssammenslutningen, datterselskapet MyCar AS, ikke har aktivitet utover sin virksomhet knyttet til kjøp og salg av bruktbiler. Transaksjonen medfører dermed ingen overlapp i markedene for eksempelvis verkstedstjenester, reservedeler eller dekkhotell.

(45) For mer informasjon om selskapet, se MyCars hjemmeside: www.mycar.no.

4. OMSETNINGSTALL

(46) Partenes omsetningstall i Norge for 2023 er følgende:

Selskap	Omsetning
Stor-Oslo Mobility Holding AS (i praksis Volvo Car Stor-Oslo AS, ref. avsn. 7-11)	MNOK 2 151
Kverneland-konsernet	MNOK 2 561
Autostrada-konsernet	MNOK 1 405
MyCar AS	MNOK 440

5. FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN VIL IKKE FØRE TIL NOEN NEGATIVE VIRKNINGER PÅ KONKURRANSEN

5.1 Beskrivelse av det relevante markedet

5.1.1 Produktmarkedet

(47) EU-kommisjonen har lagt til grunn at det foreligger to separate produktmarkeder for salg av henholdsvis nye og brukte biler.¹ Salg av bruktbiler skiller seg fra salg av nye biler ved at prisene

¹ EU-kommisjonens vedtak av 29. oktober 2020 i sak M.9720 - VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR, avsnitt 19, med videre henvisninger til kommisjonens vedtak av 8. august 2013 i sak M.6958 - CD&R / WE BUY ANY CAR.

er lavere. Samtidig bruker ofte kjøpere av brukte biler mer penger på tjenester etter kjøpet, da bilgarantier løper fra tidspunktet bilene er nye. Videre er det en forskjell at nye biler som oftest bare er mulig å kjøpe fra importørens organisasjon direkte eller fra autoriserte forhandlere, mens brukte biler også selges fra uautoriserte forhandlere og privatpersoner. Bruktbilvirksomhet omfatter videre salg av brukte biler fra og til både forhandlere og privatpersoner.

- (48) EU-kommisjonen har videre lagt til grunn et vertikalt skille mellom salg av nye biler på grossist- og detaljistnivå.² På grossistnivå distribuerer importører biler til forhandlere, som deretter selger bilene videre til slutt kunder. På detaljistnivå selges kjøretøy til slutt kunder av forhandlere eller av importørens organisasjon.
- (49) Videre er det lagt til grunn at det foreligger separate produktmarkeder for passasjerbiler og nyttekjøretøy.³

5.2 Geografiske marked

5.2.1 Salg av biler

- (50) EU-kommisjonen har vurdert det relevante geografiske markedet for bruktbilsalg ved flere anledninger. Senest i *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR* uttaler EU-kommisjonen at markedet «*most likely*» er nasjonalt som følge av at bruktbiler i stadig større grad omsettes via digitale plattformer.⁴ Dette reflekterer også utvikling i Norge hvor salg av bruktbiler primært foregår via digitale plattformer.⁵ Digitaliseringen har i så måte medført at det som tidligere var separate, regionale markeder for omsetning av bruktbiler i dag er et nasjonalt marked. Salg av bruktbiler er i stor grad diktert av prisene satt av forhandlere og privatpersoner i øvrige deler av landet. Så lenge bruktbiler selges og transporteres til kjøpere over hele landet, er det uten betydning hvor kontraktsigneringen og overleveringen finner sted.

6. KONKURRANSEANALYSE

6.1 Horisontal overlapp

6.1.1 Detaljistsalg av bruktbiler

- (51) I 2024 ble det solgt 500 106 brukte personbiler i Norge.⁶
- (52) I markedet for personbiler solgte Stor-Oslo Mobility gjennom sine datterselskap [REDACTED] personbiler, og MyCar solgte totalt [REDACTED] personbiler. Dette utgjør til sammen [REDACTED] personbiler, hvilket tilsvarer omtrent [REDACTED] av det totale antallet brukte personbiler omsatt i 2024.
- (53) De to eierne av Stor-Oslo Mobility, Kverneland og Autostrada, solgte i 2024 henholdsvis [REDACTED] og [REDACTED] brukte personbiler i et nasjonalt marked. Følgelig er det ingen av eierne som har en betydelig markedsandel i markedet, og i lys av MyCars begrensede omsetning i markedet, er det ingen holdepunkter for at foretakssammenslutningen vil ha en merkbar virkning på markedet for detaljistsalg av brukte biler.

² M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR*, avsnitt 18.

³ M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR*, avsnitt 17.

⁴ M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR*, avsnitt 32

⁵ Konkurransetilsynets vedtak v2020-31 – *Schibsted ASA / Nettbil AS*, avsnitt 158

⁶ Se OFVs hjemmesider <https://ofv.no/bilsalget/bilsalget-i-desember-2024>, og tabellen «Her er hovedtallene for desember og hittil i 2024» for *Eierskifter og Antall hittil i 2024*.

- (54) Dersom man definerer Oslo som et regionalt marked vil foretakssammenslutningen uansett ha en begrenset virkning. I dette regionale markedet solgte Stor-Oslo Mobility [REDACTED] bruktbiler i 2024, som tilsvarer omtrent [REDACTED] av totalt 38 102 solgte bruktbiler i Oslo.⁷ MyCar solgte [REDACTED] brukte personbiler i Oslo (Billingstad) i 2024. Selskapene solgte dermed totalt [REDACTED] bruktbiler samlet sett. Dette tilsvarer ca. [REDACTED] av det totale antallet bruktbiler omsatt i det regionale markedet Oslo i 2024.
- (55) Det bemerkes kort at for andre regionale inndelinger, solgte MyCar eksempelvis i Rogaland [REDACTED] av totalt 44 538 registrerte eierskifter for personbiler,⁸ som heller ikke tilsier at foretakssammenslutningen får noen virkninger i markedet for salg av brukte personbiler i et regionalt marked.
- (56) Foretakssammenslutningen vil dermed føre til en ytterst beskjeden virkning i et eventuelt regionale marked for salg av bruktbiler.

6.1.2 Detaljistsalg av brukte nyttekjøretøy

- (57) I Norge ble det registrert totalt 103 987 eierskifter for varebiler i 2024 (kilde: OFV).
- (58) I markedet for brukte varebiler solgte Stor-Oslo Mobility gjennom sine datterselskap [REDACTED] biler, og MyCar solgte [REDACTED] varebiler. Dette utgjør til sammen [REDACTED] varebiler, hvilket tilsvarer omtrent [REDACTED] av det totale antallet brukte varebiler omsatt i 2024.
- (59) For de to eierne av Stor-Oslo Mobility, solgte Kverneland i 2024 [REDACTED] varebiler, og Autostrada solgte [REDACTED] varebiler. Følgelig er det ingen av eierne som har en betydelig markedsandel i markedet, og alle v partene har en markedsandel på [REDACTED] i det nasjonale markedet for detaljistsalg av brukte nyttekjøretøy.
- (60) I lys av partenes begrensede omsetning i markedet, er det klart at foretakssammenslutningen ikke vil ha en virkning i markedet for detaljistsalg av brukte varebiler.
- (61) Selv på det snevreste geografiske markedet, Oslo, er det omsatt 6 797 brukte varebiler i 2024, og i Rogaland ble det omsatt 8 918 brukte varebiler i 2024.⁹ MyCar omsatte totalt [REDACTED] varebiler i Oslo og [REDACTED] i Stavanger i 2024, som altså gir en markedsandel på [REDACTED] i begge markeder.
- (62) Selv med en snevrere geografisk avgrensning vil følgelig ikke foretakssammenslutningen ha en virkning i markedet.
- (63) Foretakssammenslutningen har dermed ingen virkning i markedet for salg av brukte varebiler.

7. OVERSIKT OVER PARTENES VIKTIGSTE KUNDER, KONKURRENTER OG LEVERANDØRER

- (64) Oversikt over partenes viktigste kunder, konkurrenter og leverandører fremgår av **Vedlegg 1**.

Vedlegg 1: Oversikt over partenes viktigste kunder, konkurrenter og leverandører

8. DE INVOLVERTE FORETAKENES SISTE ÅRSBERETNINGER OG ÅRSREGNSKAP

- (65) Årsberetninger og årsregnskap for Stor-Oslo Mobility Holding AS, Kverneland Bil AS, Autostrada Bil AS og MyCar AS fra siste regnskapsår er offentlig tilgjengelig via Brønnøysundregistrene.

⁷ Kilde: OFV

⁸ Kilde: OFV

⁹ Kilde: OFV

9. KONFIDENSIALITET

- (66) Forretningshemmeligheter er markert med **grønn** bakgrunn i denne meldingen, som dermed utgjør offentlig versjon når disse opplysningene er fjernet. Begrunnelse for unntak av forretningshemmeligheter er angitt i **Vedlegg 2**.

Vedlegg 2: Begrunnelse for unntak av forretningshemmeligheter

* * *

Med vennlig hilsen



Håvard Henriksen
Advokat