

Forenklet melding av foretakssammenslutning

jf. konkurranseloven § 18 første ledd og forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3

mellom
Norva24 Norge AS

og

Multi Marine AS

Oslo, 11. mai 2025

Konfidensielt
Inneholder forretningshemmeligheter

1. Kontaktinformasjon

1.1 Melder

Navn: Norva24 Norge AS
Org.nr.: 914 881 463
Adresse: Grandevegen 13, 6783 Stryn

Representant:

Navn: Advokatfirmaet BAHR AS
Kontaktperson: Jone Berge
Saksansvarlig advokat: Elin Moen
Adresse: Tjuvholmen allé 16, 0252 Oslo
Telefon: +47 41 26 42 44
E-post: jobber@bahr.no

1.2 Målselskap

Navn: Multi Marine AS
Org.nr.: 984 098 901
Adresse: Baseveien 15, 6531 Averøy

2. Om foretakssammenslutningen

- (1) I henhold til aksjekjøpsavtale av 9. april 2025 selger aksjonærene i Multi Marine AS («**Multi Marine**») 100 % av aksjene i selskapet til Norva24 Norge AS («**Norva24**»).
- (2) Multi Marine eies i dag av Tojw AS¹ og Robekk AS² med 45,5 % av aksjene hver, samt Moli Invest AS³ med 9 % av aksjene. Multi Marine har et datterselskap, Møre Stasjonndrift AS, men dette selskapet er ikke en del av transaksjonen og forblir i selgers eie.
- (3) Som følge av transaksjonen vil Norva24 eie 100 % av aksjene i Multi Marine, og overta varig kontroll i selskapet. Det foreligger dermed en foretakssammenslutning i konkurranselovens forstand, jf. konkurranseloven § 17 første ledd bokstav b. Transaksjonen vil ikke gjennomføres før Konkurransetilsynet har avsluttet sin saksbehandling.

3. De involverte foretakenes struktur og virksomhetsområder

3.1 Norva24 og Norva24 Gruppen

3.1.1 Norva24 Gruppen

- (4) Norva24 er kontrollert av Norva24 Group AB, som er et aksjeselskap notert på NASDAQ i Stockholm. Per 31. desember 2024 var det svenske private equity selskapet Valedo, gjennom Valedo Partners Fund II AB, største eier med om lag 28,9 % av aksjene. Valedo har ikke kontroll i Norva24 Gruppen.
 - (5) Norva24 Gruppen leverer tjenester innen vedlikehold av infrastruktur over og under bakkenivå, som hovedsakelig består av et spekter av tjenester innen tømme- og spyletjenester, rørtjenester, industrirensjørings tjenester og veivedlikeholdstjenester. Norva24 Gruppen har virksomhet i Norge, Sverige, Danmark og Tyskland. Norva24 Gruppen leverer for en bred kundegruppe bestående av bedrifter, kommuner og privatpersoner. Overordnet genererer Norva24 Gruppen om lag [redacted] av omsetningen fra bedrifter, [redacted] fra kommuner og [redacted] fra privatpersoner. I bedriftssegmentet leverer Norva24 Gruppen hovedsakelig til kunder innen blant annet [redacted]
[redacted]
 - (6) Norva24 Gruppen ble opprinnelig etablert i Norge i 2015 gjennom en sammenslåing av flere selskaper, og senere vekst har dels tilkommet organisk og dels gjennom oppkjøp i de fire landene gruppen er aktiv. Norva24 Gruppen omsatte totalt for om lag MNOK 3 631 i 2024 og har omtrent 2 000 ansatte. Hovedkontoret ligger i Stryn i Norge.
- #### 3.1.2 Norva24
- (7) Norva24 leverer tjenester innen samme spekter som Norva24 Gruppen, i all hovedsak i Norge.
 - (8) Innen tømme- og spyletjenester tilbyr Norva24 blant annet spyling og tømning av sandfang, oljeutskillere, fettutskillere, septiktanker og andre våte og tørre masser. Når det gjelder

¹ Eid av privatpersonen Tommy Vebe stad.

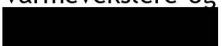
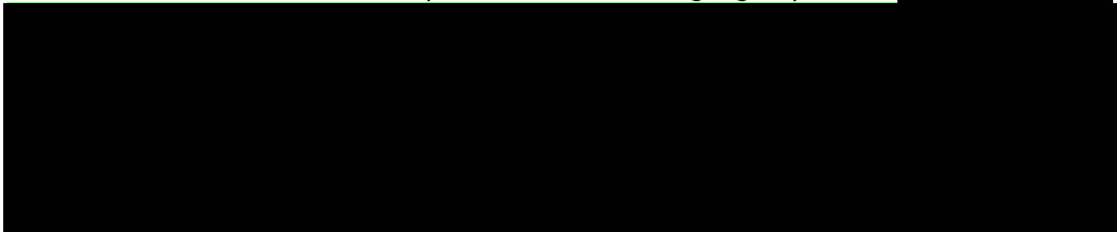
² Eid av privatpersonen Per-Magnus Røeggen.

³ Eid av privatpersonen Morten Lie.

⁴ [redacted]

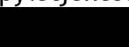
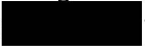
tømming av septik spesifikt, leverer Norva24 dette både ved hjelp av konvensjonelle sugebiler eller kombibiler, samt ved hjelp av spesialvogntog som benytter såkalt mobil avvanningsteknologi. Mobil avvanning leverer Norva24 kun gjennom Norva24 Vests avdelinger i Sløvåg og på Stryn, men tjenesten leveres i hele landet. Tømme- og spyletjenester inkluderer også transport av tørre og våte masser etter tømming, inkludert farlig avfall, samt levering av massene til godkjente mottaksanlegg/deponier. Sett bort fra mobil avvanning leveres tømme- og spyletjenester av de fleste av Norva24s avdelinger.

- (9) Innen rørtjenester leverer Norva24 testing, inspeksjon, reparasjon, vedlikehold, rensing og fornying av rør, samt tilhørende rørspyling. Rørtjenester leveres av mange av Norva24s avdelinger.

- (10) Innen industrirengjøring leverer Norva24 i hovedsak rengjøring av utstyr og installasjoner på større industrianlegg, noe som eksempelvis kan være forbrenningsovn, varmevekslere og diverse tanker av ulik størrelse for prosessvæsker eller lagring av produkt. 


- (11) Innen veivedlikehold leverer Norva24 blant annet feietjenester og tunnelvask gjennom enkelte av sine avdelinger. Dette gjelder eksempelvis datterselskapet Kjelsberg Transport AS utenfor Trondheim, som leverer feietjenester.

- (12) Norva24 omsatte for om lag MNOK 1 159 i 2024. Selskapet har om lag 20 avdelinger på landsbasis, hovedsakelig på Øst-, Sør- og Vestlandet, og har om lag 600 ansatte. Norva24 er ikke representert i hele landet, og har eksempelvis ikke avdelinger i området Nordmøre og Romsdal, hvor de nærmeste avdelingene til regionen er Norva24 Vests avdeling i Ålesund, samt Kjelsberg Transport, som er lokalisert på Melhus utenfor Trondheim.

- (13) Norva24 Vests avdeling i Ålesund er aktive innen tømme- og spyletjenester og rørtjenester, hovedsakelig på Sunnmøre. Avdelingen omsatte totalt for  i 2024. Kjelsberg Transport leverer tømme- og spyletjenester, rørtjenester og veivedlikeholdstjenester, hovedsakelig i Sør-Trøndelag. Selskapet omsatte for om lag  i 2024.

- (14) Mer informasjon om Norva24 er tilgjengelig på <https://norva24.no/>.

3.2 Multi Marine

- (15) Multi Marine er et norsk selskap som leverer et bredt spekter av tjenester, herunder tømme- og spyletjenester, industrirengjøringstjenester, overflatebehandling og veivedlikeholdstjenester, samt bemanningstjenester til flere ulike markeder. Selskapet tilbyr også rørtjenester, men i svært begrenset grad og kun i form av rørispeksjon og tilknyttet rørspyling.

- (16) Multi Marine er lokalisert på Averøy utenfor Kristiansund. Selskapet hadde en omsetning på om lag MNOK 243 i 2024 og har rundt 140 faste ansatte.
- (17) Innen tømme- og spyletjenester tilbyr Multi Marine tømning og spyling av sandfang, fettutskillere og oljeutskillere, samt ordinær tømning av septiktanker. Multi Marine leverer ikke tømning av septik ved mobil avvanningsteknologi. Multi Marine leverer Tømme- og spyletjenester til blant annet kommuner og veientreprenører. Selskapet har [REDACTED] biler til bruk innenfor tømme- og spyletjenester. Tømme- og spyletjenester står for om lag [REDACTED] av Multi Marines omsetning.
- (18) Innen industrirengjøring tilbyr Multi Marine flere typer tjenester som tørrispyling, ultrahøytrykksspyling ved bruk av mobile pumper og roboter, rengjøring av større tanker, gassmåling av tanker og andre lukkede rom.
- (19) Multi Marine leverer industrirengjøringstjenester til skipsnæringen hvor de blant annet rengjør supply-skip for offshorenæringen og cargotanker. Selskapet har i den forbindelse et tankanlegg for lagring og behandling av vaskevann på Vikanholmen ved Vestbase⁵ utenfor Kristiansund, med en lagringskapasitet på 1950 m³. Anlegget betjener i stor grad industrirengjøringstjenestene Multi Marine leverer ved Vestbase, men også andre aktører som leverer industrirengjøringstjenester på Vestbase benytter tankanlegget. Multi Marine leverer også industrirengjøringstjenester til oppdrettsanlegg hvor de eksempelvis rengjør tanker på fôrbåter, samt til ulike industrianlegg som [REDACTED]
[REDACTED]. Industrirengjøring står for om lag [REDACTED] av selskapets omsetning.
- (20) Innen overflatebehandling leverer Multi Marine et bredt spekter av tjenester som blant annet består av sandblåsing, preserving, priming, maling, galvanisering, syrevasking og metallisering. I Kristiansund har selskapet et komplett anlegg for overflatebehandling av større og mindre oppdrag, bestående av en blåsehall og to malingshaller som er konstruert for effektiv og miljøvennlig gjenvinning av blåsesand og med filtrering fra malingshallene. Multi Marine tilbyr også overflatebehandling ute hos kunden ved bruk av mobilt utstyr. Multi Marine leverer overflatebehandling til mange type kunder, herunder blant annet samme typer kunder som selskapet leverer industrirengjøringstjenester til. Overflatebehandling står for om lag [REDACTED] av Multi Marines omsetning.
- (21) Innen veivedlikehold leverer Multi Marine blant annet tjenester som brøyting, strøing og feiing, samt følgebiltjenester og trafikkdirigering i Kristiansund og på Averøy. Veivedlikeholdstjenester står for om lag [REDACTED] av selskapets omsetning.
- (22) Innen bemanningstjenester tilbyr Multi Marine utleie av personell til mange type oppdrag og markeder, både onshore og offshore. Personell selskapet leier ut arbeider blant annet som mekanikere, kranførere, truckførere og lastebilsjåfører. Selskapet leier ut egne ansatte som har ledig kapasitet, samt skiftarbeidere som er ansatt i andre selskaper og ønsker å jobbe

⁵ Vestbase er et industriområde med kaier, verksted, lager og kontorer som blant annet tilbyr tjenester til olje- og gassindustrien.

ekstra i friperioder. Blant de største kundene innen bemanningstjenester er Norse Logistics AS, som eier Vestbase. Bemanningstjenester står for om lag [REDACTED] av Multi Marines omsetning.

- (23) Multi Marine leverer også noe renholds- og kantinetjenester, men denne delen av virksomheten er ikke del av transaksjonen og skal forbli i selgers eie.
- (24) Multi Marine leverer de overnevnte tjenestene hovedsakelig i området Nordmøre og Romsdal. Selskapet leverer imidlertid også noen tjenester til fiskeoppdrettsanlegg i Trøndelag og Nordland, som følge av at de følger eksisterende kunder basert på kunderelasjoner fra kjerneområdet. Selskapet har en begrenset tilstedeværelse i Svolvær med en ansatt og et lager som hovedsakelig leverer tjenester til fiskeindustrien der. Selskapet leverer også tjenester for [REDACTED] i forbindelse med denne tilstedeværelsen.
- (25) Multi Marine leverer sine tjenester til mange typer kunder, men har som redegjort for over et hovedfokus mot den maritime næringen.
- (26) Mer informasjon om Multi Marine er tilgjengelig på <https://www.multimarine.no/>.

4. Foretakssammenslutningens rasjonale

(27)



5. Vilkårene for å inngi forenklet melding er oppfylt

- (28) Partene er begge aktive innen markedene for tømme- og spyletjenester, rørtjenester, veivedlikeholdstjenester og industrirengjøringstjenester. Innen veivedlikeholdstjenester foreligger det ingen geografisk overlapp mellom partene. Etter melderens syn foreligger det heller ingen geografisk overlapp mellom partene innen tømme- og spyletjenester i henhold til den geografiske markedsavgrensningen i Konkurransetilsynets avgjørelse i V2024-5 (Norva24 Vest AS - Vitek Miljø AS) og Konkurranseskjennetings avgjørelse V01-2025 i samme sak. Innen rørtjenester er det uklart om partene er del av samme geografisk marked eller ikke. Uansett om partene anses å være del av samme geografiske marked er imidlertid partenes samlede markedsandeler under 20 %. Dersom Industrirengjøringstjenester anses som et separat marked, er dette et marked med nasjonale og internasjonale dimensjoner, og vil dermed kunne utgjøre en overlapp mellom partene. Også her vil imidlertid partene uansett ha markedsandeler under 20 %.
- (29) Partene har en potensiell vertikal overlapp idet Multi Marine tilbyr bemanningstjenester innen mange ulike tjenester, herunder også tjenestene hvor Norva24 er aktive, som Norva24 i likhet med andre kan leie inn arbeidskraft fra. I markedene hvor partene er aktive er det imidlertid slik at de fleste aktørene baserer seg på egne ansatte, og bemanningstjenester står dermed for en liten del av markedet for arbeidskraft til disse markedene. Partene har i

alle tilfeller hverken enkeltvis, eller samlet, markedsandeler som overstiger 30 % i noen av de vertikalt overlappende markedene.

- (30) Vilkårene for å inngi forenklet melding er etter dette oppfylt, jf. forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3 første ledd nr. 3 bokstav b

6. Ingen betydelig hindring av effektiv konkurranse som følge av foretakssammenslutningen

6.1 Tømme- og spyletjenester

6.1.1 Avgrensning av det relevante marked

Produktmarkedet

- (31) I Konkurransetilsynets vedtak V2024-5 og Konkurransklagenemndas vedtak V01-2025 gjennomførte tilsynet og nemnda en markedsavgrensning av tømme- og spyletjenester. Nemnda viser i all hovedsak til tilsynets markedsavgrensning, og det vil derfor i det følgende henvises til tilsynets vedtak.
- (32) Ifølge tilsynets vedtak inkluderer markedet for tømme- og spyletjenester spyling og tømning av blant annet septiktanker, sandfang, oljeutskillere, fettutskillere, rør og tanker, samt andre våte eller tørre masser. Markedet inkluderer også frakt og tømning av avfallet til godkjent mottaksanlegg/deponi, herunder både farlig og ikke-farlig avfall.⁶ Sammenhengen mellom tømning og spyling kommer av at ved tømning av f.eks. en sandfangskum kreves det også spyling for å rengjøre og løsne på massene som skal suges opp. Når kummen er tømt og spylt ren må avfallet fraktes og tømmes på godkjent mottaksanlegg/deponi. Markedet inkluderer tjenester til ulike kundegrupper, herunder offentlige kunder, bedriftskunder, og private kunder.⁷
- (33) Alle de overnevnte tjenestene leveres hovedsakelig ved bruk av såkalte slamsugere, kombibiler og supersugere. Supersugere brukes i tillegg til graving og flytting av tørre masser. For tømme- og spyletjenester av farlig avfall, som oljeutskillere, kreves det en ADR-godkjenning på de aktuelle bilene.
- (34) Konkurransetilsynet konkluderte i det nevnte vedtaket videre med at tømning av septiktanker ved mobil avvanningsteknologi utgjør et separat marked.⁸ Multi Marine tilbyr ikke dette, og det foreligger dermed ingen horisontal overlapp knyttet til dette markedet.
- (35) Når det gjelder industrirengjøring konkluderte ikke Konkurransetilsynet endelig med om denne typer tjenester er del av markedet for tømme- og spyletjenester, eller om dette utgjør et eget marked.⁹

⁶ V2024-5 kapittel 5.2.2 og 5.2.3

⁷ V2024-5 kapittel 5.2.4.

⁸ V2024-5 kapittel 5.2.2.3.

⁹ V2024-5 kapittel 5.2.5 og 5.2.6.

- (36) Konkurransetilsynet konkluderte videre i vedtaket med at rørtjenester utgjør et separat marked.¹⁰
- (37) Melder legger til grunn Konkurransetilsynet og Konkurransklagenemndas markedsavgrensning. Når det gjelder industrirensjøringsjenester er dette som nevnt holdt åpent av både tilsynet og nemnda om utgjør et eget marked. På bakgrunn av dette vil konkurranseanalysen ta hensyn til en situasjon både der industrirensjøringsjenester anses som et separat marked og der det anses som del av markedet for tømme- og spyletjenester.
- (38) Det er imidlertid ikke nødvendig å ta endelig stilling til markedsavgrensningen, da foretakssammenslutningen ikke vil føre til en betydelig hindring av effektiv konkurranse uavhengig av hvilken avgrensning som legges til grunn.

Det geografiske markedet

- (39) I de overnevnte vedtakene avgrenset Konkurransetilsynet og Konkurransklagenemnda markedet for tømme- og spyletjenester regionalt til Hordaland eller snevrere¹¹, med utgangspunkt i at Vitek Miljø AS (Vitek) er lokalisert i Bergen og avdelingen til Norva24 i Bergen. Et sentralt premiss for markedsavgrensningen var at Konkurransetilsynets analyser viste at Vitek og Norva24s avdeling i Bergen hadde [redacted] av sin omsetning innen [redacted] fra avdelingen¹², og at det var [redacted] mellom Norva24s avdeling i Odda og Vitek, innen en kjøreavstand på [redacted]¹⁴. Ut over uttalelser om [redacted] fremkommer det også av vedtakene fra tilsynet og nemnda at Vitek var en mindre nær konkurrent til Norva24 i Odda og på Stord.¹⁵ Uttalelsene i nevnte vedtak tilsier at det relevante geografiske markedet for denne type tjenester ligger innen en kjøretid på maksimalt tre timer, og at partene utenfor dette området normalt ikke er konkurransedyktig vis-a-vis hverandre.
- (40) På bakgrunn av dette legges det til grunn at det relevante geografiske markedet avgrenses til en kjøretid på i underkant av 3 timer eller snevrere. Det er etter melderens syn ingen avdelinger mellom partene som ligger innenfor 3 timers kjøretid med en tømme- og spylebil, jf. punkt 6.1.2. For ordens skyld vil melder imidlertid likevel oppgi markedsandeler for et geografisk marked bestående av Møre og Romsdal fylke.
- (41) Det er imidlertid ikke nødvendig å ta endelig stilling til den geografiske markedsavgrensningen, da foretakssammenslutningen ikke vil føre til en betydelig hindring av effektiv konkurranse uavhengig av hvilken avgrensning som legges til grunn.

6.1.2 Ingen betydelig hindring av effektiv konkurranse

- (42) Både Norva24 og Multi Marine er aktive innen tømme- og spyletjenester.

¹⁰ V2024-5 kapittel 5.2.7.

¹¹ V2024-5 kapittel 5.3.3.

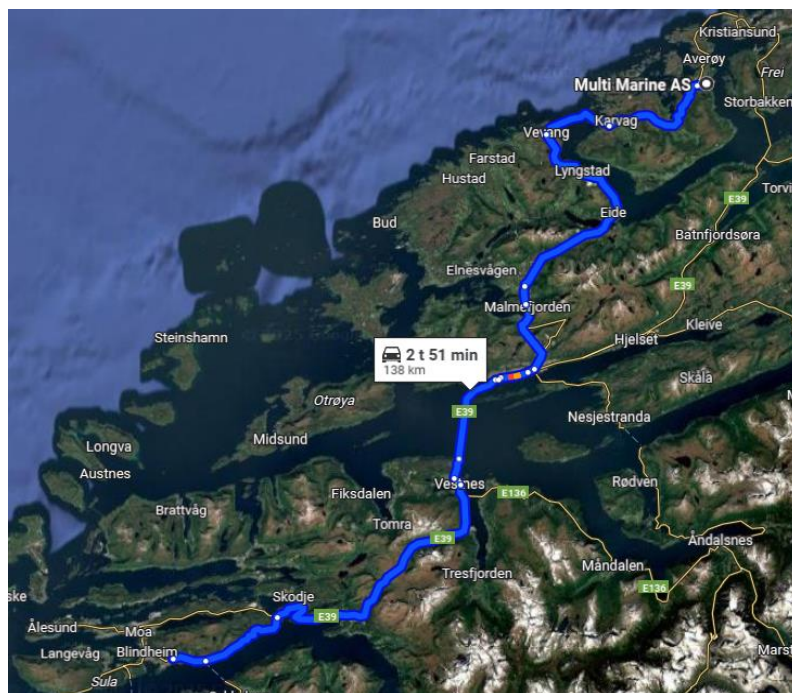
¹² V2024-5 kapittel 5.3.2.2.3.2.

¹³ V2024-5 avsnitt 284.

¹⁴ Fra Viteks avdeling på Rådal utenfor Bergen er kjøreavstanden til Norva24s avdelinger i Odda og på Stord hhv. 2 timer og 47 og 2 timer og 1 minutt.

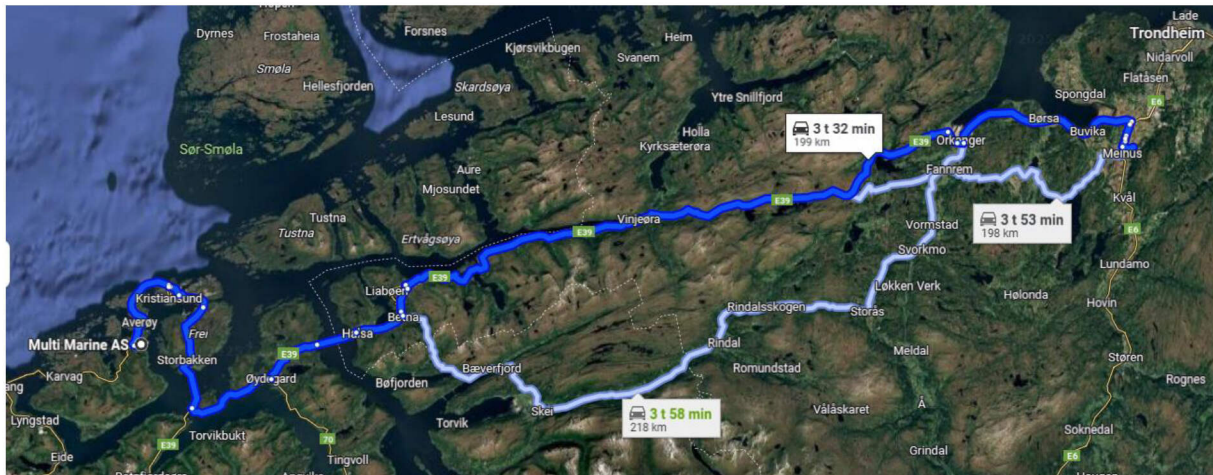
¹⁵ V2024-5 avsnitt 528.

- (43) Norva24 har en avdeling i Ålesund som ligger minst 2 timer og 51 minutter i kjøretid fra Multi Marines avdeling på Averøy, med vanlig personbil.¹⁶ På grunn av de geografiske forholdene mellom disse lokasjonene er dette imidlertid etter melderens syn en urealistisk kjøretid for en tømme- og spylebil. Det vises herunder til at fjellovergangen mellom Vestnes og Sjøholt (Ørskogfjellet) medfører at det ikke vil være realistisk å kjøre på denne tiden med en kombi eller en supersuger. Videre innebærer strekningen fergetransport mellom Molde og Vestnes, og kjøretiden vil dermed kunne bli enda lengre avhengig av fergetider. Uberegneligheten og ubeleiligheten fergetransport medfører er også i seg selv noe som tilsier at det sjeldent vil være aktuelt å påta seg oppdrag i Nordmøre og Romsdal for aktører lokalisert på Sunnmøre og motsatt. Etter melderens syn er det dermed ingen geografisk overlapp mellom partene innen tømme- og spyletjenester.
- (44) Den nest nærmeste avdelingen for Norva24 til Multi Marine er Kjelsberg Transport, lokalisert på Melhus utenfor Trondheim, med en kjøretid til Multi Marines avdeling på 3 timer og 32 minutter. Denne avdeling må etter Konkurransetilsynet og Konkurransklagenemndas praksis anses å være utenfor det relevante geografiske markedet. "
- (45) Se kjøreavstandene mellom Multi Marine og Norva24 Vests avdeling i Ålesund og Kjelsberg Transport inntatt i hhv. figur 1 og 2 under. Som nevnt over er melderens oppfatning at de geografiske forholdene medfører at kjøretiden i figur 1 vil være lengre for en tømme- og spylebil.



Figur 1 - kjøreavstand mellom Multi Marine og Norva24 Vests avdeling i Ålesund

¹⁶ Kilde for oppgitte kjøreavstander er Google Maps.



Figur 2 - kjøreavstand mellom Multi Marine og Kjelsberg Transport

(46) Dersom partene likevel skulle anses å være del av samme geografiske marked innen tømme- og spyletjenester, vil den geografiske avstanden etter tilsynet og nemndas praksis uansett medføre at partene er svært lite nære konkurrenter.

(47) Også salgsdata fra partene tilsier at de er lite nære konkurrenter. Det vises til at Norva24 Vests avdeling i Ålesund i



(48) Som nevnt er melder oppfatning at det ikke foreligger geografisk overlapp mellom partene innen tømme- og spyletjenester, men vil likevel oppgi markedsandeler for et marked bestående av Møre og Romsdal fylke.

(49) Melder er ikke kjent med at det finnes offentlige beregninger på markedsstørrelsen av tømme- og spyletjenester. Etter melder best estimat var totalomsetningen innen tømme-

og spyletjenester i Møre og Romsdal i 2024 på om lag [REDACTED]¹⁸ Norva24 Vests avdeling i Ålesund hadde en omsetning innen tømme- og spyletjenester på [REDACTED] i 2024, noe som gir en markedsandel på om lag [REDACTED]. Multi Marines totale omsetning innen tømme- og spyletjenester i 2024 var på om lag [REDACTED]. Dersom hele denne omsetning legges til Møre og Romsdal, gir det en markedsandel på [REDACTED]. Totalt gir dette en markedsandel for partene på om lag [REDACTED] med et [REDACTED] som følge av transaksjonen.

- (50) Det vil være flere veletablerte aktører innen tømme- og spyletjenester i Møre og Romsdal etter foretakssammenslutningen, og som er langt nærrere konkurrenter til partene enn de er til hverandre.
- (51) Dette gjelder eksempelvis G-Miljø AS, som er en del av VA365, som igjen er blant de største nasjonale aktørene innen tømme- og spyletjenester.²⁰ G-Miljø AS er etablert med en avdeling på Hjelset, som i likhet med Multi Marines lokasjon på Averøy ligger mellom Kristiansund og Molde. G-Miljø AS har videre vunnet de to siste anbudene som gjaldt tømning av septik i området Nordmøre og Romsdal, for henholdsvis RIR²¹ og ReMidt del 2²². Selv om dette er kontrakter som krever mobil avvanningsteknologi, som Multi Marine ikke tilbyr, inneholder kontraktene også ordinær septiktømming. Estimert omsetning for G-Miljø AS i Møre og Romsdal er rundt [REDACTED] noe som tilsvarer en markedsandel på [REDACTED].
- (52) Den største aktøren innen tømme- og spyletjenester i Møre og Romsdal er Slamsug Holding AS gjennom datterselskapene Slamsug AS og Slamsug Vest AS (heretter «Slamsug»), med flere lokasjoner i fylket. Melder anslår at Slamsug har en årlig omsetning innen tømme- og spyletjenester i Møre og Romsdal på mer enn [REDACTED], noe som gir en markedsandel på om lag [REDACTED]. Slamsug kjøpte også ut virksomheten innen tømme- og spyletjenester fra Moldskred Renovasjon AS i slutten av 2023. I slutten av 2024 etablerte Slamsug en egen avdeling i Molde ved å kjøpe ut relevante rørtjenester fra Rørlegger1 Molde. I tillegg har Slamsug satt i gang bygging av eget mottak og behandlingsanlegg for ordinært- og farlig avfall i Ålesund.
- (53) Også Franzefoss er en betydelig aktør med flere tømme- og spylebiler lokalisert i fylket. Franzefoss har også egne mottaksanlegg i Møre og Romsdal både på Hareid og Husøya. Selskapet omsetter etter melderens estimat for om lag [REDACTED] årlig innen tømme- og spyletjenester i Møre og Romsdal, noe som gir en markedsandel på om lag [REDACTED].
- (54) Også SAR AS, med tilstedeværelse både i Kristiansund og på Averøy, er aktive innen tømme- og spyletjenester i regionen, særlig etter de overtok utstyrsparken til Vakumentreprenøren i 2023 som følge av deres avvikling. Det anslås at SAR nå omsetter for om lag [REDACTED] årlig i fylket, noe som gir en markedsandel på om lag [REDACTED].

¹⁹ Ved beregningen av markedsandeler tas det utgangspunkt i en totalomsetning i markedet på [REDACTED] da dette er midt i intervallet.

²⁰ Melder anslår at VA365-konsernet har en nasjonal omsetning innen tømme- og spyletjenester på om lag [REDACTED].

²¹ Interkommunalt samarbeid som består av kommuner i Romsdal.

²² Interkommunalt samarbeid bestående av kommuner på Nordmøre.

- (55) En annen aktør i regionen er Sunnmøre Transport AS som har en slamsugeravdeling med 2 vogntog. Med normal utnyttelse på disse anslår melder at de har en omsetning på [REDACTED], noe som gir en markedsandel på [REDACTED]. Videre leverte Lillebø Transport AS tjenester innen veivedlikehold og slamsuging for MNOK 15,3 i 2023. Melder anslår at minst [REDACTED] av dette er relatert til tømme- og spyletjenester, noe som tilsvarer en markedsandel på minst [REDACTED]. Videre finnes det kommuner som utfører tømme- og spyletjenester selv med eget utstyr, herunder Kristiansund kommune.
- (56) På bakgrunn av dette vil foretakssammenslutningen ikke føre til noen betydelig hindring av effektiv konkurranse i markedet for tømme- og spyletjenester.
- (57) Som nevnt over konkluderte ikke nemnda eller tilsynet endelig med om industrirenngjøringstjenester er del av samme marked som tømme- og spyletjenester. Uavhengig av om industrirenngjøringstjenester anses som del av markedet for tømme- og spyletjenester eller et separat marked, vil foretakssammenslutningen ikke føre til noen betydelig hindring av effektiv konkurranse.
- (58) Som redegjort for over er melder oppfatning at partene ikke opererer i samme geografiske marked innen tømme- og spyletjenester. Det vil imidlertid også her oppgis markedsandeler for et marked bestående av Møre og Romsdal fylke.
- (59) Dersom industrirenngjøringstjenester i Møre og Romsdal legges til markedet for tømme- og spyletjenester, er totalmarkedet anslått av melder til om lag [REDACTED] i 2024. Norva24 leverer ikke industrirenngjøringstjenester i Møre og Romsdal og vil dermed ha en omsetning på [REDACTED] også i et slikt marked, noe som gir en markedsandel på om lag [REDACTED]. Multi Marine hadde i 2024 en omsetning i et slikt marked på om lag [REDACTED], noe som gir en markedsandel på om lag [REDACTED]. Samlet har partene dermed en markedsandel på om lag [REDACTED] i et slikt marked, med et [REDACTED] som følge av foretakssammenslutningen.
- (60) Videre vil ytterligere konkurrenter måtte anses å utøve et konkurransepress, som IKM Testing AS, Norsk Gjenvinning AS, TKP Ultrahøytrykk AS, Kristiansund Industriservice AS og SAR AS.
- (61) På bakgrunn av dette vil foretakssammenslutningen ikke medføre noen betydelig hindring av effektiv konkurranse innen tømme- og spyletjenester, uavhengig av hvilken markedsavgrensning som legges til grunn.

6.2 Industrirenngjøringstjenester

6.2.1 Markedsavgrensning

Produktmarked

- (62) Som nevnt konkluderte ikke tilsynet eller nemnda endelig på om industrirenngjøringstjenester utgjør et separat marked fra tømme- og spyletjenester.

²³ Ved beregningen av markedsandeler tas det utgangspunkt i en totalomsetning i markedet på [REDACTED] da dette er midt i intervallet.

- (63) Industrirensjøringstjenester består av flere typer rengjøringstjenester til diverse industrianlegg. Hva som skal rengjøres avhenger av hvilken type industri det er snakk om, men dette kan eksempelvis være vannmeisling av betong, rengjøring av varmevekslere eller annet prosessutstyr, rengjøring av rørsystemer for prosessvæske og lignende, større tanker hvor personell enten må entre tanken for å rengjøre eller tanken rengjøres ved bruk av «non-entry» teknologi, rengjøring av forbrenningsovner, tårn og kjølesystemer med videre.
- (64) Hvilket utstyr som kreves for å utføre industrirensjøring beror på den konkrete industrikundens behov, men kan eksempelvis være «non-entry» tankvasksystemer, glassmålingsutstyr, kalkblåsingutstyr, ultra høytrykksutstyr, utstyr for kjemisk rengjøring, vannmeislere, utstyr for tørrispyling og sandblåsing, sprengstoff («blast cleaning» av tanker og kjeler), mobile vifter for ventiler, nitrogengeneratorer, heatere, elektriske slampresser, lansematerer eller utstyr for ultrasonisk rengjøring av varmevekslere og egne spesialiserte høytrykksenheter. Industriell rengjøring etterfølges ofte av overflatebehandling i form av f.eks. priming, maling, galvanisering og metallisering. [REDACTED]
- (65) Det er som nevnt ikke nødvendig å konkludere med om industrirensjøring anses som et separat marked eller del av markedet for tømme- og spyletjenester, da foretakssammenslutningen ikke vil medføre noen betydelig hindring av effektiv konkurranse uavhengig av hvilken avgrensning som legges til grunn.

Geografisk marked

- (66) I de overnevnte vedtakene fra Konkurransetilsynet og Konkurransklagenemnda konkluderte ikke tilsynet eller nemnda endelig på den geografiske markedsavgrensningen for et potensielt separat marked bestående av industrirensjøringstjenester, og holdt det dermed åpent om dette kunne ha større utstrekning enn markedet for tømme- og spyletjenester.²⁴
- (67) Etter melderens syn vil et separat marked for industrirensjøringstjenester være nasjonalt eller internasjonalt i utstrekning, særlig for prosjekter på store anlegg. Det vises blant annet til at oppdragenes kompleksitet, samt at regionale, nasjonale og internasjonale aktører konkurrerer om denne type oppdrag.
- (68) Det er imidlertid ikke avgjørende å ta endelig stilling til den geografiske avgrensningen, da foretakssammenslutningen ikke vil medføre noen betydelig hindring av effektiv konkurranse uavhengig av hvilken avgrensning som legges til grunn.

6.2.2 Ingen betydelig hindring av effektiv konkurranse

- (69) Både Norva24 og Multi Marine er aktive innen industrirensjøringstjenester.
- (70) I et alternativt geografisk marked avgrenset regionalt har partene ingen overlapp. Det vises til at Multi Marine hovedsakelig leverer sine industritjenester i Møre og Romsdal til fiskeindustrien og på industrianlegg som [REDACTED]

²⁴ V2024-5 kapittel 5.3.3.

██████ Selskapet lever også rengjøringstjenester og overflatebehandling til fiskeindustrien i sørlige deler av Trøndelag, samt i Svolvær, hvor selskapet har fått oppdrag gjennom eksisterende kunder med forretningssted i kjerneområdet. I forbindelse med tilstedeværelsen på Svolvær leverer selskapet også tjenester på ██████████
██████████ Norva24 leverer på sin side industrirengjøringstjenester ██████████

- (71) I et nasjonalt eller internasjonalt marked for industrirengjøringstjenester har partene overlappende virksomhet. I dette markedet kan imidlertid ikke partene anses som nære konkurrenter. ██████████
██████████ og ██████████
- (72) Melder har ikke tilstrekkelig informasjon til å beregne eksakte markedsandeler for et nasjonalt eller internasjonalt marked for industrirengjøringstjenester. Markedsandelene i et slikt marked vil imidlertid i alle tilfeller være beskjedne og med et ubetydelig inkrement som følge av foretakssammenslutningen. Det vises herunder til at Multi Marines totale omsetning innen industrirengjøringstjenester er på om lag ██████████
- (73) Videre er det mange sterke konkurrenter innen industrirengjøring både regionalt, nasjonalt og internasjonalt. Nasjonalt er det flere sterke aktører som leverer industrirengjørings-tjenester, som IKM Testing, SAR og Norsk Gjenvinning/IBKA. Disse er også aktive innen industrirengjøringstjenester i Møre og Romsdal. Internasjonalt finnes det mange sterke aktører som Mourik, Buchen Industrial Services/Delete Group (Remondis) og OMØ A/S (Ragn-Sells). Flere av disse leverer eller har levert industrirengjøringsoppdrag i Norge.
- (74) På bakgrunn av dette vil foretakssammenslutningen ikke medføre noen betydelig hindring av effektiv konkurranse innen industrirengjøringstjenester, uavhengig av hvilken markedsavgrensning som legges til grunn.

6.3 Rørtjenester

6.3.1 Markedsavgrensning

Produktmarked

- (75) Som redegjort for under punkt 6.1.1 har både Konkurransetilsynet og Konkurransklagenemnda konkludert med at rørtjenester utgjør et separat marked fra tømme- og spyletjenester. I de aktuelle vedtakene fremgår det også at rørtjenester blant annet omfatter rørfornyning, rørinspeksjon, rørspyling, trasésøk og tining av rør.²⁵ Denne markedsavgrensningen legges også til grunn av melder.
- (76) Det er imidlertid ikke nødvendig å ta endelig stilling til markedsavgrensningen, da foretakssammenslutningen ikke vil føre til en betydelig hindring av effektiv konkurranse uavhengig av hvilken avgrensning som legges til grunn.

²⁵ V2024-5 avsnitt 67 og 68

Geografisk marked

- (77) I vedtakene fra nemnda og tilsynet ble markedet for tømme- og spyletjenester avgrenset til Hordaland eller snevrere, noe som tilsier en maksimal kjøreavstand på i underkant av tre timer. Etter melders syn kan ikke markedet for rørtjenester generelt sett anses geografisk videre i utstrekning enn markedet for tømme- og spyletjenester. Det vises til at de samme hensyn for avgrensingen av det geografiske markedet vil gjøre seg gjeldende i begge markeder.
- (78) Bilene som brukes ved rørtjenester er imidlertid noe mer mobile enn tømme- og spylebiler når det kommer til eksempelvis fjelloverganger, som den mellom partenes avdelinger i Møre og Romsdal. Der melders oppfatning er at partenes avdelinger innen tømme- og spyletjenester ikke er del av samme geografiske marked, er oppfatningen for rørtjenester at det er uklart om partene er del av samme geografiske marked.
- (79) Det er imidlertid ikke avgjørende å ta endelig stilling til den geografiske avgrensningen, da foretakssammenslutningen ikke vil medføre noen betydelig hindring av effektiv konkurranse uavhengig av hvilken avgrensning som legges til grunn.

6.3.2 Ingen hindring av effektiv konkurranse

- (80) Avstanden mellom Norva24s avdeling i Ålesund og Multi Marines avdeling på Averøy medfører at partene ikke kan anses som nære konkurrenter, om det i det hele tatt foreligger en overlap. Det vises herunder til argumentasjonen rundt dette i punkt 6.1.2, som i all hovedsak gjør seg tilsvarende gjeldende for rørtjenester.
- (81) Videre har begge parter svært begrenset aktivitet innen rørtjenester i Møre og Romsdal. Norva24s avdeling i Ålesund hadde en omsetning på om lag [REDACTED] i dette markedet i 2024, noe som må anses å utgjøre en lav markedsandel, og i alle tilfeller [REDACTED]
- (82) Multi Marine har også en svært beskjedne aktivitet innen rørtjenester. For det første vises det til at selskapet kun tilbyr rørspyling og rørinspeksjon. Selskapets rørtjenester tilbys videre ikke gjennom dedikerte rørtjenestebiler, herunder TV-inspeksjonsbiler, men ved mobilt spyleutstyr og håndholdt kamerautstyr som fraktes på andre type biler som pickuper eller skapbiler. Multi Marine leverer kun rørtjenester til privatpersoner.
- (83) Det vil videre være flere sterke konkurrenter inne rørtjenester etter foretakssammenslutningen. Herunder vises det blant annet til Slamsug og G-Miljø, som er langt større innen rørtjenester enn partene. I tillegg finnes mange mindre aktører, herunder et stort antall rørleggerbedrifter, som også leverer rørtjenester.
- (84) På bakgrunn av dette vil foretakssammenslutningen ikke medføre noen betydelig hindring av effektiv konkurranse innen rørtjenester, uavhengig av hvilken markedsavgrensning som legges til grunn.

6.4 Veivedlikeholdstjenester

6.4.1 Markedsavgrensning

Produktmarked

- (85) Norva24 er ikke kjent med at hverken Konkurransetilsynet eller EU-kommisjonen tidligere har avgrenset et marked for veivedlikeholdstjenester.
- (86) Etter melders oppfatning består markedet av flere typer tjenester for å vedlikeholde vei, som feiing, tunnelvask, brøyting og strøing.
- (87) Det er imidlertid ikke nødvendig å ta endelig stilling til markedsavgrensningen, da det ikke foreligger noen geografisk overlapp mellom partene uavhengig av hvordan produktmarkedet avgrenses.

Geografisk marked

- (88) I de overnevnte vedtakene fra Konkurransetilsynet og Konkurransklagenemnda ble markedet for tømme- og spyletjenester avgrenset til Hordaland eller snevrere basert på kjøreavstand, noe som tilsier en maksimal kjøreavstand på i underkant av tre timer. Etter melders syn kan et marked for veivedlikeholdstjenester ikke anses videre enn for tømme- og spyletjenester. Det vises til at det også for veivedlikeholdstjenester brukes biler til å levere tjenestene, og bilene som brukes til veivedlikeholdstjenester, som feiebler og brøytebler, kan etter melders syn ikke anses lettere å transportere over lengre avstander sammenlignet med kombibiler og supersugere.
- (89) Markedet for veivedlikeholdstjenester må på bakgrunn av dette avgrenses til i underkant av tre timers kjøretid.
- (90) Det er imidlertid ikke avgjørende å ta endelig stilling til den geografiske avgrensningen, da foretakssammenslutningen ikke vil medføre noen betydelig hindring av effektiv konkurranse uavhengig av hvilken avgrensning som legges til grunn.

6.4.2 Ingen betydelig hindring av effektiv konkurranse

- (91) Både Norva24 og Multi Marine er aktive innen veivedlikeholdstjenester.
- (92) Norva24s nærmeste avdeling til Multi Marine som leverer veivedlikeholdstjenester er Kjelsberg Transport, som ligger over tre og en halv timer i kjøretid unna Multi Marine. Norva24 og Multi Marine kan dermed ikke anses å være del av samme geografiske marked, og markedet for veivedlikeholdstjenester utgjør således ikke en horisontal overlapp mellom partene.
- (93) Det bemerkes for ordens skyld at begge parter har relativt lite omsetning innen veivedlikeholdstjenester, samt at det finnes flere sterke nasjonale aktører i dette markedet som Mesta og Skanska.

6.5 Ingen vertikalt berørte markeder

- (94) Det foreligger en potensiell vertikal overlapp mellom partene i at Norva24 er en potensiell kunde av Multi Marines bemanningstjenester. Det vises til at Multi Marine tilbyr utleie av

personell som kan utføre et bredt spekter av tjenester, herunder også tjenester som Norva24 leverer. Norva24 anvender bemanningstjenester ved behov, og særlig i forbindelse med industrirengjøringstjenester, eksempelvis ved [REDACTED]

- (95) [REDACTED]
- (96) Denne potensielle vertikale overlappen vil imidlertid ikke kunne føre til noen utestengende virkninger.
- (97) Det vises for det første til at aktørene i markedene hvor Norva24 er aktive, inkludert Norva24 selv, i all hovedsak [REDACTED]. Dette medfører at det vil være svært vanskelig for en bemanningstjeneste å skape utestengende virkninger innen de relevante markedene.
- (98) Markedet for bemanningstjenester er videre preget av sterk konkurranse fra mange ulike aktører, herunder eksempelvis de nasjonale aktørene Adecco, Manpower og Jobzone. Multi Marine må anses å ha en helt ubetydelig markedsandel i et slikt marked.
- (99) Norva24 er videre en av svært mange potensielle kunder av en vidtrekkende og generell tjeneste som bemanningstjenester er, og må dermed anses å utgjøre en svært liten del av markedsgrunnlaget for bemanningstjenester. Det vises herunder til at Multi Marine leverer bemanningstjenester til flere type markeder både onshore og offshore, og at markedene hvor Norva24 opererer i står for en liten del av Multi Marines potensielle og faktiske kundegrunnlag.
- (100) På bakgrunn av dette er det utvilsomt at partene ikke har innehar noen markedsrett som vil kunne skape utestengende virkninger hverken nedstrøms eller oppstrøms.

7. Partenes viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

(101) Som redegjort for over er melderens oppfatning at partene ikke er del av samme geografiske marked og at det dermed om det eksisterer noen horisontal overlapp i markedet for tømme- og spyletjenester. For rørtjenester er det uklart om det foreligger noen overlapp. Partene oppgir likevel under sine viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i disse markedene for Møre og Romsdal. Når det gjelder industrirensjørings tjenester er det etter Konkurransetilsynet og Konkurranseskjagenemndas praksis usikkert om dette inngår i et eget marked, samt om partene overlapper geografisk i et slikt marked. Partene oppgir likevel sine viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i et internasjonalt/nasjonalt marked for industrirensjørings tjenester.

7.1 Markedet for tømme- og spyletjenester i Møre og Romsdal

7.1.1 Viktigste konkurrenter

Norva24	Multi Marine

7.1.2 Viktigste kunder

Norva24	Multi Marine

7.1.3 Viktigste leverandører

Norva24	Multi Marine

7.2 Markedet for rørtjenester i Møre og Romsdal

7.2.1 Viktigste konkurrenter

Norva24	Multi Marine

7.2.2 Viktigste kunder

Norva24 ²⁷	Multi Marine ²⁸

7.2.3 Viktigste leverandører

Norva24	Multi Marine ²⁹

7.3 Markedet for industrirengjøringstjenester

7.3.1 Viktigste konkurrenter

Norva24	Multi Marine

7.3.2 Viktigste kunder

Norva24	Multi Marine

7.3.3 Viktigste leverandører

Norva24	Multi Marine

8. Årsberetninger og årsregnskap

- (102) Årsregnskap for 2023 for Norva24, Norva24 Vest og Kjelsberg Transport er offentlig tilgjengelig på brreg.no. Det samme gjelder årsregnskapet for 2024 for Multi Marine. Disse vedlegges dermed ikke.

9. Annet

- (103) Transaksjonen er ikke meldepliktig til konkurransemyndigheter i andre jurisdiksjoner enn Norge.

10. Forretningshemmeligheter

- (104) Denne meldingen inneholder konkurransesensitive forretningshemmeligheter som skal unntas offentlighet etter offentleglova § 13 jf. forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2. Disse opplysningene er merket med [REDACTED] bakgrunn. Begrunnelse for merking av forretningshemmeligheter og unntatt offentlighet er inntatt som Vedlegg 1 til denne meldingen.

Vedlegg 1: Begrunnelse for forretningshemmeligheter

Med vennlig hilsen
Advokatfirmaet BAHR AS



Jone Berge
Advokat
Saksansvarlig advokat: Elin Moen