



Mottaker
Offentlighet

Deres ref.:

Vår ref.: 2025/0476-1

Saksbehandler: Fredrik Bjørnstad Sortland
Saksansvarlig: Vegard Aandal-Nilsen

Dato: 01.09.2025

Høring - forslag til endring av forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport og forskrift om midlertidige maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport som ikke er forhåndsbestilt

1 Innledning

- (1) Konkurransetilsynet foreslår å justere takstene for drosjetransport i maksimalprisregulerte områder med i gjennomsnitt 3,4 prosent, etter en økning i Konkurransetilsynets kostnadsindeks for drosjetransport fra mars 2024 til juni 2025 på 3,4 prosent. Det foreslås at justeringen trer i kraft 1. desember 2025.
- (2) Videre foreslår Konkurransetilsynet å justere takstene i forskrift om midlertidige maksimalpriser for drosjetransport som ikke er forhåndsbestilt med tilsvarende proSENTSATS. Det foreslås at også denne justeringen trer i kraft 1. desember 2025.
- (3) Konkurransetilsynet sender med dette ut forslag til endring av maksimalpriser i forskrift om takstberegning og maksimalpriser, og forskrift om midlertidige maksimalpriser for drosjetransport som ikke er forhåndsbestilt, på høring. Tilsynet ber om at eventuelle merknader til høringsbrevet sendes elektronisk til post@kt.no innen onsdag 15. oktober 2025.

2 Bakgrunn

- (4) Konkurransetilsynet håndhever forskrift av 30. september 2010 nr. 1307 om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn («maksimalprisforskriften»)¹. Maksimalprisforskriften er hjemlet i lov nr. 66 av 11. juni 1993 om pristiltak («pristiltaksloven») § 1.²
- (5) Håndhevingen av maksimalprisforskriften innebærer blant annet å foreta endringer i de maksimale takstene for beregning av vederlag for drosjetransport i de områder som er omfattet av maksimalprisforskriftens kapittel 2 (heretter omtalt som «maksimalprisreguleringen»).
- (6) Justeringen av takstene i maksimalprisforskriften beregnes etter utviklingen i Konkurransetilsynets kostnadsindeks for drosjetransport («kostnadsindeksen»). Kostnadsindeksen måler utviklingen i kostnader en representativ tilbyder av drosjetransport i

¹ Forskrift 30. september 2010 nr. 1307 om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

² Lov nr. 66 av 11. juni 1993 om pristiltak.

Norge møter. Takstene justeres med samme proSENTsats som endringen i kostnadsindeksen siden forrige justeringstidspunkt.³

- (7) Forrige justering av takstene i maksimalprisforskriften trådte i kraft 15. april 2024. Takstene ble i gjennomsnitt justert med 5,1 prosent etter en utvikling i kostnadsindeksen fra 1. mars 2023 til utgangen av mars 2024 på 4,9 prosent.
- (8) Ved gjeldende, og framtidige justeringer av takstene i maksimalprisforskriften, har Konkurransetilsynet besluttet at takstjusteringen skal tre i kraft 1. desember, og at justeringen skal skje med samme proSENTsats som kostnadsutviklingen i måleperioden fra juni foregående år, til juni inneværende år.
- (9) Kostnadsindeksen beregner utviklingen i kostnadselementer for kjøring med drosjebil basert på utviklingen i flere indekser publisert av Statistisk sentralbyrå («SSB»). Arbeidskraftkostnadsindeksen, som i kostnadsindeksen representerer utvikling i lønnskostnader, oppdateres kvartalsvis. Publisering av oppdatering av arbeidskraftkostnadsindeksen skjer senest 70 dager etter utgangen av hvert kvartal.⁴ Dette innebærer at publisering av arbeidskraftkostnadsindeksen for andre kvartal er tilgjengelig i starten av september. Dette er seneste oppdaterte informasjon hvor Konkurransetilsynet fortsatt kan gjennomføre en normal høring av takstjustering.
- (10) Det er Konkurransetilsynets vurdering at det er mest hensiktsmessig ikke å estimere fremtidige verdier av kostnadsindeksen, da dette kan medføre over- eller underestimeringer, som eventuelt må korrigeres for ved neste justering. Derfor har Konkurransetilsynet besluttet at måleperioden skal være til og med juni hvert år, og med ikrafttredelse 1. desember hvert år.
- (11) Konkurransetilsynet har videre kompetanse til å endre takstene i forskrift om midlertidige maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport som ikke er forhåndsbestilt («forskrift om midlertidige maksimalpriser»)⁵. Konkurransetilsynet vil justere takstene i denne forskriften med tilsvarende proSENTsats, og med samme ikrafttredelsesdato som maksimalprisforskriften.

3 Forslag til justering av takster

- (12) På bakgrunn av en utvikling i kostnadsindeksen fra mars 2024 til juni 2025 på 3,4 prosent, foreslår Konkurransetilsynet å øke takstene i maksimalprisforskriften med i gjennomsnitt 3,4 prosent. Tabell 1 under viser forslag til takstendring i maksimalprisforskriften.

³ Takstene i maksimalprisforskriftens kapittel 2 er omfattet av avrundingsregler, hvor enkelt takstelementer skal fastsettes i hele kroner, mens andre takstelementer fastsettes i ti-øresintervaller. På grunn av disse avrundingsreglene er det ikke nødvendigvis mulig å justere alle takstelementene med samme proSENTsats som utviklingen i kostnadsindeksen. For mer informasjon om kostnadsindeksen, se [Konkurransetilsynets temasider om drosje](#).

⁴ Se mer her: <https://www.ssb.no/arbeid-og-lonn/lonn-og-arbeidskraftkostnader/statistikk/arbeidskraftkostnadsindeks#om-statistikken>.

⁵ Forskrift 6. desember 2024 nr. 3116 om midlertidige maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn som ikke er forhåndsbestilt.

Tabell 1 Gjeldende takster og forslag til takstendring i maksimalprisforskriften

Takstelement		Gjeldende takster	Forslag nye takster	Faktisk prosentvis endring
§ 7	Starttakst (holdeplass/gate):	* kr 58	kr 60	3,4 %
§ 7	Starttakst (bestilling)	* kr 97	kr 100	3,1 %
§ 7	Tilkjøring utover 10 km per km	** kr 20,5	kr 21,2	3,4 %
§ 7	Avstandtakst de første 10 km per km	** kr 12,2	kr 12,6	3,3 %
§ 7	Avstandtakst utover 10 km per km	** kr 21,2	kr 21,9	3,3 %
§ 7	Tidstakst per time	* kr 505	kr 522	3,4 %
§ 7	Minimumsvederlag per tur	* kr 128	kr 132	3,1 %
§ 9	Tillegg forhåndsbestilling per tur	* kr 22	kr 23	4,5 %
§ 11	Rullestoltillegg per tur	* kr 63	kr 65	3,2 %
§ 12	Sykekjøring mv.	* kr 156	kr 161	3,2 %
Gjennomsnittlig prosentvis endring i referansepris				3,3 %
Gjennomsnittlig prosentvis endring utenom referansepris				3,2 %
Gjennomsnittlig prosentvis endring alle takstelementer				3,4 %

* avrunde til nærmeste krone

**avrundet til nærmeste 10 øre

- (13) Videre foreslår Konkurransetilsynet å øke takstene i forskrift om midlertidige maksimalpriser med i gjennomsnitt 3,3 prosent.⁶ Tabell 2 under viser forslag til takstendring i denne forskriften.

Tabell 2 Gjeldende takster og forslag til takstendring i forskrift om midlertidige maksimalpriser som ikke er forhåndsbestilt

Takstelement		Gjeldende takster	Forslag nye takster	Faktisk prosentvis endring
§ 3	Starttakst (holdeplass/gate):	* kr 75,4	kr 78	3,4 %
§ 3	Avstandtakst	** kr 16,7	kr 17,3	3,6 %
§ 3	Tidstakst per time	* kr 656,5	kr 679	3,4 %
§ 3	Minimumsvederlag	* kr 128	kr 132	3,1 %
§ 6	Rullestoltillegg per tur	* kr 63	kr 65	3,2 %
§ 7	Sykekjøring mv.	* kr 156	kr 161	3,2 %
Gjennomsnittlig prosentvis endring alle takstelementer				3,3 %

* avrunde til nærmeste krone

**avrundet til nærmeste 10 øre

4 Om høringen

- (14) Konkurransetilsynet sender med dette på høring forslag til justering av takster i maksimalprisforskriften og forskrift om midlertidige maksimalpriser, med henholdsvis 3,4

⁶ Årsaken til at gjennomsnittlig endring i forskrift om midlertidige maksimalpriser er 3,3 prosent, sammenlignet med 3,4 prosent gjennomsnittlig endring i maksimalprisforskriften, er avrunding til nærmeste hele krone eller 10 øre.

prosent og 3,3 prosent. Takstjusteringen er beregnet på bakgrunn av utviklingen i tilsynets kostnadsindeks for drosjetransport fra mars 2024 til og med juni 2025.

- (15) Eventuelle spørsmål knyttet til dette kan rettes til Fredrik Bjørnstad Sortland (e-post: frso@kt.no, telefon: 55 59 75 89).

Med hilsen

Vegard Aandal-Nilsen
fungerende avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.