

Konkurransetilsynet

Sendes kun som e-post til: post@kt.no

Ansvarlig advokat:
Aslak Runde

Vår ref.:
AR/24521/AB

Deres ref.:

Lillehammer
17. september 2025

FORENKLET MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING

1 INVOLVERTE FORETAK – KONTAKTINFORMASJON

1.1 Litra AS

Navn: Litra AS («**Litra**»)
Adresse: Leinskogen 9B, 2360 Rudshøgda
Org.nr.: 911 943 441
Kontaktperson: Vegard Narmo
Styrets leder
95 78 80 05
vegard.narmo@litra.no

1.2 Røsi Invest AS

Navn: Røsi Invest AS («**Røsi**»)
Adresse: Energivegen 9, 4045 Tananger
Org.nr.: 980 021 157
Kontaktperson: Bjørn Christian Røstad
Daglig leder
91 66 55 00
br@sr-group.no

1.3 Sørums Bulk AS

Navn: Sørums Bulk AS
Adresse: Leinskogen 9B, 2360 Rudshøgda
Org.nr.: 835 318 222
Kontaktperson: Vegard Narmo
Styrets leder
95 78 80 05
vegard.narmo@litra.no

1.4 Litra Bulk AS (under navneendring til Balder Bulk AS)

Navn: Litra Bulk AS (nytt navn: «**Balder Bulk AS**»)
Adresse: Leinskogen 9B, 2360 Rudshøgda
Org.nr.: 915 644 686
Kontaktperson: Bjørn-Inge Haugan
Daglig leder
97 97 79 97
bih@balderbulk.no

1.5 Kontaktperson for meldingen

Kontaktperson: Arild Brukstuen
Advokatfullmektig
Advokatfirmaet Thallaug ANS
Postboks 354, 2602 Lillehammer
95 83 44 36
ab@thallaug.no

2 BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGENS ART

2.1 Innledning

Meldingen gjelder to påfølgende transaksjoner som er betinget av Konkurransetilsynets godkjenning:

- (i) Opprettelse av fellesforetaket Sørums Bulk AS. Litra og Røsi planlegger å opprette et fellesforetak, jf. konkurranseloven (krll.) § 17 andre ledd, jf. første ledd bokstav b.
- (ii) Foretakssammenslutning i form av Sørums Bulk AS' erverv av 100 % kontroll over Balder Bulk AS, jf. krll. § 17 første ledd bokstav b.

De involverte foretakene inngir én felles forenklet melding om de to transaksjonene.

Fellesforetaket Sørums Bulk AS skal drive med transport av tørrbulk på veg i Norge gjennom det fullfunksjons datterselskapet Balder Bulk AS. Opprettelsen av fellesforetaket og fellesforetakets kjøp av Balder Bulk AS gjennomfører en uforpliktende intensjon mellom Litra og Røsi som lå til grunn for Litra Bulk AS' kjøp av deler av konkursboet etter Sørums Transport AS (org.nr. 841 369 262), se melding av foretakssammenslutning mottatt av Konkurransetilsynet 13. mars 2025.

2.2 Nærmere om de to transaksjonene

Sørums Bulk AS er i dag et tomt selskap, som er 100 % eid og kontrollert av Litra.

Ved kontantemisjon vil Røsi erverve 50 % av aksjene og stemmene i Sørums Bulk AS. Litra vil beholde 50 % av aksjene og stemmene. Ingen av aksjonærene alene vil få direkte eller indirekte kontroll over Sørums Bulk AS:

Bilag 1: Utkast til aksjonæravtale – Sørums Bulk AS (unntas offentlighet)

Fellesforetaket Sørums Bulk AS vil kjøpe alle aksjene i Balder Bulk AS fra Litra. Balder Bulk AS skal være et fullfunksjons datterselskap, som skal drive med transport av tørrbulk på veg i Norge.

Fellesforetaket vil ikke ha egne ansatte, og forventes ikke å ha andre eiendeler av betydning enn aksjene i datterselskapet Balder Bulk AS. Fellesforetaket, sammen med datterselskapet, vil imidlertid ivareta alle funksjoner for å være et selvstendig og autonomt foretak/konsern.

Det nye konsernet vil få ny forretningsadresse på Kløfta i Ullensaker (tidl. Sørums Transport), uavhengig av Litra og Røsis forretningssteder.

3 VILKÅRENE FOR FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

Vilkårene for å inngi forenklet melding av foretakssammenslutning er oppfylt, jf. krfl. § 18 a fjerde ledd og meldepliktforskriften § 3.

- (i) Opprettelse av fellesforetaket. Fellesforetaket Sørums Bulk AS vil verken ha omsetning eller få overført til seg omsetningen til virksomhetsområder som er større enn kr 100 mill. i Norge. Aksjonærene vil tilføre kr 10 mill. i egenkapital i Sørums Bulk AS. Ved finansiering i bank vil Sørums Bulk AS kjøpe alle aksjene i Balder Bulk AS for kr [REDACTED] Sørums Bulk AS vil dermed heller ikke få overført til seg aktiva som har en samlet verdi på over kr 100 mill. i Norge. Vilkårene for forenklet melding er dermed oppfylt, jf. meldepliktforskriften § 3 første ledd nr. 1.
- (ii) Ervervet av Balder Bulk AS. Litra, Røsi og Balder Bulk AS opererer på markedet for godstransport på veg i Norge. Foretakssammenslutningen fører dermed til en horisontal overlapp. De involverte foretakenes samlede markedsandeler overstiger ikke 20 %, se punkt 5. På det nasjonale markedet for veitransport vil partenes samlede markedsandel være maksimalt [REDACTED] Vilkårene for forenklet melding er dermed oppfylt, jf. meldepliktforskriften § 3 første ledd nr. 3 bokstav b.

4 BESKRIVELSE AV INVOLVERTE FORETAK OG FORETAK I SAMME KONSERN

4.1 Litra

Litra er konsernspissen i Litra-konsernet, et av Norges største transportkonsern. Konsernet driver med transport av gods på veg og jernbane i Norge, og veg i Danmark, Finland og Sverige. Foretaket (konsernspissen) har 22 ansatte og forretningsadresse på Rudshøgda i Ringsaker kommune. Se www.litra.no.

Pr. 31. desember 2024 var Litra eid av 286 aksjonærer. Den største aksjonæren eide 25,32 % av aksjene, og de syv største aksjonærene eide til sammen 77,88 % av aksjene.

I Danmark driver Litra Danmark A/S (eierskap i prosent av aksjene i foretaket angis i det følgende slik: «100 %») med transport av LPG-propangass. I Finland driver Litra Finland OY (100 %) med transport av gass. I Sverige driver Litra Gas AB (100 %) med transport av gass og kjemikalier og Martinsen Transport AB (100 %) med drivstoff.

De norske foretakene i konsernet hadde følgende omsetning og driftsresultat i 2024 (tall i tusen):

Foretak	Omsetning	Driftsresultat
Litra (konsernspissen, uten konserntall)	29 384	-1 881
Sørum Bulk AS	N/A	N/A
Litra Bulk AS (Balder Bulk AS)	121 312	-1 416
Sørum Bulktransport AS	N/A	N/A
Litra Gass AS	306 154	6 893
Martinsen Transport AS	207 630	1 744
Litra Termo AS	265 859	9 863
Litra Nor AS	6 200	-1 684
Leiv Sand Transport AS	234 444	16 564
Teigaas Transport AS	10 242	0 694
Skarsbakk Transport AS	30 108	120
Pekas Eiendom AS	6 05	2 053
SUM	ca. 1 187 275	31 830

Konsernets virksomhet i Norge, inkl. Litra Bulk AS, disponerer ca. 400 egne biler [REDACTED]. Virksomheten i Norge er beskrevet i det følgende.

Sørum Bulk AS (100 %) er et tomt foretak, stiftet 11. mars 2025. Foretaket har ingen ansatte og foreløpig forretningsadresse på Rudshøgda i Ringsaker kommune, se nærmere punkt 2.

Litra Bulk AS/Balder Bulk AS (100 %) driver med transport på veg av tørrbulk og noe øvrig virksomhet i form av containere (krokkliftbiler), distribusjon og miljø/kjøring av avfall. Foretaket har 170 ansatte og foreløpig forretningsadresse på Rudshøgda i Ringsaker kommune.

For å rendyrke Balder Bulk AS til et tørrbulkselskap, skal den øvrige virksomheten angitt ovenfor, overdras til annet selskap i Litra-konsernet. Samlet omsetning på disse områdene utgjør om lag kr [REDACTED]

Litra Bulk AS er det eneste foretaket i Litra-konsernet som driver med tørrbulk. Transport av tørrbulk utgjorde ca. kr [REDACTED] av 2024-omsetningen. Av dette var ca. kr [REDACTED] bruttoomsetning på egne bulkbiler fra utkjøring for Felleskjøpet Agri SA på Østlandet (kraftfôr til landbruket; [REDACTED]) og kr [REDACTED] for Norgesmøllene AS.

Litra Bulk AS overtok som kjent deler av Sørum Transport AS' konkursbo vinteren 2024–2025. Denne delen av virksomheten består i transport av ingredienser til kunstgjødselproduksjon, CO₂ til industrien, aske fra forbrenningsverk og kalk til renseanlegg mv. For nærmere beskrivelse av virksomheten viser vi til meldingen fra Litra Bulk AS mottatt av Konkurransetilsynet 13. mars 2025.

Anslagsvis årsumsetning i Balder Bulk AS på 12 måneders basis er i området kr [REDACTED]

Sørum Bulktransport AS (org.nr. 835 318 192) (100 %) er nystiftet og tomt. Det er pr. i dag ingen aktivitet i selskapet.

Litra Gass AS (org.nr. 956 971 799) (100 %) driver med transport på veg av gass (nedkjølt flytende gass og komprimert gass, herunder LPG, LNG, LBG, CNG og CBG), verkstedsvirksomhet og miljø/avfall. Omsetning tilknyttet transport av gass var i 2024 ca. kr [REDACTED]. Foretaket har 152 ansatte og forretningsadresse på Voss.

Martinsen Transport AS (org.nr. 971 594 810) (100 %) driver med transport på veg av drivstoff og kjemikalier i tank, herunder bitumen og oljer. Foretaket har 78 ansatte og forretningsadresse på Rudshøgda i Ringsaker kommune.

Litra Termo AS (org.nr. 915 644 481) (100 %) driver med transport av temperaturregulert slakt (kjøttråvarer) og matvarer (f.eks. frukt, grønnsaker og planter i nedkjølt og fryst tilstand eller som tørrvarer). Foretaket har 121 ansatte og forretningsadresse på Rudshøgda i Ringsaker kommune.

Litra Nor AS (org.nr. 929 098 951) (100 %) driver med transport av fisk og matvarer, i hovedsak med traller på jernbane. Foretaket har 1–4 ansatte og forretningsadresse på Rudshøgda i Ringsaker kommune.

Leiv Sand Transport AS (org.nr. 992 619 074) (51 %) driver med transport av temperaturregulert slakt og matvarer, stykkgoods og ADR-transport (transport av farlig gods). Foretaket har 117 ansatte og forretningsadresse i Levanger. Se www.leivsand.no.

Teigaas Transport AS (org.nr. 929 358 376) (51 %) driver med transport av container (ikke avfall) og distribusjon av matvarer til butikk. Foretaket har 8 ansatte og forretningsadresse i Trondheim.

Skarsbakk Transport AS (org.nr. 932 018 985) (51 %) driver med transport av frukt og grønt i termo- og krobiler. Foretaket har forretningsadresse på Frosta.

Pekas Eiendom AS (org.nr. 966 652 195) (100 %) eier Litras kontorer.

4.2 Røsi

4.2.1 SRG-konsernet

Røsi er heleid av SRG Holding AS (org.nr. 994 164 473) og inngår i SRG-konsernet.

SRG Holding AS har investeringer i transport- og spedisjonsbransjen. Foretaket har ingen ansatte og forretningsadresse i Tananger i Sola kommune.

Konsernstrukturen er som følger (tall i tusen NOK):

Foretak	Omsetning	Driftsresultat
SRG Holding AS (konsernspissen, uten konserntall)	10 224	345
Prime Cargo AS (Røsis søsterselskap)	223 414	-345
Overseas Logistics AS (Røsis søsterselskap)	26 224	-1 583
Røsi	66 881	21 518
Sr Group AS (Røsis datterselskap)	685 966	18 345
Arctic Logistics Hammerfest AS (SR Group AS' datters.)	10 745	385
Bergen Kran & Cargo AS (SR Group AS' datterselskap)	48 895	-7 278

GeSi Shipping AS (SR Group AS' datterselskap)	35 121	1 546
Norfrigo AS (SR Group AS' datterselskap)	2 170	160
Total Transport Bergen AS (Røsis datterselskap)	47 759	369
Rent Holding AS (Røsis datterselskap)	18 495	6 867
Rennesøy Trafikk AS (Rent Holding AS' datterselskap)	136 779	3 836
Godsterminalen AS (Rent Holding AS' datterselskap)	21 767	-43
Maksi Distribusjon AS (Røsis datterselskap)	47 887	2 505
Alta Logistics AS (Røsis datterselskap)	36 841	2 755
Marlog To AS (Røsis datterselskap)	N/A	-18
Marlog AS (Marlog To AS' datterselskap)	35 742	1 911
SUM	Ca. 1 454 910	ca. 47 565

4.2.2 Prime Cargo AS

Prime Cargo AS (org.nr. 886757972) (100 %) driver med logistikk og spedisjon. Foretaket har 141 ansatte, forretningsadresse i Vestby og kontorer på Gardermoen. Foretaket bistår andre foretak med import og eksport av varer og tilbyr terminal- og lagertjenester (terminal/lagerbygg i Vestby), distribusjon og veg-, tog-, fly- og sjøtransport. Se www.primecargo.no.

4.2.3 Overseas Logistics AS

Overseas Logistics AS (org.nr. 920 876 803) (100 %) er et internasjonalt spedisjonsfirma innen fly-, sjø- og togtrafikk. Foretaket tilbyr også tjenester innen fortolling og innenlands distribusjon med veg- og flytransport. Foretaket har 5 ansatte og forretningsadresse på Gardermoen. Se www.olog.no.

4.2.4 Røsi og Røsi-konsernet

Røsi har investeringer i foretak som opererer i markedet for transport og distribusjon. Foretaket eier kjøretøy som datterselskapene (driftsselskapene) benytter i sin virksomhet, og leier ut disse til driftsselskapene.

Foretaket har ingen ansatte, og forretningsadresse i Tananger i Sola kommune.

Røsi har i dag syv datterselskaper, som igjen har datterselskaper, som det er redegjort for i det følgende. Røsi-konsernet disponerer ca. 220 vogntog. Røsi-konsernet driver innen transport på land og vann, spedisjon samt lager- og logistikktjenester. Konsernet har virksomhet i Alta, Bergen, Hammerfest, Stavanger og Ullensaker, og opererer i hovedsak i Norge.

SR Group AS (org.nr. 971 201 495) (100 %) driver transportvirksomhet og disponerer ca. 120 vogntog. Foretaket opererer i hovedsak i Norge, men har også noen utenlandsoppdrag. Foretaket utfører bl.a. transport av gass lokalt på Vestlandet (omsetning ca. kr [REDACTED] i 2024), termo-transport (fisk og matvarer, omsetning ca. kr [REDACTED] i 2024), flytende kjemikalier for oljeindustrien. Foretaket har 156 ansatte og forretningsadresse i Tananger i Sola kommune.

Arctic Logistics Hammerfest AS (org.nr. 943 165 971) (100 %) driver gods- og transportsentraler (lagring og supply). Foretaket har 19 ansatte og forretningsadresse i Rypefjord i Hammerfest kommune. Foretaket driver ikke transport på land.

Bergen Kran & Cargo AS (org.nr. 996 386 031) (100 %) tilbyr transportløsninger for vegtransport. Foretaket tilbyr bl.a. trekkvogner, kranbiler, brønnhengere, skap-/termotraller, spesialtransport og containerfrakt. Foretaket har 20 ansatte og forretningsadresse på Flaktveit i Bergen kommune.

GeSi Shipping AS (org.nr. 992 839 686) (100 %) driver kun med transport til sjøs, med særlig kompetanse på betongelementer og utstyr for energisektoren. Foretaket har 2 ansatte og forretningsadresse i Tananger i Sola kommune.

Norfrigo AS (org.nr. 912 818 438) (100 %) driver med salg og kundepleie samt organisering av termotransport, i hovedsak av fisk. Transportaktiviteten foregår i regi av SR Group AS. Foretaket har 1 ansatt og forretningsadresse i Tananger i Sola kommune.

Total Transport Bergen AS (org.nr. 984 943 881) (70,04 %) driver i hovedsak med bulktransport av kjemikalier (ikke tørrbulk) på Vestlandet. Foretaket har også ca. fem biler som kjører transport øst-vest (ikke bulktransport av kjemikalier). Foretaket har 17 ansatte og forretningsadresse på Flaktveit i Bergen kommune.

Rent Holding AS (org.nr. 886757972) (100 %) er et holdingselskap. Foretaket har ingen ansatte og forretningsadresse på Mosterøy i Stavanger kommune. Foretaket eier og leaser i dag kjøretøyene som leies ut til Rennesøy Trafikk AS (i likhet med Røsi for så vidt gjelder Røsis øvrige datterselskaper).

Rennesøy Trafikk AS (org.nr. 920 156 959) (100 %) driver med transport og distribusjon. Foretaket har 111 ansatte og forretningsadresse på Mosterøy i Stavanger kommune. Foretaket opererer kun i Ryfylke og omegn. Foretaket disponerer ■■■ bulkbiler som kjører kraftfôr (tørrbulk) for Felleskjøpet Agri SA lokalt Rennesøy og i store deler av Ryfylke. Omsetning i 2024 var kr ■■■■.

Godsterminalen AS (org.nr. 945 604 255) (64,3 %) drifter primært en gods- og transportsentral i Stavanger, som distribuerer gods. Foretaket har 5 ansatte og forretningsadresse i Stavanger. Foretaket driver ikke transport på land.

Maksi Distribusjon AS (org.nr. 979 316 771) (100 %) driver med distribusjon. Foretaket har 47 ansatte og forretningsadresse i Sola kommune. Se www.maksi.no.

Alta Logistics AS (994 632 140) (80 %) driver med transport og spedisjon, bl.a. for oljeindustrien, og har rutebiler som går mellom Stavanger, Oslo, Alta og Hammerfest. Foretaket har 16 ansatte og forretningsadresse i Alta.

Marlog To AS (934 078 314) (75 %) ble stiftet 3. september 2024 og eier aksjer i andre foretak. Foretaket har ingen ansatte og forretningsadresse i Tananger i Sola kommune. Foretaket driver ikke transport på land.

Marlog AS (977 275 938) (100 %) driver med agencyvirksomhet for skip og cruisebåter samt utleie og salg av fendere osv. Foretaket driver ikke transport på land.

5 RELEVANTE MARKEDER

5.1 Produktmarked – godstransport

EU-kommisjonen har tidligere analysert markedet for godstransport, og kommet til at markedet for godstransport kan segmenteres ut fra typen transportmiddel eller transportmåte: luft-, sjø- og landtransport.¹

Videre har Kommisjonen vurdert, men ikke tatt stilling til, om godstransport på land må skille mellom bl.a. veg og jernbane. Kommisjonen har angitt at vurderingen må gjøres fra sak til sak, bl.a. tatt i betraktning egenskapene til varene som transporteres og kundenes geografiske plassering.² Kommisjonen har tidligere funnet at godstransport på jernbane kan utgjøre et eget produktmarked.³

Meldernes transport på jernbane er uansett ubetydelig, og det er derfor ikke nødvendig å ta stilling til en avgrensning av produktmarkedet knyttet til jernbane. Melderne verken leier eller eier lokomotiv.

EU-kommisjonen har videre drøftet muligheter for nærmere oppdeling av produktmarkeder basert på hva som transporteres, f.eks. farlig gods, bulk og ikke-bulk. Kommisjonen har imidlertid ikke tatt stilling til en slik oppdeling, men holdt dette åpent.⁴ Melderne anfører på generell basis at en transportør av en type vare generelt sett relativt enkelt kan omstille seg og frakte andre typer varer. Melderne er ikke kjent med avgjørelser hos EU-kommisjonen hvor markedet er delt opp etter varetype.

De her meldte transaksjonene vil ikke begrense konkurransen, uansett om man legger et snevert produktmarked til grunn. Det er derfor ikke nødvendig å foreta en nærmere avgrensning av produktmarkedet.

5.2 Geografisk marked

EU-kommisjonen har ved flere anledninger vurdert det relevante geografiske markedet for innenlands transport. EU-kommisjonen har blant annet uttalt at markedet antageligvis er «*national or wider*».⁵ Kommisjonen har funnet at markedsstudie i det store og hele bekrefter («*broadly confirms*») at markedet er nasjonalt, men tar ikke endelig stilling til spørsmålet og lar det stå åpent.⁶

Melderne anfører at transaksjonene uansett ikke vil påvirke konkurransen, slik at den endelige avgrensningen ikke blir avgjørende.

¹ Case COMP/M4746 Deutsche Bahn/EWS, avsnitt 13.

² Case COMP/M4746 Deutsche Bahn/EWS, avsnitt 13, M.6059 Norbert Dentressangle/Laxey Logistics, avsnitt 23.

³ Case COMP/M.5480 Deutsche Bahn/PCC Logistics; COMP/M.3971 Deutsche Post/Exel; COMP/M.4746 Deutsche Bahn/EWS.

⁴ M.6059 - NORBERT DENTRESSANGLE/ LAXEY LOGISTICS, avsnitt 23.

⁵ M.8330 – MAERSK LINE / HSDG, avsnitt 35.

⁶ M.6059 - NORBERT DENTRESSANGLE/ LAXEY LOGISTICS, avsnitt 28.

5.3 Markedsanalyse

Det finnes ikke offisielle tall for den totale størrelsen på transportmarkedets totale størrelse. Ifølge SSBs statistikk for nasjonal godstransport med lastebil i 2024 utgjorde 22 324 mill. tonnkilometer (dvs. uten kabotasje).⁷

Bransjemagasinet LogistikkInside gjennomgikk omsetningstall i bransjen for 2021. De estimerer at markedets totale omsetning i 2021 var på kr 58 887 mill.⁸ Se skjermdump:

Vår gjennomgang viser at det er hele 2962 bedrifter som er registrert under NACE-bransjekoden **52.240 – Godstransport på vei** med driftsinntekter over 100.000 kroner i både 2020 og 2021.

- **Samlet omsetning** for selskapene var 54.877 millioner kroner i 2021.

Pr. 11. september 2025 var det i Brønnøysundregistrene registrert 11 548 virksomheter med næringskode 49.418 - Godstransport på veg. Markedet for godstransport på veg er dermed stort.

5.4 Konkret vurdering

Litra, Røsi og Balder Bulk AS har overlappende virksomhet innen godstransport generelt, og mer spesielt angitt:

- a) Termotransport på veg og bane: Litra Termo AS, Litra Nor AS, Leiv Sand Transport AS, SR Group AS og Norfrigo AS
- b) Tørrbulk på veg (kraftfôr): Balder Bulk AS og Rennesøy Trafikk AS
- c) Gasstransport på veg: Litra Gass AS og SR Group AS

Samlet omsetning i Norge i Litra-konsernet pr. 2024, inkl. Litra Bulk, var ca. kr 1 200 mill. fra ca. [REDACTED] tonnkilometer utført transport. Tilsvarende tall i Røsi-konsernets selskap med transport ca. kr [REDACTED]. fra ca. [REDACTED] tonnkilometer transport. Samlet omsetning av transport på land i Norge utgjør da ca. kr [REDACTED], samt ca. [REDACTED] tonnkilometer. Disse tallene inkluderer transport med innleide transportører.

Sammenholdes meldernes omsetningstall og tonnkilometer kjørt, utgjør meldernes andel av det norske transportmarkedet på veg maksimalt [REDACTED] % av omsetningen og [REDACTED] % av tonnkilometerne. I begge tilfeller langt under 20 %.

Melderne anfører at det ikke er grunnlag for å definere transportmarkedet mer detaljert, verken utfra produkt eller geografi, og selv ikke ved snevrere markedsinndeling vil meldernes samlede markedsandel overstige 20 %. Vi vil likevel vise til noe mer detaljerte analyser i det følgende.

Tørrbulk. I forbindelse med meldingen om ervervet av Sørums Transport AS ble melder utfordret på tørrbulkmarkedets størrelse. Melder viser derfor til de redegjørelser som der ble gitt. Som følge

⁷ <https://www.ssb.no/transport-og-reiseliv/landtransport/statistikk/godstransport-med-lastebil>.

⁸ <https://www.logistikkinside.no/godstransport-pa-vei-veifrakt-arsregnskap/godstransport-pa-vei/700306> (bak betalingsmur).

av konkursen i Sørums Transport AS er markedet skjerpet. Andre deler av konkursboet ble kjøpt av andre aktører og det har vært nyetableringer. Litra Bulk AS' markedsandel er derfor lavere enn det som ble anslått i meldingen. Meldernes samlede tørrbulkomsetning anslås til ca. kr [REDACTED]. Tallene omfatter innleide biler.

Termo. I markedet for termotransport har melderne en samlet omsetning på ca. kr [REDACTED], inkludert innleide biler. Ut fra offentlig informasjon om norske virksomheter i dette markedet og alminnelig bransjekunnskap, anslår melderne forsiktig det samlede norske termotransport-markedet til kr 10 mrd.⁹

Gass. Meldernes samlede omsetning ved transport av gasser er ca. kr [REDACTED]. Gasstransport på veg i Norge anslår melderne forsiktig til kr 1,5 mrd.

Det foreligger etter dette ingen berørte markeder etter krrl. § 18 a første ledd bokstav e.

6 KONKURRENTER, KUNDER OG LEVERANDØRER I HORIZONTALT OVERLAPPENDE MARKEDER

6.1 Litra

6.1.1 Termo

Litras viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i Norge for så vidt gjelder selskapene Litra Termo AS, Litra Nor AS og Leiv Sand Transport AS i overlappende markeder:

Konkurrenter	Kunder	Leverandører
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

6.1.2 Gass

Litras viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i Norge for så vidt gjelder selskapet Litra Gass AS:

Konkurrenter	Kunder	Leverandører
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

⁹ Konkurransetilsynet har tilgang til analyse av størrelsen på termomarkedet i melding i følgende sak: <https://konkurransetilsynet.no/fusjoner/nor-log-gruppen-as-hauer-rauma-as-hauer-as-fafe-trans-as-fafe-lbt-as/>. Se meldingens pkt. 7.4 som er vesentlig sladdet i offentlig versjon.

6.2 Røsi

6.2.1 *Termo*

Røsis viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i Norge for så vidt gjelder konsernets termotransport i SR Group AS og Norfrigo AS:

[illegible]

6.2.2 Gass

Røsis viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i Norge for så vidt gjelder konsernets gasstransport:

[illegible]

6.2.3 Tørrbulk

Røsis viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i Norge for så vidt gjelder konsernets tørrbulktransport i Rennesøy Trafikk AS:

Konkurrenter	Kunder	Leverandører

6.3 Balder Bulk AS

Balder Bulk AS' viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i Norge for transport av tørrbulk:

Konkurrenter	Kunder	Leverandører

7 ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

Årsberetning og årsregnskap for de involverte foretak for 2024 er offentlig tilgjengelig.

8 HVORVIDT MORSELSKAPENE FORTSATT ER VIRKSOMME PÅ DET SAMME MARKEDET SOM FELLESTORETAKET

Fellesforetaket med datterselskapet Balder Bulk AS skal drive med transport av tørrbulk til lands i Norge. Rennesøy Trafikk AS, som er et heleid datter-datterselskap av Røsi, vil fortsette med sin tørrbulkvirksomhet. Litra har ingen planer om virksomhet innen tørrbulk.

9 OPPLYSNINGER UNNTATT OFFENTLIGHET

Opplysningene markert med slik **fargekode** er forretningshemmeligheter som bes unntatt offentlighet, jf. offentleglova § 13 første ledd, jf. forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2. Begrunnelse fremgår i bilag 2, og offentlig versjon følger som bilag 3:

Bilag 2: Begrunnelse for unntatt offentlighet

Bilag 3: Forslag til offentlig versjon av meldingen

Med vennlig hilsen

Advokatfirmaet Thallaug ANS

Arild Brukstuen

Advokatfullmektig

ab@thallaug.no