

FORENKLET MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING

MELLOM

ELEDA NORGE AS

OG

NORDIC INFRASTRUCTURE GROUP AS

17. oktober 2025

Inneholder konfidensiell informasjon

1 KONTAKTINFORMASJON

1.1 Melder

Navn: Bain Capital Europe VI General Partners, LCC
Organisasjonsnummer: 6347643
Adresse: Maples Fiduciary Services (Delaware) Inc.
4001 Kennett Pike Suite 302
Postadresse: Wilmington 19807 USA

Kontaktperson(er) for melder: Advokatfirmaet Thommessen AS
v/advokat Ingunn Egeland Martinsen | Trygve Mathias Hellenes
Adresse: Ruseløkkveien 38, 0251 Oslo
Postadresse: Postboks 1484 Vika, 0116 Oslo
Telefonnummer: +47 900 91 646 | +47 954 55 995
E-postadresse: iem@thommessen.no | trm@thommessen.no

1.2 Øvrig involvert foretak

Navn: Nordic Infrastructure Group AS
Organisasjonsnummer: 914 823 390
Adresse: Rosenholmveien 25, 1414 Trollåsen
Telefonnummer: +47 911 92 132
E-postadresse: vegard.finstad@nigroup.no

2 BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

Denne meldingen inngis til Konkurransetilsynet i medhold av konkurranseloven § 18, jf. 17 på vegne av Bain Capital Europe VI General Partners, LCC ("**Bain**"), del av Bain Capital Private Equity Gruppen ("**Bain Capital**"), og forvalter av Bain Capital Europe Fund VI SCSp ("**Bain Fond VI**").

Meldingen gjelder Bains planlagte erverv av 100 % av aksjene i Nordic Infrastructure Group AS ("**NIG**") gjennom porteføljeselskapet til Bain Fond VI, Eleda Norge AS (org. nr. 929 375 424) ("**Eleda Norge**") (i fellesskap "**Partene**") ("**Transaksjonen**"). Transaksjonen innebærer at Bain gjennom Eleda Norge på varig grunnlag vil oppnå enekontroll over NIG, og er i så måte en foretakssammenslutning i henhold til konkurranseloven § 17.

Ettersom de involverte foretakene har en samlet omsetning i Norge på over NOK 1 milliard, og foretakene hver for seg har en omsetning på over NOK 100 millioner i Norge, er Transaksjonen meldepliktig etter konkurranseloven § 18, jf. § 17.

Gjennomføringen av Transaksjonen er betinget av Konkurransetilsynets godkjenning. Transaksjonen er ikke underlagt meldeplikt til andre konkurransemyndigheter.

3 VILKÅRENE FOR Å INNGI FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

Partene har begrenset overlappende virksomhet innen det overordnede markedet for anleggsvirksomhet i Norge, samt innen et potensielt eget marked for elektroteknikk. Partenes samlede nasjonale markedsandeler er i alle tilfeller langt under 20 %.

Partene har også en vertikal relasjon ved at et datterselskap av NIG, Rail Production AS (org. nr. 924 916 028), leverer jernbarnetekniske tjenester til Anlegg Øst Entreprenør AS (org. nr. 895 711 942) ("**Anlegg Øst Entreprenør**"), et porteføljeselskap 100 % eid av Eleda Norge. Rail Production AS og Anlegg Øst Entreprenør eier også et fellesforetak sammen, midlertidig opprettet som ledd i gjennomføring av en kontrakt for Sørlandsbanen for Bane Nor, AF Sørlandsbanen GA-PR ANS (org. nr. 933 409 333).

I tillegg har Partene en vertikal relasjon ved at Anlegg Øst Entreprenør kjøper enkelte elektroentreprenørtjenester fra et datterselskap av NIG, Hadeland Elektro AS.

Partenes samlede markedsandeler i et forutgående eller etterfølgende ledd i et marked hvor den andre part opererer, overstiger i alle tilfeller ikke 30 %. Det foreligger dessuten ingen risiko for utestengende virkninger som følge av ervervet.

Det inngis på bakgrunn av dette en forenklet melding, jf. forskrift om melding av foretakssammenslutninger § 3 første ledd bokstav b og c.

4 DE INVOLVERTE FORETAKENE OG FORETAK I SAMME KONSERN

4.1 Bain Capital

4.1.1 Juridisk og organisatorisk struktur

Bain Capital er et internasjonalt aktivt eierfond som investerer i selskaper innen de fleste bransjer gjennom sine fond.

Bain er general partner (GP) [redacted] i Bain Fond VI (registrert i Luxembourg, org. nr. B264568). [redacted]

¹

[redacted] Det er følgelig Bain som [redacted]
[redacted] har kontroll over Bain Fond VI og alle dets porteføljeselskaper i konkurranserettslig forstand, inkludert Eleda Norge.

¹

Vedlegg 1: Oversikt over Bain Capitals porteføljeselskaper (konfidensiell)

Mer informasjon om Bain Capital og dets porteføljeselskaper er tilgjengelig [her](#).

[Redacted text block]

Eleda Norge ("**Eleda Gruppen**"). Det er Eleda Norge som er direkte kjøper av NIG.

Vedlegg 2: Strukturkart Eleda Gruppen (konfidensiell)

Vedlegg 3: Strukturkart Bain Capital (konfidensiell)

Mer informasjon om Eleda Gruppen er tilgjengelig [her](#).

4.1.2 Virksomhetsområder

Bain Capital har som nevnt bygg- og anleggsvirksomhet i Norge gjennom ulike selskaper i Eleda Gruppen.

Eleda Gruppen etablerte seg innen anlegg- og entreprenørtjenester i Norge gjennom ervervet av Gjermundshaug Anlegg AS (org. nr. 895 711 942) og Anlegg Øst Entreprenør ved årsskiftet 2022/2023,² og gjennom ervervet av Sartor & Drange AS (org. nr. 957 213 219) ("**Sartor & Drange**") i 2024³ og LinjePartner Holding AS (org. nr. 912 090 957) ("**LinjePartner**") i 2025⁴. Gjermundshaug Anlegg AS ble i 2024 fusjonert inn i søsterselskapet Anlegg Øst Entreprenør. I dag eier Eleda Norge 99,26 % av aksjene i Sartor & Drange⁵ og 100 % av aksjene i henholdsvis Anlegg Øst Entreprenør⁶ og LinjePartner.

Anlegg Øst Entreprenør er en totalentreprenør med avdelinger på Lillehammer og Alvdal i Innlandet fylkeskommune, og med fokus på Innlandet, Buskerud og Akershus. Hovedvirksomheten til Anlegg Øst Entreprenør er anleggsvirksomhet, hvoretter selskapet leverer tjenester innen veibygging, jernbane, vann og avløp, tomtearbeider, flomsikring, sprengning, energi, konstruksjoner, miljøsanering og pukkverk, samt betongarbeid. Anlegg Øst Entreprenør påtar seg i hovedsak oppdrag for offentlige byggherrer og i en størrelsesorden på 25-300 millioner NOK.

² Transaksjonen ble meldt til, og klarert av Konkurransetilsynet, se <https://konkurransetilsynet.no/fusjoner/eleda-bidco-ab-gjermundshaug-anlegg-as-anlegg-ost-entreprenor-as/>

³ Transaksjonen ble meldt til, og klarert av Konkurransetilsynet, se <https://konkurransetilsynet.no/fusjoner/bain-capital-europe-vi-general-partners-lcc-sartor-drange-as/>

⁴ Transaksjonen ble meldt til, og klarert av Konkurransetilsynet, se <https://konkurransetilsynet.no/fusjoner/bain-capital-europe-vi-general-partners-lcc-elda-norge-as-linjepartner-holding-as/>

⁵ Sartor & Drange AS eier selv de resterende 0,73 % av aksjene.

⁶ FS Betong AS (tidligere org. nr. 920 654 290) har blitt en del av Anlegg Øst Entreprenør.

Mer informasjon om Anlegg Øst Entreprenør er tilgjengelig her: <https://anlegg-ost.no/>

Sartor & Drange er en bygg- og anleggsentreprenør med avdeling i Vestland med hovedfokus på Bergensregionen. Hovedvirksomheten består i grunn- og betongarbeid, vann- og avløpsanlegg og kommunaltekniske tjenester. Virksomheten inkluderer blant annet graving, boring, sprenging, masseforflytning, fundamentering, grøfter, muring og anleggsgartnertjenester. Sartor & Drange driver i tillegg byggevirksomhet som hoved- og totalentreprise. Entreprirevirksomheten består i tillegg av prosjektering og arkitekttjenester, og utføres på vegne av private og offentlige utbyggere og inkluderer privatboliger, offentlige bygg og næringsbygg.

Mer informasjon om Sartor & Drange er tilgjengelig her: <https://sartordrange.no/om-oss/>

LinjePartner driver med salg av entreprenør- og konsulenttjenester til energi- og industrivirksomheter og tilbyr leverer tjenester over hele Norge. Gjennom sine datterselskaper tilbyr LinjePartner entreprenør- og konsulenttjenester innen utbygging, installasjon, drift og vedlikehold av høyspennings distribusjonsanlegg samt øvrige elnettanlegg, samt graving og fundamentering, herunder sprengning, betongarbeider, stolpereisning, kabelarbeid, linjerydding og tomtearbeid. LinjePartner spesialiserer seg på, og er en nisjeaktør innen, linjebygging med kompositt-teknologi og bruk av smarte løsninger, som bidrar til attraktive miljømessige løsninger og levetidskostnader.

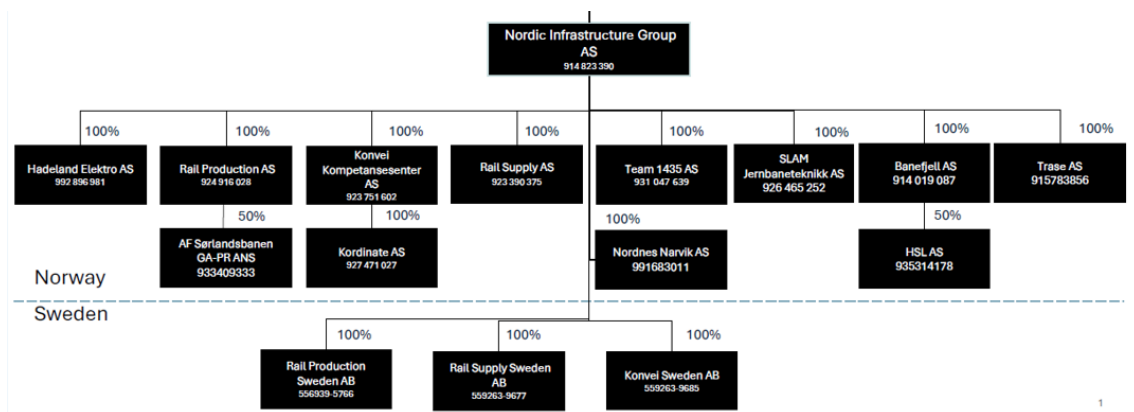
For oversiktens skyld beskrives i det nedenstående Eleda Gruppens anleggsvirksomheten i Sverige, som drives gjennom selskapets syv datterselskaper:

- Anläggning & Kabel Entreprenad i Malmö AB ("**AKEAB**") (svensk organisasjonsnummer 556764-3498) driver i hovedsak med kabel- og anleggsarbeid i Sør-Sverige. AKEAB har hovedkontor i Malmø.
- Mark & Energibyggarne i Göteborg AB ("**MEAB**") (svensk organisasjonsnummer 556215-3865) driver bygge- og entreprenørtjenester i Vest-Sverige i hovedsak innen energi, infrastruktur, grunnarbeider, bygg og betong. MEAB driver både som leverandør og underleverandør. MEAB har hovedkontor i Göteborg.
- Salboheds Bygg och Anläggningstjänst AB ("**Salboheds**") (svensk organisasjonsnummer 556687-6537) driver anleggsarbeid for overføringsinfrastruktur med hovedfokus på datasentre, vann, avløp og fjernvarme, samt vei, logistikk og utvikling. Salboheds har hovedkontorer i Västerås i Sverige, men opererer også i resten av Midt-Sverige.
- Järfälla VA- & Byggentreprenad AB ("**JVAB**") (svensk organisasjonsnummer 556428-5822) er en byggentreprenør innen hovedsakelig grunnarbeid, vei, vann og avløp, samt bygg og konstruksjon. JVAB har hovedkontor i Stockholm.

- Gatu och Väg Väst ("**GVV**") (svensk organisasjonsnummer 556650-6845) driver innen bygg- og betongvedlikeholdsarbeid innen hovedsakelig bro, havn, vannkraft og miljø. GVV har hovedkontorer i Göteborg.
- ONE Nordic AB ("**ONE Nordic**"), (svensk organisasjonsnummer 556075-7287) er en elektronentreprenør og driver utvikling av energiinfrastruktur hovedsakelig innen tekniske konsulenttjenester, anbudskonkurranser og service og vedlikehold innen energi- og industrisektoren. ONE Nordic har hovedkontor i Malmø.
- Craftor AB ("**Craftor**") (svensk organisasjonsnummer 556472-1164) er en elektronentreprenør som tilbyr tjenester innen infrastruktur hovedsakelig på bygg- og anleggskontrakter i anbudskonkurranser. Craftor driver prosjektarbeid, bygging, testing og vedlikehold av kraftverk og distribusjonsnett. Craftor har hovedkontor i Stockholm og driver virksomhet i hovedsak i Sør- og Midt-Sverige.
- Marbit Aktiebolag ("**Marbit**") (svensk organisasjonsnummer 556179-6151) utfører tjenester innen bygg og utemiljø, fra planlegging og grunnforberedelse til ferdigstillelse av prosjekter. Tjenestene omfatter bygging og vedlikehold av areal- og parkanlegg, vedlikehold av hager, opprydding av forurenset grunn i urbane miljøer og nybygg og vedlikehold av komplette vann- og avløpsløsninger. Marbit har hovedkontor i Stockholm.
- Eleda Rail AB ("**Eleda Rail**") (svensk organisasjonsnummer 556320-7546) er et forvaltningsselskap som operativt forvalter Eledas investeringer i jernbanesektoren, inkludert vedlikehold, drift, feilutbedring, nybygg og entreprenørskap innen jernbaneinfrastruktur i Sverige. Eleda Rail ble etablert i 2025 og består av fem operatørselskaper. Eleda Rail har hovedkontor i Gävle.

4.2 Nordic Infrastructure Group

NIG eier 10 norske datterselskaper og tre svenske datterselskaper som eies 100 %, samt to norske datterselskaper som eies 50 %. Selskapene er autonome i deres daglige drift, hvor NIG bidrar med administrative og økonomiske funksjoner.



Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig på: <https://www.nigroup.no/nb>.

Organisasjonen kan deles inn i henholdsvis tre ulike virksomhetsområder; (i) produkter/ materiell, (ii) entreprenørtjenester og (iii) konsulenttjenester. Det er entreprenørtjenestene som utgjør majoriteten av selskapet med hensyn til ansatte og omsetning.

Produkter/materiell:

NIG tilby gjennom tre datterselskaper produkter og materiell til arbeidere, herunder arbeidsmateriell i form av hardware, verktøy og arbeidsklær, så vel som jernbanemateriell til jernbaneentreprenører:

- **Railsupply AS** (org. nr. 923 390 375): Virksomheten består av varelager og salg av jernbanemateriell til jernbaneentreprenører. Selskapet har agentur i Norge på leveranse av Goldschmidt⁷ sveisemateriell og verktøy. Selskapet har én ansatt og hovedkontoret er lokalisert i Gardemoen.
- **Railsupply AB** (org. nr. 559263-9677): Virksomheten er identisk med norske Railsupply AS. Selskapet har en eksklusiv leverandøravtale med Furrer + Frey⁸ og 3RD Rail Engineering⁹ i Skandinavia. Selskapet leverer også produkter fra Railtech.¹⁰ Selskapet har én ansatt og hovedkontoret er lokalisert i Solna, Sverige.

⁷ Goldschmidt har en global tilstedeværelse og tilbyr produkter innen sammenføyning av skinner, sporbygging og vedlikehold av sporinfrastruktur. Les mer her <https://www.goldschmidt.com/en/goldschmidt-group/>.

⁸ Furrer + Frey leverer prosjektering, produkter og støtte for systemer med kontakttledninger, kontaktskinner/OCR-systemer, samt styrings- og overvåkningssystemer for service- og vedlikeholdsdepoter. Les mer her <https://www.furrerfrey.ch/en/>.

⁹ 3RD Rail Engineering har spesialisert seg på design av skinner for tunnelbane/metrosystemer. Les mer her <https://3rdrail.net/rail-infrastructure>.

¹⁰ Railtech produserer skinnesystemer (PowerRail) og komponenter for alle typer tekniske løsninger innen tunnelbane/ metrosystemer hvor strømskinner benyttes.

- **Nordnes Narvik AS** (org. nr. 991 683 011): Virksomheten består av salg av hardware, verktøy og arbeidsklær til proff-markedet. Selskapet har fire ansatte og hovedkontoret er lokalisert i Narvik.

Entreprenørtjenester:

NIG tilbyr et bredt spekter av ulike tjenester knyttet til jernbaneinfrastruktur gjennom sine datterselskaper, eksempelvis grunnarbeider, sporarbeider, betongrehabilitering, signalanlegg og beredskap og sikkerhet. Tjenestene tilbys både i Norge og Sverige, men hovedvekten av entreprenørtjenestene er knyttet til prosjekter i Norge. Selskapene jobber som regel enten som underleverandør for en annen entreprenør eller direkte opp mot offentlige kunder, for eksempel

De relevante selskapene til NIG innenfor entreprenørtjenester er:

- **Rail Production AS¹¹**: Virksomheten består av entreprenørtjenester knyttet til signalanlegg, elektro, spor og prosjektering. Selskapet opptre ofte som hovedentreprenør på prosjekter hvor flere selskaper til NIG deltar. Selskapet har 49 ansatte og kontorer på Rosenholm, Oslo, Skien og Narvik. Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://www.railpro.no/>.
- **SLAM Jernbaneteknikk AS** (org. nr. 926 465 252): Virksomheten består av entreprenørtjenester knyttet til signalanlegg og høy-/ lavspenning kontaktledninger. Selskapet har 23 ansatte og kontorer i Oslo og Kongsvinger. Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://slam.as/>.
- **Team 1435 AS** (org. nr. 931 047 639): Virksomheten består av overbygning og underbygning på jernbanen, hvor selskapet besitter spisskompetanse på overbygning. Selskapet har 47 ansatte og kontor i Lismarka. Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://www.team1435.no/om-oss/>.
- **Banefjell AS¹²** (org. nr. 914 019 087): Virksomheten består både små og store prosjekter hvor selskapet typisk opptre som hovedentreprenør. Selskapet har bred erfaring med grunnarbeid, betongrehabilitering, utskifting av skinner og sviller. Videre kan selskapet tilby ulike sikkerhetstjenester ved at flere ansatte er kvalifisert som hovedsikkerhetsvakter og ledere for elsikkerhet. Selskapet har 41 ansatte og kontorer i Bryne og Kristiansand. Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://banefjell.no/>.

¹¹ Selskapet eier 50 % av AF Sørlandsbanen GA-PR ANS (org. nr. 933 409 333), samme med Anlegg Øst Entreprenør.

¹² Selskapet eier 50 % av HSL AS (org. nr. 935 314 178) som har lik virksomhet som Banefjell AS.

- **Hadeland Elektro AS** (org. nr. 992 896 981): Virksomheten består av elektrotekniske løsninger på infrastrukturprosjekter. Selskapet har 15 ansatte og kontor både på Hadeland og i Oslo. Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://hadelandelektro.no/index.php>.
- **Trase AS** (org. nr. 915 783 856): Virksomheten består av banetjenester, veibygging, grunnarbeider og grøntarealer. Selskapet har 33 ansatte og kontor i Oslo. Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://traseas.no/>.
- **Rail Production AB** (org. nr. 556939-5766): Virksomheten er identisk med Rail Production AS. Selskapet har 15 ansatte og kontor i Sollefteå, Sverige. Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://www.railpro.se/>.

Konsulenttjenester:

NIG tilbyr ulike konsulenttjenester knyttet til utredning og analyse, anleggsledelse, prosjektering og prosjektleidelse:

- **Konvei Kompetansesenter AS** (org. nr. 923 751 602): Virksomheten består av konsulenttjenester til vei, bane, bygg og anleggssektoren. Det tilbys også utdanningstjenester knyttet til prosjektleidelse. Selskapet har ingen egne ansatte, og det leies inn personell fra søsterselskaper ved behov. Selskapet har hovedkontor på Rosenholm. Konvei Kompetansesenter AS eier 100 % av Kordinate AS (org. nr. 927 471 027), som også tilbyr konsulent- og kompetanseutviklingstjenester. Kordinate AS er lokalisert på Trollåsen i Akershus.
- **Konvei Sweden AB** (org. nr. 559263-9685): Virksomheten er lik Konvei Kompetansesenter AS, men med et geografisk fokus på svenske aktører. Selskapet har ingen egne ansatte, og det leies inn personell fra søsterselskaper ved behov. Selskapet har hovedkontor i Sollefteå i Sverige.

5 OMSETNING OG DRIFTSRESULTAT I NORGE SISTE REGNSKAPSÅR

Navn	Omsetning (i NOK 1000)	Driftsresultat (i NOK 1000)
Bain Capital (eks. Eleda Gruppen)	13	N/A ¹⁴
Eleda Gruppen ¹⁵		
Nordic Infrastructure Group	861 984	3 854

¹³ Omsetning i norske kroner er beregnet ut ifra Norges Banks gjennomsnittlige valutakurser for USD/NOK i 2024.

¹⁴ Det har ikke vært mulig å innhente driftsresultatet til Bain Capital med datterselskaper i Norge.

¹⁵ Eleda Gruppen omfatter alle selskapene i Eleda-konsernet.

6 HORIZONTALT FORBUNDNE MARKEDER

6.1 Anleggsvirksomhet

Partene har begge en form for virksomhet innen bygg- og anleggsbransjen. EU-Kommisjonen ("Kommisjonen") har i tidligere saker lagt til grunn at bygg- og anleggsmarkedet må segmenteres ytterligere etter (i) oppføring av boliger, (ii) oppføring av bygg som ikke har boligformål, og (iii) konstruksjon av infrastruktur/anleggsarbeid ("*civil engineering*" / "*infrastructure*"), som omfatter konstruksjon av veier, broer, jernbane, avløpssystemer, grunnarbeider mv.¹⁶

Både Anlegg Øst Entreprenør, Sartor & Drange og LinjePartner har virksomhet innen konstruksjon av infrastruktur/anleggsarbeid. LinjePartner tilbyr i tillegg tjenester innen elektroteknikk.

NIG tilbyr på sin side konstruksjon av infrastruktur og anleggsarbeid i tilknytning til jernbanesektoren, men kontrollerer ingen selskaper som har virksomhet innen oppføring av bygg. Kommisjonen har ikke funnet det nødvendig å skille mellom ulike typer infrastruktur og anleggsarbeid¹⁷, og Kjøper er ikke kjent med praksis som har definert et eget marked for jernbaneinfrastruktur. I en tidligere markedsundersøkelse gjennomført av Kommisjonen, svarte majoriteten av respondentene at alle infrastrukturprosjekter inngår i samme marked.¹⁸ Den videre fremstillingen vil derfor avgrenses til anleggsvirksomhet.

6.1.1 Geografisk marked

Kommisjonen har tidligere vurdert at anleggsmarkedet er minst nasjonalt i utstrekning, men har latt den endelige markedsavgrensningen stå åpen.¹⁹ Dersom Konkurransetilsynet legger snevrere geografiske markeder til grunn, vil Partene kun ha overlappende virksomhet på Østlandet. Partene leverer imidlertid tjenester til kunder over hele landet, og det er ifølge Partene mest naturlig å avgrense markedet som minst nasjonalt i utstrekning.

6.1.2 Transaksjonens virkninger på markedet for anleggsvirksomhet

Totalomsetningen for bygg- og anleggsvirksomhet i Norge i 2024 var på over 700 milliarder NOK.²⁰ Av disse stod anleggsvirksomhet (ekskludert planlegg og prosjektering) for rundt 140 milliarder NOK.²¹ Eleda Gruppens selskaper med anleggsvirksomhet i Norge hadde en total omsetning på [REDACTED] millioner kroner i 2024, hvorav Sartor & Drange hadde 882 millioner kroner, Anlegg Øst Entreprenør²² hadde [REDACTED]

¹⁶ Se sak COMP/M.6020 ACS/HOCHTIEF (avsnitt 6), sak COMP/M.9270 VINCI Airports/Gatwick Airport (avsnitt 17), sak COMP/M.6841 Goldman Sachs/TPG Lundy/Tulloch Homes Group Limited (avsnitt 17), og sak M.9316 – Peab/Yit's paving and mineral aggregates business, avsnitt 103.

¹⁷ Se sak COMP/M.6020 ACS/HOCHTIEF (avsnitt 6) og sak COMP/M.9270 VINCI Airports/Gatwick Airport (avsnitt 17).

¹⁸ Se sak COMP/M.4249 ABERTIS / AUTOSTRADA (avsnitt 22).

¹⁹ Se sak COMP/M.9270 VINCI Airports/Gatwick Airport (avsnitt 18).

²⁰ Se "Bygg- og anleggsanalysen 2025" av BDO AS, side 7. I følge tall fra [Statistisk Sentralbyrå](#) var totalomsetningen for bygg- og anleggsvirksomhet i 2023 på 757 584 millioner NOK. Partene har ikke lyktes med å fremskaffe totalomsetningstall for 2024.

²¹ "Bygg- og anleggsanalysen 2024" av BDO AS, side 15.

²² Inkludert omsetningen til tidligere FS Betong AS.

millioner kroner og GrunnParter AS hadde 72 millioner kroner. Samlet sett hadde dermed Kjøper en markedsandel på omtrent % i 2024.

NIG hadde på sin side en totalomsetning på 921 millioner kroner i 2024, hvorav omsetningen til selskapene aktiv innenfor markedet for anleggsvirksomhet²³ utgjorde 839 millioner kroner. NIG hadde dermed en markedsandel på omtrent 0,6 % i 2024. Partenes maksimale kombinerte nasjonale markedsandel er følgelig under %.

Transaksjonen vil derfor ikke ha noen negative virkninger på konkurransen i det norske markedet for anleggsvirksomhet.

6.1.3 Eleda Gruppens fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Nedenfor gis en oversikt over Eleda Gruppens fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører hva gjelder det norske markedet for anleggsvirksomhet jf. meldepliktsforskriften § 3 andre ledd bokstav d.

Konkurrenter	Kunder	Leverandører

Foretakssammenslutningen antas ikke å få noen virkning for Eleda Gruppens konkurrenter, kunder og leverandører i et norsk marked for anleggsvirksomhet.

6.1.4 NIGs fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Nedenfor gis en oversikt over NIGs fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører hva gjelder det norske markedet for anleggsvirksomhet jf. meldepliktsforskriften § 3 andre ledd bokstav d.

Konkurrenter	Kunder	Leverandører

²³ Rail Production AS AS, SLAM Jernbaneteknikk AS, Hadeland Elektro AS, Trase AS, Team 1435 AS og Banefjell AS (inkludert datterselskap).

Foretakssammenslutningen antas ikke å få noen virkning for NIGs konkurrenter, kunder og leverandører i et norsk marked for anleggsvirksomhet.

6.2 Elektroteknikk

NIG tilbyr også gjennom enkelte av sine datterselskaper elektroentreprenørtjenester, herunder Hadeland Elektro AS og SLAM Jernbaneteknikk AS. Eleda Gruppen har etter oppkjøpet av LinjePartner virksomhet innen elektroentreprenørtjenester knyttet til lav- og høyspenningsanlegg. Kommisjonen har vurdert om tjenester innen elektroteknikk ("*electrical engineering*") utgjør et separat marked fra anleggsarbeid, men har latt den endelige markedsavgrensningen stå åpen.²⁴

Kommisjonen har tidligere vurdert om et slikt marked bør skille mellom levering av (i) elektrotekniske, (ii) mekaniske og (iii) termiske/klima- og ventilasjonstekniske tjenester. Videre har Kommisjonen vurdert muligheten for å ytterligere segmentere markedet avhengig av (i) virksomhetstype (bolig/ikke-bolig), (ii) arbeidstype (installasjon/vedlikehold); og (iii) tjenestens karakter (infrastruktur/industri/tjenestesektor). Kommisjonen har også stilt spørsmål ved om det finnes ytterligere segmenter innen elektrotekniske installasjoner, for eksempel om telekommunikasjonsnett, transformatorstasjoner og kraftlinjer (elektrisitetslinjer med en spenning på mer enn 50 000 volt) utgjør separate markeder.²⁵

Eleda Gruppen og NIG har etter Partenes oppfatning ulikt kundefokus, virksomhetstype og tjenestekarakter knyttet til arbeid med elektroentreprenørtjenester. LinjePartner i Eleda Gruppen fokuserer primært på installasjon, drift og vedlikehold av høyspenningsanlegg, mens NIGs elektroentreprenørselskaper primært fokuserer på installasjon, drift og vedlikehold av elektrotekniske løsninger til infrastrukturprosjekter. For formålet med denne meldingen legges det derfor til grunn et overordnet marked for elektroteknikk hvor tjenester av ulik karakter og arbeidstype omfattes.

²⁴ Se sak IV.M.874 Amec / Financière Spie Batignolles / Spie Batignolles (avsnitt 15). Se også sak COMP/M.9270 VINCI AIRPORTS / GATWICK AIRPORT (avsnitt 21).

²⁵ Se for eksempel sakene COMP/M.10314 – Vinci S.A. / Energía y Servicios Dinsa II, COMP/M.5701 – Vinci / Cegelec, COMP/M.6623 – Vinci / Evt, COMP/M.9270 – Vinci Airports / Gatwick Airport, COMP/M.5701 – Vinci / Cegelec, COMP/M.2447 – Fabricom / GTI og COMP/M.7137 – EDF / Dalkia en France og COMP/M.5464 Véolia Eau/Société des eaux de Marseille/Société des eaux d'Arles/Société Stéphanoise des eaux.

6.2.1 Geografisk marked

Kommisjonen har tidligere vurdert at et eventuelt eget marked for elektroteknikk er minst nasjonalt i utstrekning, men har latt den endelige markedsavgrensningen stå åpen.²⁶ Dersom Konkurransetilsynet legger snevrere geografiske markeder til grunn, vil Partene kun ha overlappende virksomhet i Trøndelag. Partene leverer imidlertid tjenester til kunder over hele landet, og det er etter Partenes oppfatning mest naturlig å avgrense markedet som minst nasjonalt i utstrekning.

6.2.2 Transaksjonens virkninger på markedet for elektroteknikk

Eleda Gruppen tilbyr gjennom LinjePartner AS elektroentreprenørtjenester til selskaper med høyspennings distribusjonsanlegg og øvrige elnettanlegg. Tjenestene tilbys til aktører som [REDACTED] og nylig er LinjePartner valgt som leverandør for levering av luftlinjer til Yggdrasil-prosjektet.²⁷ LinjePartner AS hadde en omsetning på omtrent 205 millioner kroner i 2024.

Til sammenligning leverer NIG gjennom datterselskapene Hadeland Elektro AS og SLAM Jernbaneteknikk AS i hovedsak tjenester til infrastrukturprosjekter innen energi, bane og vei, for eksempel til kunder som [REDACTED]. Partene har følgelig noe ulikt kundefokus knyttet til elektroentreprenørtjenester.

Hadeland Elektro AS og SLAM Jernbaneteknikk AS hadde en total omsetning på henholdsvis 79 og 49 millioner kroner i 2024. Partenes samlede maksimale omsetning innenfor elektroteknikk eller lignende tjenester er følgelig maksimalt 333 millioner kroner.

Det eksisterer ikke offisiell bransjestatistikk eller oversikt over totalmarkedet knyttet til elektroteknikk. NHO Elektro, en forening for bedrifter innen elektro, IT, elektronisk kommunikasjon, automasjon og systemintegrasjon, anslår at elektronæringen utgjør omsetter for omtrent 80 milliarder kroner årlig.²⁸ Partene estimerer med dette utgangspunktet en samlet nasjonal markedsandel på under 1 %.

Transaksjonen vil derfor heller ikke ha noen negative virkninger på konkurransen i et potensielt eget norsk marked for elektroteknikk.

6.2.3 Eleda Gruppens fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Nedenfor gis en oversikt over Eleda Gruppens fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører hva gjelder et potensielt norsk marked for elektroteknikk, jf. meldepliktsforskriften § 3 andre ledd bokstav d.

²⁶ Se sak Case M.6623 – VINCI / EVT Business (avsnitt 15).

²⁷ <https://akerbp.com/borsmelding/yggdrasil-kontrakt-til-linjepartner/>

²⁸ <https://www.nhoelektro.no/artikler/2024/mars/ser-litt-lysere-pa-fremtiden/>

Konkurrenter	Kunder	Leverandører

Foretakssammenslutningen antas ikke å få noen virkning for Eleda Gruppens konkurrenter, kunder og leverandører i et potensielt norsk marked for elektroteknikk.

6.2.4 NIGs fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Nedenfor gis en oversikt over NIGs fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører hva gjelder et potensielt norsk marked for elektroteknikk, jf. meldepliktsforskriften § 3 andre ledd bokstav d.

Konkurrenter	Kunder	Leverandører

Foretakssammenslutningen antas ikke å få noen virkning for NIGs konkurrenter, kunder og leverandører i et potensielt norsk marked for elektroteknikk.

7 VERTIKALE RELASJONER

Partene har en vertikal relasjon ved at Anlegg Øst Entreprenør har et underleverandørforhold med NIG gjennom datterselskapet Rail Production i to ulike pågående prosjekter.

Selskapene har etablert et fellesforetak for prosjektet ERTMS Sørlandsbanen, hvor fellesforetaket fungerer som en kontraktsenhet overfor Bane Nor. Totalt prosjektvolum er omtrent 250 millioner kroner. Det er forventet ferdigstilling i løpet av årsskriftet, med enkelte leveransen som vil pågå frem til sommeren 2026.

Rail Production er også engasjert som underleverandør til Anlegg Øst Entreprenør på prosjektet Grorud Verksted som utføres i Grorud, Oslo. Totalt prosjektvolum er om lag NOK 170 millioner. Prosjektet er planlagt ferdigstilt i oktober 2025.

Totalt leverte Rail Production AS i forbindelse med disse prosjektene jernbanetekniske tjenester til Anlegg Øst Entreprenør til en verdi av [REDACTED] millioner kroner i 2024.

I tillegg har Anlegg Øst Entreprenør en vertikal relasjon med elektroentreprenørselskapet til NIG, Hadeland Elektro AS. Anlegg Øst Entreprenør kjøpte tjenester fra Hadeland Elektro AS til en verdi tilsvarende [REDACTED] millioner kroner i 2024. Tjenestene består i [REDACTED]

NIGs datterselskaper tilbyr jernbanetekniske tjenester og elektroentreprenørtjenester til en rekke kunder som utfører anleggsarbeider. Eleda Gruppen kjøper lignende tjenester fra andre leverandører, eksempelvis [REDACTED] knyttet til jernbanetekniske løsninger, samt [REDACTED] og mange flere for elektroentreprenørtjenester til annen anleggsvirksomhet. Etter Melders oppfatning eksisterer det en rekke alternative leverandører som kan utføre tilsvarende tjenester, og kontraktene konkluderes ofte i forbindelse med enkeltprosjekter.

NIGs markedsandeler knyttet leveranse av jernbanetekniske løsninger og leveranse elektroentreprenørtjenester til anleggsbransjen er vanskelig å anslå presist. Dette skyldes blant annet at det ikke finnes offentlige bransjestatistikk for slike tjenester, og aktører som er leverandører av slike tjenester ofte samtidig leverer andre tjenester uten at offentlig tilgjengelige regnskapstall reflekterer fordelingen av omsetning mellom disse.

I alle tilfeller, i lys av NIGs lave markedsandeler innen henholdsvis anleggsvirksomhet og elektroteknikk, samt tilstedeværelsen av en rekke alternative tilbydere av samme type tjenester, estimeres Partenes samlede markedsandeler til å være langt under 30 %.

Som følge av Partenes minimale markedsandeler vil ikke Transaksjonen har noen negative virkninger i noen markeder. Det foreligger heller ingen risiko for utestengende virkninger som følge av ervervet.

8 ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

Årsrapport og årsregnskap for siste tilgjengelige regnskapsår er inntatt som vedlegg 4 til 6 til denne meldingen.

Vedlegg 4: Bain Capital Europe Fund VI SCSp – Årsrapport og årsregnskap for 2024²⁹
(konfidensiell)

Vedlegg 5: Eleda Gruppen – Årsrapport og årsregnskap for 2024

Vedlegg 6: Nordic Infrastructure Group – Årsrapport og årsregnskap for 2024

9 KONFIDENSIALITET

Denne meldingen inneholder forretningshemmeligheter, jf. konkurranseloven § 18b. Forslag til offentlig versjon av meldingen og begrunnelse for unntak fra offentlighet er vedlagt meldingen.

Vedlegg 7: Utkast til offentlig versjon av meldingen

Vedlegg 8: Begrunnelse for anmodning om unntak fra offentlighet

10 AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

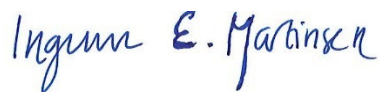
Melder anser at foretakssammenslutningen ikke under noen markedsavgrensning vil ha noen negativ virkning på konkurransen.

Vi ber om å bli kontaktet dersom det skulle være spørsmål til meldingen.

I den grad meldingen eller andre dokumenter i saken ikke er publisert på Konkurransetilsynets nettside, ber vi om å bli underrettet dersom Konkurransetilsynet mottar innsynsbegjæringer i meldingen eller andre dokumenter i saken.

Med vennlig hilsen

Advokatfirmaet Thommessen AS



Ingunn Egeland Martinsen

Advokat

²⁹ Bain Capital Europe VI General Partners, LLC har ikke årsrapport eller årsberetning. Årsrapport og årsberetning for Bain Fond VI vedlegges derfor denne meldingen.