

Forenklet melding av foretakssammenslutning

jf. konkurranseloven § 18 første ledd og forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3

mellom

Mobilis Holdco AS / Mobilis Bidco AS

og

Busspart Norge AS

og

Torvbanen 12 AS

og

Torvbanen 10 AS

og

Torvbanen 8 AS

Oslo 24. november 2025

Konfidensielt

Inneholder forretningshemmeligheter

1. Kontaktinformasjon**1.1 Melder**

Navn: Mobilis Bidco AS / Mobilis Holdco
Org.nr.: 936 240 488 / 836 240 472
Adresse: Ruseløkkveien 14, 0251 Oslo

Representant:

Navn: Advokatfirmaet BAHR AS
Kontaktperson: Jone Berge
Saksansvarlig advokat: Beret Sundet
Adresse: Tjuvholmen allé 16, 0252 Oslo
Telefon: 412 64 244
E-post: jobber@bahr.no

1.2 Målselskapene

Navn: Busspart Norge AS / Torvbanen 12 AS / Torvbanen 10 AS / Torvbanen 8 AS
Org.nr.: 917 863 474 / 935 434 173 / 927 063 204 / 928 179 397
Adresse: Torvbanen 8, 1640 Råde

Representant:

Navn: Advokatfirmaet Schjødt AS
Kontaktperson: Christoffer Bjerknes
Adresse: Tordenskiolds gate 12, 0160 Oslo
Telefon: 924 04 720
E-post: christoffer.bjerknes@schjodt.com

2. Foretakssammenslutningen

2.1 Beskrivelse av foretakssammenslutningen

- (1) I henhold til tre ulike aksjekjøpsavtaler av 10. november 2025 erverver Mobilis Bidco AS og Mobilis Holdco AS (samlet omtalt som «Mobilis») 100 prosent av aksjene i hhv. Busspart Norge AS («Busspart») og de tre eiendomsselskapene Torvbanen 12 AS, Torvbanen 10 AS og Torvbanen 8 AS (samlet omtalt som «Torvbanen»). Transaksjonene medfører at Mobilis erverver enekontroll over Busspart og Torvbanen, jf. konkurranseloven § 17 første ledd bokstav b). Transaksjonene vil ikke gjennomføres før Konkurransetilsynets saksbehandling er avsluttet.
- (2) Mobilis er kontrollert av investeringsfondet Equip Capital Fund II SCSp, som igjen er kontrollert av Equip Capital AS («Equip»).
- (3) Busspart, Torvbanen 12 AS og Torvbanen 10 AS er før foretakssammenslutningen eid av BPN Holding («BPN»), som igjen er eid av Namco Project AS¹ med 60 prosent, MJ Consult AS² med 30 prosent og Dag Henrik Bergby med 10 prosent. Torvbanen 8 AS er før foretakssammenslutningen eid av Norsk Totaleiendom AS³ og Namco Prosjekt AS med henholdsvis 67 og 33 prosent hver.
- (4) De overnevnte ervervelsene er gjensidig avhengige av hverandre. Det vises til at det av aksjekjøpsavtalene fremgår at gjennomføringen av de enkelte transaksjonene forutsetter gjennomføring av de øvrige transaksjonene. Ervervene meldes derfor samlet som én foretakssammenslutning.
- (5) Busspart eier selskapene Busspart Service AS og Metrotek AS, som også er del av transaksjonen. Busspart har videre nylig ervervet det svenske selskapet Busspart Sverige AB.⁴ Gjennom dette oppkjøpet kontrollerer Busspart også 90 prosent av Busspart Danmark ApS, som tidligere var felleskontrollert av Busspart og Busspart Sverige.⁵ Hverken Busspart Sverige eller Busspart Danmark har aktivitet i Norge. Bussparts datterselskaper Busspart Utleie AS, Veidec Norge AS og Markos Båtservice AS er ikke del av transaksjonen og vil forbli under BPNs kontroll.

2.2 Forretningsmessig rasjonale

(6)

(7)

¹ Eid av Bjørn Arild Martinsen.

² Eid av Magnus Joneid.

³ Indirekte eid av Geir Engebret Johansen.

⁴ Bussparts ervervelse av Busspart Sverige AB ble signert 20. oktober 2025. Transaksjonen skjedde uavhengig av Equips ervervelse av Busspart.

⁵ Busspart og Busspart Sverige eide før sammenslåingen 45 prosent hver av Busspart Danmark.

3. Vilkårene for å inngi forenklet melding er oppfylt.

- (8) Busspart er et selskap som leverer installasjons- og servicetjenester til busser, samt produserer og leverer tilknyttede produkter. Torvbanen er eiendomsselskaper som utelukkende leverer utleie av eiendommer til Busspart i Råde. Equip er ikke aktiv innen noen av de overnevnte tjenestene, og det foreligger dermed ingen horisontal overlapp mellom partene.
- (9) Partene har heller ingen vertikalt overlappende virksomhet, se punkt 6.2 under.
- (10) Vilkårene for å inngi forenklet melding er etter dette oppfylt, jf. forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3 første ledd nr. 3 bokstav b.

4. De involverte foretakenes struktur og virksomhetsområder

4.1 Equip, Mobilis, Busspart and Torvbanen

4.1.1 Equip og Mobilis

- (11) Mobilis er som nevnt over kontrollert av investeringsfondet Equip Capital Fund II SCSp, som igjen er kontrollert av Equip Capital AS. Equip er et nordisk private equity-selskap med fokus på investeringer i små og mellomstore bedrifter.
- (12) Equips investeringer utføres gjennom deres tre fond; Equip Capital Fund II SCSp, Equip Capital 1 LP og Equip Capital SPV SCSp. Eierskapsinteressene til hvert fond holdes hovedsakelig av tredjeparts-investorer. Equip utøver likevel kontroll i henhold til konkurranseloven på grunn av den overordnede fondsstrukturen, blant annet gjennom at de kontrollerer partnerne i hvert fond, samt gjennom ulike avtaler med partnerne i hvert fond.
- (13) Investeringsporteføljen til Equip består av selskaper som er aktive innen et bredt spekter av markeder.
- (14) Equip omsatte totalt for om lag NOK [REDACTED] i 2024, hvorav om lag NOK [REDACTED] ble generert i Norge.
- (15) Mer informasjon om Equip og porteføljeselskapene er tilgjengelig på <https://equip.no/>. En oversikt over porteføljeselskapene er angitt i Vedlegg 1.

Vedlegg 1: Oversikt over Equips porteføljeselskaper

- (16) Mobilis ble opprettet med det formål å erverve målselskapene, og har dermed ingen aktivitet før foretakssammenslutningen.

4.1.2 Busspart

- (17) Busspart er et selskap som leverer verksteds-, inspeksjons og installasjonstjenester til busser i Norge. Selskapet produserer også karosserideler, tilbyr lakkerings tjenester og selger enkeltprodukter til busser gjennom sin nettbutikk.
- (18) Busspart tilbyr inspeksjons- og klargjøringstjenester som består av å inspisere og klargjøre nye importerte busser når de ankommer Norge, for å sikre at de oppfyller kravene for å kunne kjøre og benyttes for persontransport på norske veier. Selskapets verksteder er autoriserte av Statens vegvesen, i flere tiltaksklasser. Busspart tilbyr også installasjon av teknisk utstyr, typisk dersom

inspeksjonen viser at bussen har mangler som hindrer godkjenning. Dette omfatter installasjon av enkeltutstyr som for eksempel brannslukningsapparat. Selskapet tilbyr også avinstallering av gammelt utstyr. Selskapets autoriseringer er nødvendig for å kunne levere ovennevnte tjenester.

- (19) Busspart tilbyr disse inspeksjons- og installasjonstjenestene blant annet til utenlandske bussprodusenter, herunder [REDACTED]
- (20) Videre produserer Busspart karosserideler og tilbyr lakkerings tjenester. Selskapet selger også enkeltdeler gjennom sin nettbutikk, herunder eksempelvis stoppknapper til buss.
- (21) Busspart tilbyr også verkstedtjenester, både gjennom eget selskap og gjennom datterselskapet Busspart Service AS. Busspart har bussdepoter/verksteder lokalisert i Råde og Oslo-området.
- (22) Produkter og verkstedtjenester leveres typisk til norske bussoperatører, herunder blant annet [REDACTED]
- (23) Bussparts datterselskap Metrotek er en leverandør av innovative løsninger og produkter innen sikkerhet og drift til kollektivtransportnæringen, med særskilt fokus på bussindustrien. Selskapet leverer også mobile servicetjenester, hvor ansatte kan rykke ut og utføre service når behov oppstår.
- (24) Busspart har hovedkontor i Råde, mens Metrotek holder til i Oslo. I 2024 hadde Busspart en omsetning på om lag MNOK 77,9, mens datterselskapene Busspart Service AS og Metrotek AS hadde en omsetning på hhv. MNOK 33,6 og MNOK 18,8.
- (25) Mer informasjon om Busspart og Metrotek er tilgjengelig på hhv. <https://www.busspart.no/> og <https://metrotek.no/>.

4.1.3 Torvbanen

- (26) Som nevnt over består Torvbanen av tre eiendomsselskaper: Torvbanen 8 AS, Torvbanen 10 AS og Torvbanen 12 AS. Alle tre selskapene driver utleie av eiendommer i Råde, utelukkende til Bussparts næringsvirksomhet. Dagens eierstruktur, som redegjort for i punkt 2.1 over, tilsier også at disse selskapene er nært knyttet til Busspart. Selskapene kan dermed ikke anses å aktivt tilby utleie av eiendom i et marked. Torvbanen hadde totale driftsinntekter i 2024 på om lag MNOK 2,8.

5. Relevant omsetning

Selskap	Omsetning i Norge 2024 (MNOK)
Equip	[REDACTED]
Målselskapene	133,1

6. Ingen betydelig hindring av effektiv konkurranse

6.1 Ingen horisontalt overlappende markeder

- (27) Det foreligger ingen horisontale overlapper mellom Equip og noen av målselskapene. Det vises til at Equip ikke har noen porteføljeselskaper som leverer tjenester som potensielt kan være i konkurranse med Bussparts virksomhet. Når det gjelder Torvbanen-selskapene, kan ikke disse etter melders syn anses å være del av noe marked, da selskapene kun eier lokalene som Busspart driver sin virksomhet fra, noe de vil fortsette å gjøre etter transaksjonen. Selskapene er dermed ikke aktive deltakere i et marked for utleie av eiendom. Videre har Equip uansett ikke selskaper som driver med eiendomsutleie.

6.2 Ingen vertikalt overlappende markeder

- (28) Equip leverer renholds- og kantinetjenester gjennom sitt porteføljeselskap Cares AS («Cares»).
- (29) Renholdstjenester og kantinetjenester er begge tjenester som Busspart er potensielle kunder av. Etter melders syn utgjør dette imidlertid likevel ingen vertikal overlap mellom partene.
- (30) Både renholds- og kantinetjenester er generiske tjenester som kan leveres til nærmest enhver bedrift og statlige organ. Hverken renholds- eller kantinetjenester kan videre anses som nødvendige eller direkte innsatsfaktorer for tjenester og produkter som leveres av Busspart.
- (31) Det potensielle kundeforholdet mellom Cares og Busspart utgjør dermed ikke et vertikalt overlappende marked etter konkurranseloven § 18, ettersom hverken levering av renholds- eller kantinetjenester utføres i et tidligere eller senere produktmarked av de produktmarkedene hvor Busspart opererer. Dette følger for eksempel av Kommisjonens kunngjøring om forenklet behandling av foretakssammenslutninger, 2023/C 160/01, fotnote 18:

"(...) a vertical relationship usually presupposes that the input is used directly in the downstream entity's own production (i.e. it is integrated in the product or it is strictly needed for the production of the downstream product) or that the input is re-sold by the downstream firm (e.g. distributors). This excludes remote links or links with services provided to various sectors, such as supply of electricity or waste collection services."

- (32) Det bemerkes imidlertid likevel at Busspart etter melders beste estimat ikke har markedsandeler over 30 prosent i noe relevant marked. Andelen Busspart står for av det totale innkjøpet av renholdstjenester og kantinetjenester er også helt ubetydelig, uavhengig av hvilken geografisk markedsavgrensning som legges til grunn. Der bemerkes også at Cares' markedsandeler er langt under 30 prosent både innen kantinetjenester og renholdstjenester, uavhengig av hvilken geografisk markedsavgrensning som legges til grunn.

7. Årsberetninger og årsregnskap

- (33) Årsregnskapene for Busspart, deres relevante datterselskaper og Torvbanen-selskapene for siste reviderte regnskapsår er offentlig tilgjengelig på brreg.no. Dette samme gjelder årsregnskapene for begge Mobilis selskapene. Disse vedlegges dermed ikke.

- (34) Equip består av tre private equity-fond og deres porteføljeselskaper. Årsregnskapene til Equip Capital Fund 1 LP, Equip Capital Fund II SCSp og Equip Capital SPV SCSp er ikke offentlig tilgjengelige og er dermed inntatt som Vedlegg 2, 3 og 4.

Vedlegg 2: Årsregnskap for Equip Capital Fund 1 LP

Vedlegg 3: Årsregnskap for Equip Capital Fund II SCSp

Vedlegg 4: Årsregnskap for Equip Capital SPV SCSp

8. Annet

- (35) Transaksjonen er ikke meldepliktig til konkurransemyndigheter i andre jurisdiksjoner enn Norge.

9. Forretningshemmeligheter

- (36) Denne meldingen inneholder konkurransesensitive forretningshemmeligheter som skal unntas offentlighet etter offentleglova § 13 jf. forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2. Disse opplysningene er merket med **grønn** bakgrunn. Begrunnelse for merking av forretningshemmeligheter og unntatt offentlighet er inntatt som Vedlegg 5 til denne meldingen.

Vedlegg 5: Begrunnelse for merking av forretningshemmeligheter

Med vennlig hilsen
Advokatfirmaet BAHR AS

Jone Berge
Advokat

Saksansvarlig advokat: Beret Sundet