

Konsernadvokatene

Konkurransetilsynet
Postboks 439 Sentrum
5805 Bergen

MOTTATT

26 OKT. 2011

Konkurransetilsynet

2011/808-1



Advokater MNA

Adv. Inger Roll-Matthiesen
Adv. Elin Mathisen
Adv. Tore Normann Sørensen
Adv. Pål Endal
Adv. Siv Jahr
Adv. Steinar Eskild Trøvåg
Adv. Olaf Abel Engh
Adv. Christine Frølich Jacobs
Adv. ass. Mette Røstvær Foss

ALMINNELIG MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING

BRING LINEHAUL AS

OG

BERGEN CONTAINER & TRAILER TRANSPORT AS

25. oktober 2011

1 MELDER(E)**1.1 Melder**Foretaksopplysninger

Navn: Bring Linehaul AS
Org. nr.: 862 259 092,
Adresse: Gjefsenmyrvegen 5, 2770 Jaren
Telefon: 61 31 39 40

Kontaktpersoner:

Navn: Jan Volsdal, styrets leder Bring Linehaul AS
Tlf: + 47 92 84 38 35
e-post: jan.volsdal@bring.com

Navn: Advokat Pål Endal, Posten Norge AS, Konsernstab Juridisk
Tlf: +47 975 18 401
e-post: pal.endal@posten.no

1.2 Annen melder

Ingen

2 ØVRIGE INVOLVERTE FORETAK**2.1 Annet involvert foretak**

Navn: Bergen Container & Trailer Transport AS
Org. nr.: 984 774 346
Adresse: Postboks 100, 5106 Øvre Ervik
Telefon: 55 95 13 00
E-post: lars@bct.as

3 TRANSAKSJONSTYPE

Foretakssammenslutningen skjer ved at Bring Express Norge AS erverver 100% av aksjene i Bergen Container & Trailer Transport AS (BCT).

Avtale om kjøp av aksjene ble inngått 21. oktober 2011 mellom Bring Linehaul AS og PLO Holding AS.

Bilag 1: Kopi av aksjekjøpsavtale av 21. oktober 2011 (uten vedlegg)

4 FORETAKENES STRUKTUR OG VIRKSOMHETSOMRÅDER

4.1 Bring Linehaul AS

Bring Linehaul AS er et heleid datterselskap av Posten Norge AS (Posten). Samtlige aksjer i Posten er eid av den norske stat.

4.2 Posten Norge AS

Postens virksomhet er inndelt i divisjonene Post, Logistikk og Logistikk-løsninger.

Divisjon Post omfatter Postens kjernevirksomhet innen informasjonsløsninger. Dette inkluderer tradisjonell brevforsendelse (A- og B-post), distribusjon av blader og aviser samt løsninger innen områdene kundedialog, én-til-én / direkte markedsføring og Customer Relationship Management (CRM). Postvirksomheten fremkommer under merkevarene Posten og Bring Mail. I tillegg inngår selskapene Bring Citymail Sverige og Bring Dialog.

Divisjon Logistikk inklusive datterselskaper leverer transport- og logistikk-løsninger for distribusjon av pakker, stykkgoods, partilast, spesialgoods, Air & Sea og offshore-logistikk. I tillegg omfatter divisjonen Postens pakketerminaler og frakt av post i Norge nasjonalt og lokalt med bil, tog og fly.

Bring Linehaul AS er en del av Divisjon Logistikk.

Divisjon Logistikk-løsninger inklusive datterselskaper omfatter spesialistområdene ekspress, termo, supply services og warehousing, samt Brings virksomhet i Danmark.

4.2.1 Nærmere om Posten logistikk og Bring Linehaul

Bring Linehaul er leverandør av trekke- og linehaultjenester samt leverandør til lokal industri/næringsliv og med lukkede/tilpassede transportløsninger. Selskapet har avdelinger i Åndalsnes, Bergen, Stavanger, Vestby, Oslo og Jaren samt mindre datterselskaper og avdelinger i Sverige og Tyskland. Selskapet har ca. 225 årsverk, med hovedvekt av sjåførere. Selskapet satser spesielt på å fremføre volumene med tog.

4.3 Bergen Container & Trailer Transport AS

Bct transport as sin hovedbeskjeftigelse er trekke-tjenester av intermodale enheter (trailer og containere) som kommer til Bergen med tog eller skip. I tillegg driver Bct spesialtransport av bred-, tung- og lang last.

5 OMSETNING

	Navn	Omsetning i Norge i 2010(MNOK)
Melder (fra punkt 1) inkludert øvrige foretak i gruppen	Bring Linehaul AS ¹⁾	16 168,0
Annet involvert foretak (fra punkt 2)	Bergen Container & Trailer Transport AS	64,2

¹⁾ Konsoliderte omsetningstall for Posten Norge AS og datterselskaper

6 MARKED SOM BERØRES AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

6.1 Generelt

Markedet som berøres er markedet for trekketjenester knyttet til transporter i Bergensregionen, og spesialtransport. Trekketjenester er tjenester der en leverandør selger transportmateriell/kapasitet som trekkvogner og/eller hengere til andre logistikkelskaper som sitter med sluttkundekontakten, eller direkte til kundene. En vanlig forretningsmodell i logistikkmarkedet er at logistikkelskaper (speditører) som sitter på kundekontaktene ikke eier biler og transportmateriell, men kjøper den fysiske distribusjon/transport fra underleverandører som besitter transportmateriellet. I Norge finnes det et stort antall transportselskaper som opererer som underleverandører til speditører. Iflg Statistisk Sentralbyrå finnes det ca 10.000 selskaper som opererer innen godstransport på vei i Norge.

BCT er en leverandør som i hovedsak tilbyr slike tjenester til logistikkelskaper der ~100% av omsetningen skriver seg fra andre logistikkelskaper som Kuehne Nagel, Bring, DHL, Geodis m fl.

Spesialtransport er transport av gods som har en størrelse eller vekt som krever spesielt transportmateriell/utstyr. Dette er et segment sterkt knyttet til olje- og offshoreindustrien langs kysten av Norge.

Ervervet av BCT vil innebære en begrenset konsentrasjonsøkning i det berørte markedet.

Markedet for trekketjenester er preget av sterk konkurranse, mange aktører og lave etableringshindre. Det er derfor partenes oppfatning at transaksjonen ikke vil ha noen negativ virkning på konkurransen.

6.2 Det relevante geografiske marked

Som nevnt er Partene av den oppfatning at markedet for "trekketjenester og spesialtransport" er regionalt i utstrekning.

6.3 Partenes markedsandeler

Partene har noe overlappende virksomhet og BCT er leverandør av trekketjenester til Bring for [redacted] i 2010 tilsvarende [redacted] av BCTs omsetning.

Partene er, basert på egne omsetningstall, estimater samt offentlig tilgjengelige regnskapstall for andre aktører, av den oppfatning at totalomsetningen i det regionale markedet ligger på ca. MNOK. Markedsstørrelsen er basert på omsetning til kjente aktører i markedet.

Markedsandeler

Selskap	Oms. MNOK 2010	Markedsandel 2010
BCT		
Bring		
Markedsstørrelse		

De største konkurrentene i markedet er følgende:

[illegible]

6.4 Markedsforholdene i det berørte markedet

Som det fremgår av listen over er markedet fragmentert. Markedet er også preget av lave etableringshindre og alt som er nødvendig for å etablere seg er en bil med godsloyve.

7 ÅRSBERETNINGER/ÅRSREGNSKAP

Årsberetning og Årsregnskap for Bring Linehaul AS og BCT for 2010 er offentlig tilgjengelig gjennom Regnskapsregisteret.

For ytterligere informasjon om Posten, Bring Linehaul AS og dets virksomhet vises det til www.posten.no.

For mer informasjon om BCT og dets virksomhet, vises det til www.bcttransport.no.

8 DE FEM VIKTIGSTE KONKURRENTER, KUNDER OG LEVERANDØRER I DET BERØRTE MARKEDET

8.1 Kontaktdata 5 største konkurrenter (før og etter transaksjonen)

Aktør	Adresse	Kontaktperson

8.2 Kontaktdata 5 største kunder

Bring Linehaul

Aktør	Adresse	Kontaktperson

BCT

Aktør	Adresse	Kontaktperson

8.3 Kontaktdata 5 største leverandørerBring Linehaul

Aktør	Adresse	Kontaktperson

BCT

Aktør	Adresse	Kontaktperson

9 OFFENTLIGHET

Denne meldingen inneholder opplysninger som er å betrakte som forretningshemmeligheter. Det bes om at følgende avsnitt unntas offentlighet i sin helhet: punkt 6.3, 8.1, 8.2 og 8.3. Tilsvarende gjelder avtalen mellom partene inntatt i bilag 1.

Ta gjerne kontakt med undertegnede om det skulle være spørsmål i sakens anledning.

Med vennlig hilsen



Pål Endal
advokat