

FORENKLET MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING

MELLOM

ELEDA NORGE AS

OG

NETTPARTNER BANE AS

26. januar 2026

Inneholder konfidensiell informasjon

*Forretningshemmeligheter for Eleda Gruppen er markert i **grønn***

*Forretningshemmeligheter for NPB er markert i **gul***

*Forretningshemmeligheter for begge sider er markert i **blå***

1 KONTAKTINFORMASJON

1.1 Melder

Navn: Bain Capital Europe VI General Partners, LCC
Organisasjonsnummer: 6347643
Adresse: Maples Fiduciary Services (Delaware) Inc.
4001 Kennett Pike Suite 302
Postadresse: Wilmington 19807 USA

Kontaktperson(er) for melder: Advokatfirmaet Thommessen AS
v/advokat Svein Terje Tveit | Ingunn Egeland Martinsen
Adresse: Ruseløkkveien 38, 0251 Oslo
Postadresse: Postboks 1484 Vika, 0116 Oslo
Telefonnummer: +47 950 62 685 | +47 900 91 646
E-postadresse: stt@thommessen.no | iem@thommessen.no

1.2 Øvrig involvert foretak

Navn: Nettpartner Bane AS
Organisasjonsnummer: 933 380 386
Adresse: Vollsveien 2B, 1366 Lysaker
Postadresse: Postboks 163 1325 Lysaker
Telefonnummer: +47 900 46 630
E-postadresse: kjell.anders.fosshaug@nettpartner.no

2 BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

Denne meldingen inngis til Konkurransetilsynet i medhold av konkurranseloven § 18, jf. 17 på vegne av Bain Capital Europe VI General Partners, LCC ("**Melder**" eller "**Bain**"), del av Bain Capital Private Equity Gruppen ("**Bain Capital**"), og forvalter av Bain Capital Europe Fund VI, SCSp ("**Bain Fond VI**").

Meldingen gjelder Bains planlagte erverv av 100 % av aksjene i Nettpartner Bane AS ("**NPB**"). gjennom porteføljeselskapet til Bain Fond VI, Eleda Norge AS (org. nr. 929 375 424) ("**Eleda Norge**") (i fellesskap "**Partene**") ("**Transaksjonen**"). Transaksjonen innebærer at Bain gjennom Eleda Norge på varig grunnlag vil oppnå enekontroll over NPB, og er i så måte en foretakssammenslutning i henhold til konkurranseloven § 17.

Ettersom de involverte foretakene har en samlet omsetning i Norge på over NOK 1 milliard, og foretakene hver for seg har en omsetning på over NOK 100 millioner i Norge, er Transaksjonen meldepliktig etter konkurranseloven § 18, jf. § 17.

Gjennomføringen av Transaksjonen er betinget av Konkurransetilsynets godkjenning. Transaksjonen er ikke underlagt meldeplikt til andre konkurransemyndigheter.

2.1 Rasjonale bak Transaksjonen

3 VILKÅRENE FOR Å INNGI FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

Partene har overlappende virksomhet knyttet til enkelte jernbanetekniske tjenester i Norge, derunder markedet for installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger og markedet for installasjon og vedlikehold av signalanlegg. Partene har også begrenset horisontalt overlapp innen det overordnede markedet for anleggsvirksomhet i Norge. Uavhengig av hvordan markedene nærmere avgrenses, vil Partenes samlede nasjonale markedsandeler være under 20 %.

Partene har en vertikal relasjon ved at Team 1435 AS (org. nr. 931 047 639), eid av Nordic Infrastructure Group AS (org. nr. 914 823 390) ("**NIG**"), et porteføljeselskap 100 % eid av Eleda Norge¹, har levert entreprenørtjenester til NPB. Nettpartner Bane har også tidligere leid ut personale og utstyr til Anlegg Øst Entreprenør AS (org. nr. 895 711 942) ("**Anlegg Øst Entreprenør**"), et porteføljeselskap 100 % eid av Eleda Norge, og til Rail Production AS (org. nr. 924 916 028) ("**Rail Production**"), et datterselskap eid av NIG.

Partenes samlede markedsandeler i et forutgående eller etterfølgende ledd i et marked hvor den andre part opererer, overstiger i alle tilfeller ikke 30 %. Det foreligger dessuten ingen risiko for utestengende virkninger som følge av ervervet.

Vilkårene for å inngi denne forenklete meldingen er dermed oppfylt, jf. forskrift om melding av foretakssammenslutninger § 3 første ledd bokstav b og c.

4 DE INVOLVERTE FORETAKENE OG FORETAK I SAMME KONSERN

4.1 Bain Capital

4.1.1 Juridisk og organisatorisk struktur

Bain Capital er et internasjonalt aktivt eierfond som investerer i selskaper innen de fleste bransjer gjennom sine fond.

Bain er general partner (GP) i Bain Fond VI (registrert i Luxembourg, org. nr. B264568).

²

¹

²

[REDACTED]

[REDACTED] Det er følgelig Bain som [REDACTED] har kontroll over Bain Fond VI og alle dets porteføljeselskaper i konkurranserettslig forstand, inkludert Eleda Norge.

Vedlegg 1: Oversikt over Bain Capitals porteføljeselskaper (konfidensiell)

Mer informasjon om Bain Capital og dets porteføljeselskaper er tilgjengelig [her](#).

[REDACTED] ("Eleda Gruppen"). Det er Eleda Norge som er direkte kjøper av NPB.

Vedlegg 2: Strukturkart Eleda Gruppen (konfidensiell)

Vedlegg 3: Strukturkart Bain Capital (konfidensiell)

Mer informasjon om Eleda Gruppen er tilgjengelig [her](#).

4.1.2 Virksomhetsområder

Bain Capital har som nevnt bygg- og anleggsvirksomhet i Norge gjennom ulike selskaper i Eleda Gruppen.

Eleda Gruppen etablerte seg innen anlegg- og entreprenørtjenester i Norge gjennom ervervet av Gjermundshaug Anlegg AS (org. nr. 895 711 942) og Anlegg Øst Entreprenør ved årsskiftet 2022/2023,³ og gjennom ervervet av Sartor & Drange AS (org. nr. 957 213 219) ("**Sartor & Drange**") i 2024⁴ og LinjePartner Holding AS (org. nr. 912 090 957) ("**LinjePartner**") i 2025⁵. I 2025 ervervet Eleda Gruppen 100 % av aksjene i Nordic Infrastructure Group (org. nr. 914 823 390) ("**NIG**")⁶. Gjermundshaug Anlegg

³ Transaksjonen ble meldt til, og klarert av Konkurransetilsynet, se <https://konkurransetilsynet.no/fusjoner/eleda-bidco-ab-gjermundshaug-anlegg-as-anlegg-ost-entreprenor-as/>

⁴ Transaksjonen ble meldt til, og klarert av Konkurransetilsynet, se <https://konkurransetilsynet.no/fusjoner/bain-capital-europe-vi-general-partners-lcc-sartor-drange-as/>

⁵ Transaksjonen ble meldt til, og klarert av Konkurransetilsynet, se <https://konkurransetilsynet.no/fusjoner/bain-capital-europe-vi-general-partners-lcc-elda-norge-as-linjepartner-holding-as/>

⁶ Transaksjonen ble meldt til, og klarert av Konkurransetilsynet, se <https://konkurransetilsynet.no/fusjoner/eleda-norge-as-nordic-infrastructure-group-as/>

AS ble i 2024 fusjonert inn i søsterselskapet Anlegg Øst Entreprenør. I dag eier Eleda Norge 99,26 % av aksjene i Sartor & Drange⁷ og 100 % av aksjene i henholdsvis Anlegg Øst Entreprenør⁸ og LinjePartner.

Anlegg Øst Entreprenør er en totalentreprenør med avdelinger på Lillehammer og Alvdal i Innlandet fylkeskommune, og med forretningsfokus på Innlandet, Buskerud og Akershus. Hovedvirksomheten til Anlegg Øst Entreprenør er anleggsvirksomhet. Selskapet leverer tjenester innen veibygging, jernbane, vann og avløp, tomtarbeider, flomsikring, sprengning, energi, konstruksjoner, miljøsanering og pukkverk, samt betongarbeid. Anlegg Øst Entreprenør påtar seg i hovedsak oppdrag for offentlige byggherrer, og typisk for prosjekter i en størrelsesorden på 25-300 millioner NOK.

Mer informasjon om Anlegg Øst Entreprenør er tilgjengelig her: <https://anlegg-ost.no/>

Sartor & Drange er en bygg- og anleggsentreprenør med avdeling i Vestland fylkeskommune med hovedfokus på Bergensregionen. Hovedvirksomheten består i grunn- og betongarbeid, vann- og avløpsanlegg og kommunaltekniske tjenester. Virksomheten inkluderer blant annet graving, boring, sprenging, masseforflytning, fundamentering, grøfter, muring og anleggsgartnertjenester. Sartor & Drange driver i tillegg byggevirksomhet som hoved- og totalentreprise. Entreprenørvirksomheten består i tillegg av prosjektering og arkitekttjenester, og utføres på vegne av både private og offentlige utbyggere og inkluderer privatboliger, offentlige bygg og næringsbygg.

Mer informasjon om Sartor & Drange er tilgjengelig her: <https://sartordrange.no/om-oss/>

LinjePartner driver med salg av entreprenør- og konsulenttjenester til energi- og industrivirksomheter og leverer tjenester over hele Norge. Gjennom sine datterselskaper tilbyr LinjePartner entreprenør- og konsulenttjenester innen utbygging, installasjon, drift og vedlikehold av høyspennings distribusjonsanlegg samt øvrige elnettanlegg, samt graving og fundamentering, herunder sprengning, betongarbeider, stolpereisning, kabelarbeid, linjerydding og tomtarbeid. LinjePartner spesialiserer seg på, og er en nisjeaktør innen, linjebygging med kompositt-teknologi og bruk av smarte løsninger, som bidrar til attraktive miljømessige løsninger og levetidskostnader.

Mer informasjon om LinjePartner er tilgjengelig her: <https://www.linjepartner.no/>

Nordic Infrastructure Group driver med entreprenørtjenester til jernbaneinfrastruktur, herunder grunnarbeider, sporarbeider, betongrehabilitering, signalanlegg og beredskap og sikkerhet, samt konsulenttjenester og noe salg av produkter og materiell til arbeidere. Innenfor entreprenørtjenester jobber selskapet og dets datterselskaper som regel enten som underleverandør for en annen entreprenør eller direkte opp mot offentlige kunder.

De relevante selskapene til NIG innenfor entreprenørtjenester er:

⁷ Sartor & Drange AS eier selv de resterende 0,73 % av aksjene.

⁸ FS Betong AS (tidligere org. nr. 920 654 290) har blitt en del av Anlegg Øst Entreprenør.

- **Rail Production AS⁹**: Virksomheten består av entreprenørtjenester knyttet til signalanlegg, elektro, spor og prosjektering. Selskapet opptrer ofte som hovedentreprenør på prosjekter hvor flere selskaper til NIG deltar. Selskapet har 49 ansatte og kontorer i Oslo, Skien og Narvik. Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://www.railpro.no/>.
- **SLAM Jernbaneteknikk AS** (org. nr. 926 465 252): Virksomheten består av entreprenørtjenester knyttet til signalanlegg og høy-/ lavspenning kontaktledninger. Selskapet har 23 ansatte og kontorer i Oslo og Kongsvinger. Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://slam.as/>.
- **Team 1435 AS**: Virksomheten består av overbygning og underbygning på jernbanen, hvor selskapet besitter spisskompetanse på overbygning. Selskapet har 47 ansatte og kontor i Lismarka (Ringsaker). Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://www.team1435.no/om-oss/>.
- **Banefjell AS¹⁰** (org. nr. 914 019 087): Virksomheten består både små og store prosjekter hvor selskapet typisk opptrer som hovedentreprenør. Selskapet har bred erfaring med grunnarbeid, betongrehabilitering, utskifting av skinner og sviller. Videre kan selskapet tilby ulike sikkerhetstjenester ved at flere ansatte er kvalifisert som hovedsikkerhetsvakter og ledere for elsikkerhet. Selskapet har 41 ansatte og kontorer på Bryne og i Kristiansand. Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://banefjell.no/>.
- **Hadeland Elektro AS** (org. nr. 992 896 981): Virksomheten består av elektrotekniske løsninger på infrastrukturprosjekter. Selskapet har 15 ansatte og kontor både på Hadeland og i Oslo. Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://hadelandelektro.no/index.php>.
- **Trasé AS** (org. nr. 915 783 856): Virksomheten består av banetjenester, veibygging, grunnarbeider og grøntarealer. Selskapet har 33 ansatte og kontor i Oslo. Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://traseas.no/>.
- **Rail Production AB** (org. nr. 556939-5766): Virksomheten er identisk med Rail Production AS. Selskapet har 15 ansatte og kontor i Sollefteå, Sverige. Mer informasjon om selskapet er tilgjengelig her: <https://www.railpro.se/>.

Mer informasjon om Nordic Infrastructure Group er tilgjengelig her: <https://www.nigroup.no/nb>.

For oversiktens skyld beskrives Eleda Gruppens anleggsvirksomhet i Sverige nedenfor, som drives gjennom selskaps syv datterselskaper:

⁹ Selskapet eier 50 % av AF Sørlandsbanen GA-PR ANS (org. nr. 933 409 333), samme med Anlegg Øst Entreprenør.

¹⁰ Selskapet eier 50 % av HSL AS (org. nr. 935 314 178) som har lik virksomhet som Banefjell AS.

- Anläggning & Kabel Entreprenad i Malmö AB ("**AKEAB**") (svensk organisasjonsnummer 556764-3498) driver i hovedsak med kabel- og anleggsarbeid i Sør-Sverige. AKEAB har hovedkontor i Malmø.
- Mark & Energibyggarna i Göteborg AB ("**MEAB**") (svensk organisasjonsnummer 556215-3865) driver bygge- og entreprenørtjenester i Vest-Sverige i hovedsak innen energi, infrastruktur, grunnarbeider, bygg og betong. MEAB driver både som leverandør og underleverandør. MEAB har hovedkontor i Göteborg.
- Salboheds Bygg och Anläggningstjänst AB ("**Salboheds**") (svensk organisasjonsnummer 556687-6537) driver anleggsarbeid for overføringsinfrastruktur med hovedfokus på datasentre, vann, avløp og fjernvarme, samt vei, logistikk og utvikling. Salboheds har hovedkontorer i Västerås i Sverige, men opererer også i resten av Midt-Sverige.
- Järfälla VA- & Byggentreprenad AB ("**JVAB**") (svensk organisasjonsnummer 556428-5822) er en byggentreprenør innen hovedsakelig grunnarbeid, vei, vann og avløp, samt bygg og konstruksjon. JVAB har hovedkontor i Stockholm.
- Gatu och Väg Väst ("**GVV**") (svensk organisasjonsnummer 556650-6845) driver innen bygg- og betongvedlikeholdsarbeid innen hovedsakelig bro, havn, vannkraft og miljø. GVV har hovedkontorer i Göteborg.
- ONE Nordic AB ("**ONE Nordic**"), (svensk organisasjonsnummer 556075-7287) er en elektronentreprenør og driver utvikling av energiinfrastruktur hovedsakelig innen tekniske konsulenttjenester, anbudskonkurranser og service og vedlikehold innen energi- og industrisektoren. ONE Nordic har hovedkontor i Malmø.
- Craftor AB ("**Craftor**") (svensk organisasjonsnummer 556472-1164) er en elektronentreprenør som tilbyr tjenester innen infrastruktur hovedsakelig på bygg- og anleggskontrakter i anbudskonkurranser. Craftor driver prosjektarbeid, bygging, testing og vedlikehold av kraftverk og distribusjonsnett. Craftor har hovedkontor i Stockholm og driver virksomhet i hovedsak i Sør- og Midt-Sverige.
- Marbit Aktiebolag ("**Marbit**") (svensk organisasjonsnummer 556179-6151) utfører tjenester innen bygg og utemiljø, fra planlegging og grunnforberedelse til ferdigstillelse av prosjekter. Tjenestene omfatter bygging og vedlikehold av areal- og parkanlegg, vedlikehold av hager, opprydding av forurensset grunn i urbane miljøer og nybygg og vedlikehold av komplette vann- og avløpsløsninger. Marbit har hovedkontor i Stockholm.
- Eleda Rail AB ("**Eleda Rail**") (svensk organisasjonsnummer 556320-7546) er et forvaltningsselskap som operativt forvalter Eledas investeringer i jernbanesektoren, inkludert vedlikehold, drift, feilutbedring, nybygg og entreprenørskap innen jernbaneinfrastruktur i

Sverige. Eleda Rail ble etablert i 2025 og består av fem operatørselskaper. Eleda Rail har hovedkontor i Gävle.

4.2 Nettpartner Bane

Målselskapet eies i dag 100 % av Nettpartner AS (org. nr. 998 407 567), som igjen eies av kraftkonsernet Å Energi AS (org. nr. 981 952 324). Målselskapet har tidligere eid 46 % av aksjene i Nordic Tamping Service AB.¹¹ Selskapet har 102 ansatte.

Nettpartner Bane er en leverandør av jernbaneteknikk for kontaktledning, signal og sporarbeider. De bygger, drifter og vedlikeholder el- og signalanlegg for jernbane, sporvei og trikk. Omtrent █ % av omsetningen knyttes seg til installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger. Den resterende omsetningen knytter seg til infrastrukturarbeid og installasjon og vedlikehold av signalanlegg. Majoriteten av arbeidet knyttet til installasjon og vedlikehold av signalanlegg er i forbindelse med den pågående kontrakten med Siemens (forventet ferdigstilt i 2034).¹²

Selskapet jobber som hovedregel enten som underleverandør for en annen entreprenør som har avtale med en offentlig byggherre eller direkte opp mot offentlige byggherrer. Majoriteten av oppdragene til selskapet er gjennom ulike kontrakter med Bane NOR (omtrent █ % av omsetningen).

NPB har også et pågående samarbeid med NRC Group knyttet til vedlikehold av Bergensbanen gjennom det midlertidige fellesforetaket JV Bergensbanen ANS. Oppdraget er forventet ferdigstilt i 2027.

5 OMSETNING I NORGE SISTE REGNSKAPSÅR (2024)¹³

Navn	Omsetning (i NOK 1000)
Bain Capital (eks. Eleda Gruppen)	█ ⁴
Eleda Gruppen ¹⁵	█ ¹⁶
Nettpartner Bane AS	340 232 ¹⁷

¹¹ Aksjene i dette selskapet har nylig blitt delt ut som utbytte.

¹² <https://www.nettpartner.no/produkter-og-tjenester/bane/signal>

¹³ Endelige reviderte årsregnskap for 2025 foreligger ikke på meldingstidspunktet.

¹⁴ Omsetning i norske kroner er beregnet ut ifra Norges Banks gjennomsnittlige valutakurser for USD/NOK i 2024.

¹⁵ Eleda Gruppen omfatter alle selskapene i Eleda-konsernet.

¹⁶ Foreløpig estimert omsetning i Norge for 2025 er █ millioner kroner.

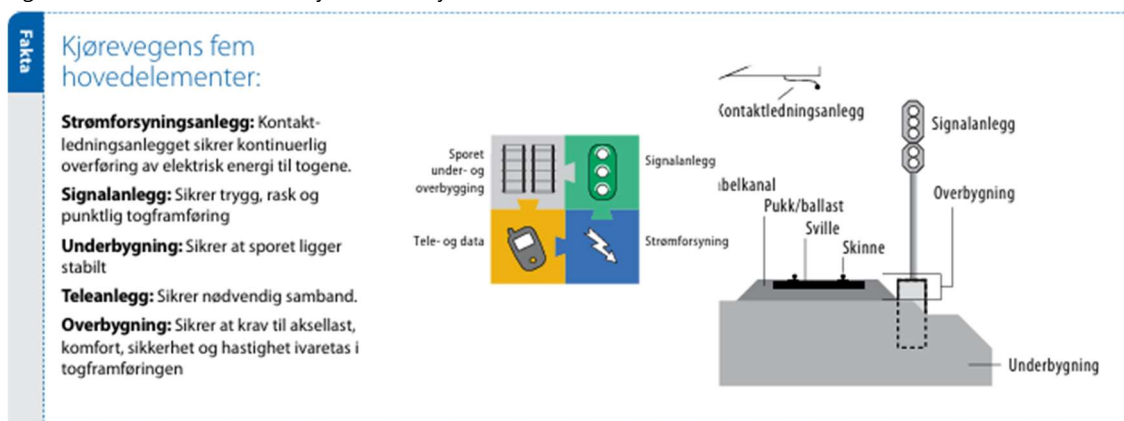
¹⁷ Foreløpig estimert omsetning i Norge for 2025 er omtrent █ millioner kroner.

6 HORIZONTALT FORBUNDNE MARKEDER

6.1 Innledning

Partenes overlappende virksomhet knytter seg til leveranser til jernbaneindustrien, og primært innen leveranser knyttet til det elektroniske anlegget. I jernbanens kjørevei inngår elektroniske anlegg, herunder jernbanens strømforsyning og signalanlegg:

Figur 1: Bane NORs oversikt over jernbanens kjørevei¹⁸



Jernbanekontaktledninger er overføringssystemer som forsyner tog med elektrisk strøm via strømoptakere. Katenær- og overliggende kontaktledninger (catenary/overhead lines) er en bestemt type jernbanekontaktledninger. En overliggende kontaktledning er en strømførende leder som er opphengt over toget og overfører elektrisk energi til toget, mens katenæren er en stabiliserende bærende leder som er festet til den overliggende ledningen.

Et kontakt- og overliggende kontaktledningssystem består av ulike komponenter, slik som støttestålrammer, konsoller, registreringsarmer og selve ledertrådene. Slike komponenter omtales som kontaktledningsutstyr. I de fleste tilfeller leveres strømmen til banen gjennom overliggende ledninger, men i undergrunnsbaner – og til en viss grad også for overjordiske baner – leveres strømmen av spenningsførende tredjeskinner ("third rail").¹⁹

Signalanlegg er sikkerhetssystemer som er utformet for å holde tog på en jernbane i en trygg avstand fra hverandre. Togtrafikken kontrolleres gjennom fjernstyring av signalanleggene. Det viktigste delsystemet i ethvert signalanlegg er innlåsing ("interlocking"), som kontrollerer togbevegelsene for å forhindre at tog kommer for nær hverandre eller kolliderer. Norges standard for jernbanesignalanlegg er i en overgangsfase fra utdatert teknologi til den europeiske standarden

¹⁸ https://oppslagsverk.banenor.no/contentassets/1ba253aa67bd4ea980cadac0e1b3d56a/slik_fungerer_jernbanen_2012.pdf

¹⁹ COMP/M.3653 Siemens/VA Tech, avsnitt 165.

European Rail Traffic Management System (ERTMS).²⁰ Teleanlegg sørger for nødvendig samband for togframføring, og dermed for at de tekniske anleggene fungerer som de skal.

6.2 Installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger

6.2.1 Produktmarked

EU-Kommisjonen ("**Kommisjonen**") har i tidligere avgjørelser identifisert et eget marked for entreprenørtjenester knyttet til jernbanekontaktledninger.²¹ En segmentering av dette markedet etter system (kontakt- og overliggende ledninger vs. tredjeskinne) og etter type kunde (tog vs. trikk) har blitt vurdert, men den endelige markedsavgrensningen ble holdt åpen.

Majoriteten av respondentene i tidligere markedsundersøkelser gjennomført av Kommisjonen har vært delte i synet om kontakt- og overliggende ledninger inngår i samme marked som tredjeskinssystemer. Majoriteten av respondentene i én markedsundersøkelse indikerte at selv om installasjon av kontakt- og overliggende ledninger er mer kompleks og vanskeligere enn installasjon av tredjeskinnesystemer, kan de fleste leverandører utføre installasjon og vedlikeholdstjenester for begge systemene.²² I en senere markedsundersøkelse er synet til majoriteten derimot at tredjeskinssystemer ikke inngår i samme marked som kontakt- og overliggende ledninger, med henvisning til at "*[t]here is a big difference in equipment and know-how between laying tracks (track) and placing overhead contact lines installations (catenary)*".²³

Kommisjonen har også vurdert om elektrifisering av langdistansetrekninger og av by-/trikkelinjer anses å være innenfor samme produktmarked, men ikke konkludert endelig. I tidligere markedsundersøkelser har flertallet av kunder og konkurrenter uttalt at entreprenører for langdistanse kan utføre by- og trikkeprosjekter, og omvendt.²⁴

Videre har Kommisjonen tidligere ansett produksjon av kontaktledningsutstyr som et marked separat fra installasjon og vedlikehold av dette utstyret.²⁵

I Norge er de fleste entreprenører i markedet aktive både i oppdrag knyttet til langdistanse som i by- og trikkeprosjekter. På denne bakgrunn er partene i tråd med Kommisjonens tidligere vurderinger av den oppfatning at det eksisterer ett overordnet marked for entreprenørtjenester knyttet til jernbanekontaktledninger i Norge, som omfatter installasjon og vedlikehold av kontaktledninger og overliggende ledninger, både for togbane- og trikkeprosjekter.

²⁰ <https://www.banenor.no/prosjekter/alle-prosjekter/ertms-fremtidens-signalsystem/kort-om-ertms/>

²¹ M.5701- Vinci/CEGELEC, avsnitt 36 – 39, og M.3653 – Siemens/VA Tech, avsnitt 165.

²² Se sak COMP/M.9483 Engie / Powerlines, avsnitt 10-13.

²³ COMP/M.10575, avsnitt 22.

²⁴ Se sak COMP/M.9483 Engie / Powerlines, avsnitt 10-13 og sak COMP/M.10575, avsnitt 23.

²⁵ Se sak M.5701- Vinci/CEGELEC, avsnitt 36 - 39.

Ettersom ingen av partene driver med tredjeskinssystemer, holdes det for formålet med denne meldingen utenfor det relevante markedet.

6.2.2 Geografisk marked

Kommisjonen har tidligere vurdert at markedet for installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger er nasjonalt i utstrekning, med henvisning til at regelverk for slike kontaktledninger vanligvis vedtas på nasjonalt nivå og varierer mellom EU/EØS-medlemsstater.²⁶ Etter partenes oppfatning er det naturlig å avgrense markedet til minst nasjonalt i utstrekning, da kundene i all hovedsak kjøper nasjonalt, og kravene til kompetanse og for å oppnå sertifisering og godkjenning fastsettes på nasjonalt nivå.

Partene mener at det uansett ikke er nødvendig å ta endelig stilling til den geografiske utstrekningen av markedet, ettersom Transaksjonen uansett ikke vil hindre konkurranse i betydelig grad. I det videre forutsettes det at det geografiske markedet avgrenses nasjonalt.

6.2.3 Transaksjonens virkninger på markedet for installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger

Eleda Gruppen tilbyr gjennom NIGs datterselskap SLAM Jernbaneteknikk AS og Hadeland Elektro AS elektroentreprenørtjenester til infrastrukturprosjekter innen energi, bane og vei. Av disse er det kun SLAM Jernbaneteknikk AS som driver med installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger. LinjePartner har i dag ingen virksomhet tilknyttet jernbanesektoren. Eleda Gruppen er heller ikke aktiv innen produksjon av jernbanekontaktledningsutstyr, men har i dag et samarbeid med 3rd Rail.²⁷

SLAM Jernbaneteknikk AS hadde en total omsetning på henholdsvis ■■■ millioner kroner i 2024. Av denne totale omsetningen var ■■■ millioner kroner knyttet til installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger.

NPB er spesialisert på installasjon og vedlikehold av jernbanetekniske tjenester, og særlig jernbanekontaktledninger. Majoriteten av oppdragene er tilknyttet ulike kontrakter med Bane NOR. NPB leverer også tjenester til blant annet Sporveien.²⁸ NPBs omsetning knyttet til jernbanekontaktledninger utgjør omtrent ■■■ % av den totale omsetningen til selskapet, det vil si omtrent ■■■ millioner kroner.

Det eksisterer ingen offisiell bransjestatistikk eller oversikt over totalmarkedet knyttet til installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger. Bane NOR klassifiserer imidlertid enkelte anbud og prosjekter som "kontaktledning (KL)". Av pågående prosjekter med denne klassifiseringen summeres

²⁶ Se saker M.3653 – Siemens/ VA Tech, avsnitt 17 og M.5701- Vinci/CEGELEC, avsnitt 44.

²⁷ <https://www.nigroup.no/nb/tjenester/kontaktledningsmaterieil>

²⁸ <https://www.nettpartner.no/aktuelt/nettpartner-bane-as-valgt-til-fornyelse-av-lilleakerbanen>

prosjektene til en verdi på omtrent 4,8 milliarder kroner.²⁹ Melder estimerer at dette gir en anslått årlig omsetning å omtrent 1,7 milliarder kroner. Med dette utgangspunktet vil partenes markedsandeler være henholdsvis ■■■ % for NPB og under ■■■ % for Eleda Gruppen.

Bane NORs klassifisering inkluderer imidlertid ikke prosjekter hvor kontaktledninger inngår som delleveranser til større prosjekter, som er en vesentlig del av omsetningen for mange aktører i markedet. Illustrerende for dette er at Eleda Gruppen ikke har noen leveranser til de prosjektene som i dag er klassifisert av Bane NOR som "kontaktledning". Etter Partenes oppfatning er markedet derfor i realiteten vesentlig større enn Bane NORs klassifisering tilsier, og de ovennevnte markedsandelene blir dermed kunstig høye.

Partene er ikke nære konkurrenter. Partene har kun deltatt i samme anbudskonkurranse ved én anledning, og dette gjaldt anbudet for Lilleakerbanen. I anbudet var det totalt fire leverandører som innga tilbud.³⁰ Rail Production, som støttet seg på SLAM Jernbaneteknikks kompetanse innen jernbanekontaktledninger, ble rangert sist bak henholdsvis NPB, NRC Norge og RailCom. Utover dette er ikke Partene klar over anbudskonkurranser hvor begge har deltatt.

Uavhengig av den nærmere beregningen av totalmarkedet faller Partenes samlede nasjonale markedsandel under 20 %. Transaksjonen vil derfor heller ikke ha noen negative virkninger på konkurransen i markedet for installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger.

6.2.4 Eleda Gruppens fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Nedenfor gis en oversikt over Eleda Gruppens fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører hva gjelder markedet for installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger, jf. meldepliktsforskriften § 3 andre ledd bokstav d.

Konkurrenter	Kunder	Leverandører ³¹

²⁹ Beregningen inkluderer prosjekter klassifisert som "kontaktledning" av Bane NOR og som fortsatt var pågående i 2025, totalt 9 prosjekter.

³⁰ NPB, Railcom, Railproduction og NRC.

³¹ Eleda Gruppen har ■■■ leverandører i markedet for installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger.

Foretakssammenslutningen antas ikke å få noen virkning for Eleda Gruppens konkurrenter, kunder og leverandører i et norsk marked for installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger.

6.2.5 NPBs fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Nedenfor gis en oversikt over NPBs fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører hva gjelder et eventuelt markedet for installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger, jf. meldepliktsforskriften § 3 andre ledd bokstav d.

Konkurrenter	Kunder	Leverandører

Foretakssammenslutningen antas ikke å få noen virkning for NPBs konkurrenter, kunder og leverandører i et norsk marked for installasjon og vedlikehold av jernbanekontaktledninger.

6.3 Installasjon og vedlikehold av signalanlegg

6.3.1 Produktmarked

Kommisjonen har i tidligere avgjørelser vurdert at signalprosjekter utgjør et separat marked fra signalprodukter.³³ Kommisjonen beskriver signalprosjekter som "*comprehensive solutions involving: project specific engineering, development and project management, procurement of the necessary equipment, installation, testing and, in most cases, maintenance.*"³⁴ Verken Eleda Gruppen eller NPB produserer eller leverer signalsystemer, men begge kan utføre installasjoner og vedlikehold i rene signalprosjekter, for eksempel til ERTMS.

Videre uttalte Kommisjonen at signalprosjekter omfatter fire nøkkelsystemer, henholdsvis (i) interlocking systems, (ii) automatic train protection systems (ATPs), (iii) operation and control systems" og (iv) level crossing systems.³⁵

³²

³³ COMP/M.6843 SIEMENS/INVENSYS RAIL.

³⁴ COMP/M.6843 SIEMENS/INVENSYS RAIL, avsnitt 7.

³⁵ COMP/M.6843 SIEMENS/INVENSYS RAIL, avsnitt 8.

Kommisjonen har holdt det åpent om markedet skal segmenteres etter teknologi (elektronisk/ikke-elektronisk), type jernbanenett (tung-/lettbaner, metro) og/eller etter prosjektstørrelse.³⁶ I dag er ikke-elektroniske systemer tilnærmet utdatert og praktisk talt alle signalanlegg som installeres i EØS er basert på elektronisk innlåsning. Distinksjonen mellom elektronisk og ikke-elektronisk teknologi er derfor etter partenes oppfatning ikke lenger relevant.

I Kommisjonens tidligere vurderinger av om markedet bør segmenteres etter type jernbanenett, har markedsundersøkelser indikert at installasjonsprosjekter av signalanlegg for langdistanse togbane er mer teknologisk komplekse, dyrere og tildeles gjennom mer omfattende (offentlige) anbudskonkurranser som dermed kunngjøres i EUs anskaffelsesdatabase (TED), sammenlignet med prosjekter for kollektivtransport (trikk, t-bane, bybane).³⁷ Videre er kundene stort sett ulike (nasjonale vs. lokale operatører). I Norge er imidlertid de fleste aktørene aktive på begge nettverkstyper, og partene leverer selv signaltjenester til begge kundetyper.

Tidligere markedsundersøkelser indikerer at en segmentering på prosjektstørrelse ikke er relevant, da konkurranseforholdene for alle prosjekter i hovedsak er de samme og de fleste store konkurrentene uansett deltar i de fleste anbud uavhengig av prosjektstørrelse.³⁸ Kundens forventninger er også like uavhengig av prosjektstørrelse.

Etter Partenes oppfatning er det naturlig å anse ulike typer jernbanenett og ulike prosjektstørrelser som en del av samme marked, da Partenes konkurrenter deltar i de fleste anbud uavhengig av disse forholdene. Det stilles samme krav til sertifisering og kjernekompetanse, og konkurranseforholdene oppleves gjennomgående som like.

På bakgrunn av det ovenstående legges det i det videre til grunn et overordnet produktmarked for installasjon og vedlikehold av signalanlegg, uavhengig av teknologi, type jernbanenett og prosjektstørrelse.

6.3.2 Geografisk marked

Kommisjonen har tidligere holdt åpent om markedet for installasjon og vedlikehold av signalanlegg er minst nasjonalt i utstrekning eller EØS-vidt.³⁹ Partene mener det ikke er nødvendig å ta endelig stilling til den geografiske utstrekningen av markedet, ettersom Transaksjonen uansett ikke vil hindre konkurranse i betydelig grad. For denne meldingens formål forutsettes det at det geografiske markedet avgrenses nasjonalt.

³⁶ COMP/M.4508 ALSTOM UK / BALFOUR BEATTY / JV, avsnitt 13.

³⁷ COMP/M.6843 SIEMENS/INVENSYS RAIL, avsnitt 10 flg.

³⁸ COMP/M.6843 SIEMENS/INVENSYS RAIL, avsnitt 17-18.

³⁹ COMP/M.4508 ALSTOM UK / BALFOUR BEATTY / JV, avsnitt 22-23.

6.3.3 Transaksjonens virkninger på markedet for installasjon og vedlikehold av signalanlegg

Eleda Gruppen driver gjennom SLAM Jernbaneteknikk og Rail Production blant annet virksomhet innen installasjon og vedlikehold av signalanlegg. Disse selskapene hadde en omsetning på omtrent [REDACTED] millioner kroner i 2024 knyttet til arbeider med signalanlegg. Arbeidet bestod primært i leveranser til Bane NOR.

NPB tilbyr noe installasjon og vedlikehold av signalanlegg til aktører som Bane NOR, Siemens Mobility og [REDACTED]. Selskapet tilbyr systemer innen både interlocking og kommunikasjon, og for Siemens Mobility bygger NPB det nye signalsystemet ERTMS.⁴⁰ Omtrent [REDACTED] % av NPBs omsetning relaterer seg til arbeid med signalanlegg, det vil si omtrent [REDACTED] millioner kroner i 2024.

Markedet for installasjon- og vedlikehold av signalanlegg er et utpreget anbudsmarked, hvor de største aktørene normalt er tilstede som hovedleverandørtilbydere. Eksempler er Baneservice, NRC Norge, Veidekke og Infranord. Mindre aktører er normalt til stede som underleverandør til de store entreprenørene. Tendensen er at det er de store entreprenørene som inngår hovedkontrakten med sluttkunden etter offentlige anbudskonkurranser og deretter lar signalfirmaene konkurrere om å få være underleverandør.

Partene er kun klar over ett anbud hvor begge var involvert som tilbydere. Anbudet gjaldt signalmontørtjenester til Gjøvikbanen («Signalmontørtjenester- ERTMS Gjøvikbanen»), hvor Nettpartner endte opp som vinnende leverandør. Kontraktsum var om lag kr 350 000. Partene er med andre ikke ord ikke nære konkurrenter.

Det eksisterer ingen offisiell bransjestatistikk eller oversikt over totalmarkedet knyttet til installasjon og vedlikehold av signalanlegg. Bane NOR har tidligere estimert omtrent 37,8 milliarder kroner⁴¹ knyttet til utbygging av ERTMS, men det forventes økte kostnader grunnet forsinkelser.⁴² Dette skyldes blant annet behovet for midlertidige løsninger.⁴³ Estimater inkluderer arbeider knyttet til både infrastruktur og signaprodukter, og det er uklart hvor mye Bane NOR forventer å bruke på anskaffelse av installasjons- og vedlikeholdstjenester.

For installasjons- og vedlikeholdsarbeid av signalanlegg som ikke gjelder ERTMS, estimerer NPB at Bane NOR har brukt og kommer til å bruke i snitt 69 millioner kroner årlig.⁴⁴ Når ERTMS gradvis vil bli utrullet vil pengebruken knyttet til installasjons- og vedlikeholdsarbeid av signalanlegg som ikke gjelder ERTMS følgelig gradvis reduseres.

⁴⁰ <https://www.nettpartner.no/produkter-og-tjenester/bane/signal>

⁴¹ Prop. 1 S (2024-2025) s. 171.

⁴² <https://www.tu.no/artikler/ertms-prosjektet-forsinket-regjeringen-advarer-om-okte-kostnader-og-utsettelse/563392>

⁴³ <https://www.tu.no/artikler/skal-bruke-opptil-300-millioner-kroner-pa-midlertidig-signalanlegg/551869>

⁴⁴ Grovt estimat for årene 2024-2027 basert på opplysninger i Nasjonal Transportplan.

Etter Melders syn er det ikke mulig å gi et forsvarlig anslag på totalmarkedet basert på verdien av installasjons- og vedlikeholdsarbeid av signalanlegg. Dette skyldes at installasjons- og vedlikeholdsarbeid av signalanlegg svært sjelden utlyses i som egne prosjekt. I stedet vil slikt arbeid typisk inngå i anbud som omfatter større jernbaneprosjekter. Melder er heller ikke kjent med at Bane NOR har oversikt over verdien av anskaffelser knyttet til installasjons- og vedlikeholdsarbeid av signalanlegg.

Av denne grunn har Melder beregnet et totalmarked basert på antall sertifiserte signalmontører i Norge. Det stilles krav om fagbrev for å jobbe som signalmontør i Norge og det kreves ytterligere kurs og sertifiseringer for å jobbe på ulike jernbaneanlegg.⁴⁵ For virksomheter innenfor installasjons- og vedlikeholdsarbeid av signalanlegg er signalmontører en nødvendig innsatsfaktor. Antallet sertifiserte signalmontører gjenspeiler derfor etter Melders oppfatning i stor grad en virksomhets kapasitet og konkurranseevne i markedet.

I 2022 var det anslått at det var 400 sysselsatte signalmontører i Norge.⁴⁶ Videre er det om lag 20-30 personer som oppnår fagbrev i signalmontørfaget årlig.⁴⁷ Et konservativt estimat er dermed at det eksisterer 460 signalmontører i 2025.

SLAM Jernbaneteknikk og Rail Production har totalt omtrent [REDACTED] sertifiserte signalmontører, mens NPB har [REDACTED]. Partenes samlede markedsandel blir dermed anslått til [REDACTED] %.

I lys av at Partene ikke er nære konkurrenter og har en lav samlet nasjonal markedsandel, vil Transaksjonen ikke ha noen negative virkninger på konkurransen i markedet for installasjon og vedlikehold av signalanlegg.

6.3.4 Eleda Gruppens fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Nedenfor gis en oversikt over Eleda Gruppens fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører hva gjelder markedet for installasjon og vedlikehold av signalanlegg, jf. meldepliktsforskriften § 3 andre ledd bokstav d.

Konkurrenter	Kunder	Leverandører
[REDACTED]		

⁴⁵ <https://www.banenor.no/kurs-og-kompetanse/vare-kurs/signalfag/>.

⁴⁶ Samfunnsøkonomisk analyse, *Fagarbeidere i Jernbanesektoren* (2022), s. 4. Rapporten er tilgjengelig [her](#).

⁴⁷ Samfunnsøkonomisk analyse, *Fagarbeidere i Jernbanesektoren* (2022), s. 4. Rapporten er tilgjengelig [her](#).

--	--	--

Foretakssammenslutningen antas ikke å få noen virkning for Eleda Gruppens konkurrenter, kunder og leverandører i et norsk marked for installasjon og vedlikehold av signalanlegg.

6.3.5 NPBs fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Nedenfor gis en oversikt over NPBs fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører hva gjelder markedet for installasjon og vedlikehold av signalanlegg, jf. meldepliktsforskriften § 3 andre ledd bokstav d.

Konkurrenter	Kunder ⁴⁸	Leverandører

Foretakssammenslutningen antas ikke å få noen virkning for NPBs konkurrenter, kunder og leverandører i et norsk marked for installasjon og vedlikehold av signalanlegg.

6.4 Anleggsvirksomhet

6.4.1 Produktmarked

Kommisjonen i tidligere saker lagt til grunn at bygg- og anleggsmarkedet må segmenteres ytterligere etter (i) oppføring av boliger, (ii) oppføring av bygg som ikke har boligformål, og (iii) konstruksjon av infrastruktur/anleggsarbeid ("*civil engineering*" / "*infrastructure*"), som omfatter konstruksjon av veier, broer, jernbane, avløpssystemer, grunnarbeider mv.⁵²

Både Anlegg Øst Entreprenør, Sartor & Drange, LinjePartner og Nordic Infrastructure Group har virksomhet innen konstruksjon av infrastruktur/anleggsarbeid.

⁴⁸ NPB har [redacted] kunder innenfor installasjon og vedlikehold av signalanlegg.

⁴⁹ [redacted]

⁵⁰ [redacted]

⁵² Se sak COMP/M.6020 ACS/HOCHTIEF (avsnitt 6), sak COMP/M.9270 VINCI Airports/Gatwick Airport (avsnitt 17), sak COMP/M.6841 Goldman Sachs/TPG Lundy/Tulloch Homes Group Limited (avsnitt 17), og sak M.9316 – Peab/Yit's paving and mineral aggregates business, avsnitt 103.

NPB tilbyr på sin side noe konstruksjon av infrastruktur og anleggsarbeid (sporarbeider) i tilknytning til jernbanesektoren, men kontrollerer ingen selskaper som har virksomhet innen oppføring av bygg. Kommisjonen har ikke funnet det nødvendig å skille mellom ulike typer infrastruktur og anleggsarbeid⁵³, og Melder er ikke kjent med praksis som har definert et eget marked for jernbaneinfrastruktur. I en tidligere markedsundersøkelse gjennomført av Kommisjonen, svarte majoriteten av respondentene at alle infrastrukturprosjekter inngår i samme marked.⁵⁴

Den videre fremstillingen vil derfor avgrenses til anleggsvirksomhet, som også inkluderer sporarbeider på jernbanenettverket.

6.4.2 Geografisk marked

Kommisjonen har tidligere vurdert at anleggsmarkedet er minst nasjonalt i utstrekning, men har latt den endelige markedsavgrensningen stå åpen.⁵⁵ Partene leverer imidlertid tjenester til kunder over hele landet, og det er ifølge Partene mest naturlig å avgrense markedet som minst nasjonalt i utstrekning.

6.4.3 Transaksjonens virkninger på anleggsmarkedet

Totalomsetningen for bygg- og anleggsvirksomhet i Norge i 2024 var på over 700 milliarder NOK.⁵⁶ Av disse stod anleggsvirksomhet (ekskludert planlegg og prosjektering) for rundt 140 milliarder NOK.⁵⁷ Eleda Gruppens selskaper med anleggsvirksomhet i Norge hadde en total omsetning på [REDACTED] millioner kroner i 2024, hvorav Sartor & Drange hadde [REDACTED] millioner kroner, Anlegg Øst Entreprenør⁵⁸ hadde [REDACTED] millioner kroner, GrunnParter AS hadde [REDACTED] millioner kroner og NIG hadde [REDACTED] millioner kroner. Samlet sett hadde dermed Kjøper en maksimal markedsandel på omtrent [REDACTED] % i 2024.

NPB hadde på sin side en totalomsetning på [REDACTED] millioner kroner i 2024, hvorav omsetningen til arbeider som kan karakteriseres som anleggsvirksomhet (inkludert sporarbeider) utgjorde omtrent [REDACTED] % av omsetningen. NPBs nasjonale markedsandel er dermed omtrent [REDACTED] %. Partenes maksimale kombinerte nasjonale markedsandel innen anleggsvirksomhet er følgelig under [REDACTED] %.

Transaksjonen vil derfor ikke ha noen negative virkninger på konkurransen i det norske markedet for anleggsvirksomhet.

⁵³ Se sak COMP/M.6020 ACS/HOCHTIEF (avsnitt 6) og sak COMP/M.9270 VINCI Airports/Gatwick Airport (avsnitt 17).

⁵⁴ Se sak COMP/M.4249 ABERTIS / AUTOSTRADE (avsnitt 22).

⁵⁵ Se sak COMP/M.9270 VINCI Airports/Gatwick Airport (avsnitt 18).

⁵⁶ Se "Bygg- og anleggsanalysen 2025" av BDO AS, side 7. I følge tall fra [Statistisk Sentralbyrå](#) var totalomsetningen for bygg- og anleggsvirksomhet i 2023 på 757 584 millioner NOK. Partene har ikke lyktes med å fremskaffe totalomsetningstall for 2024.

⁵⁷ "Bygg- og anleggsanalysen 2024" av BDO AS, side 15.

⁵⁸ Inkludert omsetningen til tidligere FS Betong AS.

6.4.4 Eleda Gruppens fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Nedenfor gis en oversikt over Eleda Gruppens fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører hva gjelder det norske markedet for anleggsvirksomhet, jf. meldepliktsforskriften § 3 andre ledd bokstav d.

Konkurrenter	Kunder	Leverandører

Foretakssammenslutningen antas ikke å få noen virkning for Eleda Gruppens konkurrenter, kunder og leverandører i et norsk marked for anleggsvirksomhet.

6.4.5 NPBs fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Nedenfor gis en oversikt over NPBs fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører hva gjelder markedet for anleggsvirksomhet, jf. meldepliktsforskriften § 3 andre ledd bokstav d.

Konkurrenter	Kunder	Leverandører

Foretakssammenslutningen antas ikke å få noen virkning for NPBs konkurrenter, kunder og leverandører i et norsk marked for anleggsvirksomhet.

7 VERTIKALE RELASJONER

I de berørte markedene i meldingen er det vanlig at konkurrenter leier personell fra hverandre ved behov. Dette er årsaken til at aktører kan oppgis til å være både en konkurrent og leverandør.

Partene har en vertikal relasjon ved at NPB har engasjert Team 1435 i forbindelse med sporveisearbeider på Krossen og Melhus i tidsrommet 2023 til 2025. Totalomsetningen for dette oppdraget var omtrent [REDACTED] millioner kroner.

Videre engasjerer NPB en rekke entreprenører til ulike oppdrag i forbindelse med enkeltprosjekter, herunder i forbindelse med skinnesveising, sporbygging og sikkerhetskontroll. Etter Melders oppfatning eksisterer det en rekke alternative leverandører som kan utføre tilsvarende tjenester, derunder også store entreprenørselskaper.

Tilsvarende kan Eledas entreprenørselskaper, herunder Anlegg Øst Entreprenør, bestille tjenester knyttet til installasjon og vedlikehold av henholdsvis jernbanekontaktledninger og signalanlegg i forbindelse med infrastrukturprosjekter i jernbanesektoren. Som redegjort for ovenfor er NPB en potensiell leverandør av slike tjenester.

Det nevnes også for fullstendighetens skyld at NPB tidvis har leid ut personale til enkelte porteføljeselskaper av Eleda Gruppen, herunder Anlegg Øst Entreprenør og Rail Production. Samlet verdi for disse utleietjenestene utgjorde omtrent [REDACTED]

I lys av tilstedeværelsen av en rekke alternative tilbydere av tilsvarende tjenester, og Partenes minimale markedsandeler i det overordnede anleggsmarkedet (sporarbeider) sammenholdt med Partenes lave markedsandeler innen installasjon og vedlikehold av henholdsvis jernbanekontaktledninger og signalanlegg, anslås Partenes samlede markedsandeler til å være langt under 30 %.

Som følge av Partenes minimale markedsandeler vil ikke Transaksjonen har noen negative virkninger i noen markeder. Det foreligger heller ingen risiko for utestengende virkninger som følge av ervervet.

8 ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

Årsrapport og årsregnskap for siste tilgjengelige regnskapsår er inntatt som vedlegg 4 til 6 til denne meldingen.

Vedlegg 4: Bain Capital Europe Fund VI SCSp – Årsrapport og årsregnskap for 2024⁵⁹
(konfidensiell)

Vedlegg 5: Eleda Gruppen – Årsrapport og årsregnskap for 2024

Vedlegg 6: Nettpartner Bane AS – Årsrapport og årsregnskap for 2024

⁵⁹ Bain Capital Europe VI General Partners, LLC har ikke årsrapport eller årsberetning. Årsrapport og årsberetning for Bain Fond VI vedlegges derfor denne meldingen.

9 KONFIDENSIALITET

Denne meldingen inneholder forretningshemmeligheter, jf. konkurranse-loven § 18b. Forslag til offentlig versjon av meldingen og begrunnelse for unntak fra offentlighet er vedlagt meldingen.

Vedlegg 7: Utkast til offentlig versjon av meldingen

Vedlegg 8: Begrunnelse for anmodning om unntak fra offentlighet

10 AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

Melder anser at foretakssammenslutningen ikke under noen markedsavgrensning vil ha noen negativ virkning på konkurransen.

Vi ber om å bli kontaktet dersom det skulle være spørsmål til meldingen.

I den grad meldingen eller andre dokumenter i saken ikke er publisert på Konkurransetilsynets nettside, ber vi om å bli underrettet dersom Konkurransetilsynet mottar innsynsbegjæringer i meldingen eller andre dokumenter i saken.

Med vennlig hilsen

Advokatfirmaet Thommessen AS



Ingunn Egeland Martinsen

Advokat