Melding om foretakssammenslutning

etter konkurranseloven § 18 første ledd, jf. § 18 a

MHService AS sitt erverv av enekontroll over Lorentz Storesund & Sønner AS

Melder: MHService AS (organisasjonsnummer 982 809 231), Ytre Kulen 41, 6718 Deknepollen

Ervervet foretak: Lorentz Storesund & Sønner AS (organisasjonsnummer 935 647 797), Storasundvegen 297, 4260 Torvastad

Alminnelig melding

FORTROLIG VERSJON. Inneholder forretningshemmeligheter, jf. forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2 og konkurranseloven § 18 b. Opplysninger i [klammer med grå bakgrunn], tabellceller med grå bakgrunn og vedlegg 3, 4 og 8 er fortrolige og er unntatt i offentlig versjon (vedlegg 7).

Måløy, 18. november 2026

Innhold

Sammendrag
1. Melder og kontaktopplysninger
2. Beskrivelse av foretakssammenslutningen
    2.1 Transaksjonen
    2.2 Kontroll
    2.3 Struktur etter gjennomføring
    2.4 Formål og forretningsmessig begrunnelse
3. De involverte foretakene og deres konsern
    3.1 MHService
    3.2 LSS
4. Markedene
    4.1 Verdikjeden
    4.2 Produktmarkeder
    4.3 Geografiske markeder
    4.4 Markedsstruktur og markedsstørrelse
    4.5 Salg av smøremidler
5. Overlappende virksomhet – konkurrenter, kunder og leverandører
6. Ingen berørte markeder
    6.1 Ingen horisontalt berørte markeder
    6.2 Ingen vertikalt berørte markeder
    6.3 Vertikalt tilknyttede markeder
    6.4 Nærmere om de vertikalt tilknyttede markedene
7. Effektivitetsgevinster
8. Andre myndigheter og tillatelser
9. Avtalen
10. Årsregnskap
11. Konkurransemessig vurdering
12. Unntak fra offentlighet og offentlig versjon
13. Vedlegg
    Vedlegg 2 – eierstruktur LSS
    Vedlegg 3 – MHService: fem viktigste kunder, konkurrenter og leverandører
    Vedlegg 4 – LSS: fem viktigste kunder, konkurrenter og leverandører

Sammendrag

MHService AS («MHService») erverver samtlige aksjer i Lorentz Storesund & Sønner AS («LSS») fra LS&S Holding AS. Begge parter selger marine drivstoff til sjøgående fartøy fra egne tankanlegg: LSS fra Storesund i Karmsundet, MHService fra Måløy og Ålesund. Anleggene ligger flere hundre kilometer fra hverandre, og inngår ikke i samme lokale marked slik Konkurransetilsynet har avgrenset markedene for marine drivstoff. Ingen av partene driver bunkringsfartøy som går mellom områdene. Det er derfor ingen horisontal overlapp i noe lokalt marked, og partenes samlede andel av det nasjonale salget av marine gassoljer er [redacted].

Partene opererer begge i et nasjonalt tradingmarked, og det foreligger derfor en mulig vertikal tilknytning mellom partenes virksomhet. Hver av partene kjøper et helt begrenset volum drivstoff fra den andres anlegg når egne kunder bunkrer der. I et marked avgrenset lokalt til området rundt de respektive tankanleggene vil MHService trolig anses å ha en markedsandel oppstrøms (salg av marine drivstoff fra tankanlegg til bunkersselskaper og sluttkunder) som overstiger 30 prosent i Nordfjord, og LSS vil ha en andel av salget av marine drivstoff fra tankanlegg i Haugesund-området som overstiger 30 prosent. Meldingen inngis derfor som alminnelig melding etter konkurranseloven § 18 a. Den vertikale tilknytningen beskrives i punkt 6.

Da partene ikke har horisontal overlapp i lokalt avgrensede markeder, og har en helt begrenset samlet markedsandel nasjonalt ([redacted]), foreligger det ingen horisontalt berørte markeder. Det foreligger heller ingen vertikalt berørte markeder, da partene har en svært begrenset markedsandel nedstrøms, langt under 30 prosent, jf. konkurranseloven § 18 a første ledd bokstav e.

Begge parter selger også smøremidler. Etter tilsynets anmodning er dette salget presentert som et eget marked i punkt 4.5. Partenes samlede andel av salget av smøremidler i Norge er [redacted].

Foretakssammenslutningen vil ikke i betydelig grad hindre effektiv konkurranse, jf. konkurranseloven § 16. Den vil etter melders syn styrke konkurransen ved at en mindre aktør blir mer robust og bedre i stand til å konkurrere med større nasjonale og internasjonale aktører.

1. Melder og kontaktopplysninger

Meldingen inngis av MHService AS som overtakende foretak, jf. konkurranseloven § 18 første ledd.

Melder: MHService AS (organisasjonsnummer 982 809 231). Næringskode: 46.810 Engroshandel med drivstoff, brensel og beslektede produkter. Forretningsadresse: Ytre Kulen 41, 6718 Deknepollen. Postadresse: Postboks 132, 6701 Måløy. Telefon: 57 85 36 50. E-post: post@mhservice.no.

Kontaktperson hos melder: Gaute Vorren, daglig leder, telefon 975 36 355, e-post gaute@mhservice.no.

Melders representant: Advokat Thomas Lundberg, Advokatfirmaet Lundberg & Langva AS (organisasjonsnummer 922 038 023), Vikegata 9, 6150 Ørsta, telefon 982 87 890, e-post thomas@advokatll.no.

Øvrig involvert foretak (målselskap): Lorentz Storesund & Sønner AS (organisasjonsnummer 935 647 797). Næringskode: 46.810. Forretningsadresse: Storasundvegen 297, 4260 Torvastad. Postadresse: Postboks 59, 4298 Torvastad.

Selgers representant: Advokatfirmaet Haavind AS ved advokat Gaute Bergstrøm, telefon 901 76 131, e-post g.bergstrom@haavind.no.

Selger er LS&S Holding AS (organisasjonsnummer 935 647 886).

2. Beskrivelse av foretakssammenslutningen

2.1 Transaksjonen

MHService erverver samtlige aksjer i LSS fra selskapets eneaksjonær LS&S Holding AS. Partene inngikk intensjonsavtale 5. oktober 2026 og aksjekjøpsavtale 13. november 2026 (vedlegg 8). [redacted], forutsatt at Konkurransetilsynet har klarert foretakssammenslutningen. Ved gjennomføring vil MHService ha enekontroll over LSS.

Gjennomføring er betinget av at foretakssammenslutningen er klarert av Konkurransetilsynet, jf. aksjekjøpsavtalen.

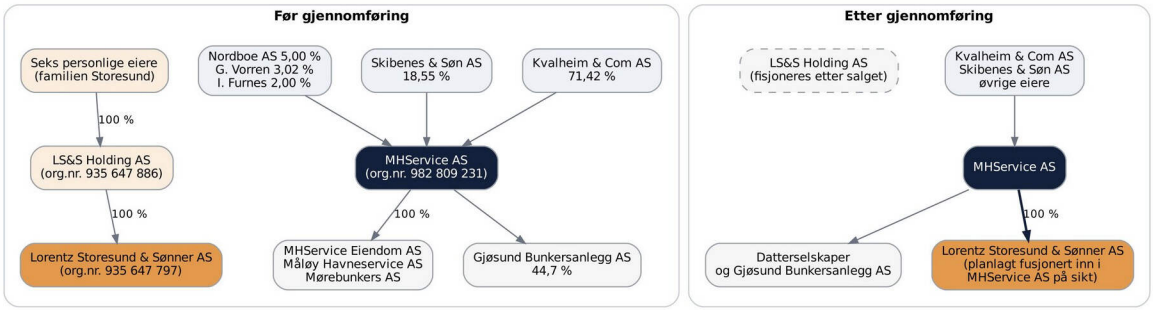
Foretakssammenslutningen er ikke meldepliktig i andre land.

2.2 Kontroll

Ervervet av 100 prosent av aksjene gir MHService enekontroll over LSS i konkurranselovens forstand, jf. § 17 første ledd bokstav b. Det foreligger ingen aksjonæravtale, opsjon, vetorett eller annen rettighet for tredjemann som begrenser kontrollen.

2.3 Struktur etter gjennomføring

LSS videreføres i første omgang som heleid datterselskap av MHService. MHService har til hensikt på sikt å fusjonere LSS inn i MHService (mor-datterfusjon), slik at virksomheten på Storesund drives som en avdeling i MHService på samme måte som anlegget i Måløy. Fusjonen endrer ikke kontrollforholdene og utgjør ikke en ny foretakssammenslutning.



Figur 1. Eierstruktur før og etter gjennomføring

Bunkersanlegget på Storesund skal videreføres med døgnkontinuerlig drift, dagens produktspekter og dagens kundetilbud, herunder leveranser til de bunkersselskapene som i dag bruker anlegget som utleveringssted for sine kunder, jf. punkt 3.2. Administrative funksjoner som regnskap og fakturering vil bli samordnet med MHService sin administrasjon i Måløy.

2.4 Formål og forretningsmessig begrunnelse

MHService har de siste årene rendyrket virksomheten mot salg og distribusjon av marine drivstoff og smøremidler til sjøgående fartøy. Den landbaserte virksomheten (stasjonsnettverket MH24 med tilhørende bulksalg) ble i 2026 overdratt til Oljeleverandøren AS (Konkurransetilsynets sak 2026/0259, forenklet melding, henlagt ved underretning 7. juli 2026).

Formålet med ervervet av LSS er å etablere MHService som en uavhengig, regional leverandør av marine drivstoff med egne anlegg langs en lengre del av vestlandskysten, fra Karmsundet i sør til Sunnmøre i nord. Et samlet selskap med anlegg på Storesund og i Måløy, og med et nytt anlegg på Gjøsund ved Ålesund lufthavn, som MHService skal leie og drive fra 2027, vil ha en innkjøpsmessig og administrativ tyngde som gjør det bedre rustet til å møte konkurransen fra de nasjonale og

internasjonale leverandørene, og til å videreføre et desentralisert, døgnbemannet drivstofftilbud til fiskeflåten og kystfarten. [redacted] har besluttet å selge; ervervet sikrer videre drift av anlegget på Storesund under en eier med marine drivstoff som kjernevirksomhet.

3. De involverte foretakene og deres konsern

3.1 MHService

MHService har hovedkontor på Kulen i Deknepollen ved Måløy i Kinn kommune. Selskapet har 452 010 aksjer i én aksjeklasse og eies av Kvalheim & Com AS (organisasjonsnummer 981 237 269) med 71,42 prosent, Skibenes & Søn AS (organisasjonsnummer 929 040 619) med 18,55 prosent, Nordboe AS (eid av salgsleder Kristoffer Nordbø) med 5,00 prosent, daglig leder Gaute Vorren med 3,02 prosent og økonomisjef Idunn Furnes med 2,00 prosent. Kvalheim & Com AS eies av daglig leders familie og utarbeider konsernregnskap hvor MHService inngår. Ingen av eierne har eierinteresser i andre foretak som er aktive i markedene for marine drivstoff (kilde: aksjeeierbok per 24. september 2026).

MHService har tre heleide datterselskaper: MHService Eiendom AS (organisasjonsnummer 928 831 264), som eier eiendommen på Kulen og leier den ut til morselskapet, samt Måløy Havneservice AS (organisasjonsnummer 920 523 781) og Mørebunkers AS (organisasjonsnummer 915 245 714), som begge er uten operativ virksomhet.

MHService er dessuten medeier i Gjøsund Bunkersanlegg AS (organisasjonsnummer 835 551 512), som bygger et nytt bunkersanlegg på Gjøsundneset i Giske kommune ved Ålesund lufthavn med planlagt driftsstart i tredje kvartal 2027. Selskapet ble stiftet i 2025 av MHService og Gjøsund Utvikling AS med 50 prosent hver. Etter kapitalutvidelsen vedtatt i ekstraordinær generalforsamling 15. september 2026 er aksjekapitalen 28,1 millioner kroner, fordelt med 44,7 prosent på MHService, 25,1 prosent på Gjøsund Utvikling AS og 30,2 prosent på sju lokale fiskebåtrederier og grunneiere, ingen av dem med mer enn 5,3 prosent. Gjøsund Bunkersanlegg AS skal eie anlegget, mens MHService skal leie og drive det gjennom en langsiktig leieavtale (barehouse-avtale). Anlegget får tre tanker på til sammen om lag 10 500 m^3 for MGO, AGO og HVO. I tillegg eier MHService 6 prosent i Gjøsund Kaidrift AS.

MHService har ikke kontroll over Gjøsund Bunkersanlegg AS, verken alene eller sammen med andre. Aksjonæravtalen for selskapet av 30. april 2025 [redacted] Styrets leder er oppnevnt fra Gjøsund Utvikling AS. Daglig leder i Gjøsund Bunkersanlegg AS er MHService sin daglige leder, og MHService vil som leietaker stå for den kommersielle driften av anlegget, men dette gir ikke MHService avgjørende innflytelse over selskapet i konkurranselovens forstand, jf. § 17. Gjøsund Bunkersanlegg AS inngår derfor ikke i MHService-konsernet, men omtales i meldingen fordi MHService fra 2027 vil selge marine drivstoff fra anlegget.

Kjernevirksomheten er salg og distribusjon av marine drivstoff, i hovedsak marin gassolje («MGO») og avgiftsfri anleggsdiesel («AGO»), fra selskapets tankanlegg i Måløy og avdeling i Ålesund, samt levering med egen bunkersbåt og med tankbil. Selskapet selger i tillegg smøremidler (eksklusiv distributør for Castrol Marine i Norge, i tillegg til andre merker), urea (AdBlue) til fartøy med

katalysator og tilknyttede produkter. Selskapet har 15 fast ansatte per oktober 2026, mot 19 ved utgangen av 2025 (21,7 årsverk); reduksjonen skyldes salget av landvirksomheten.

MHService driver også tradingvirksomhet, det vil si salg av marine drivstoff til fartøy som bunkrer andre steder enn ved selskapets egne anlegg. Ved slike leveranser kjøper MHService drivstoffet fra den aktøren som har anlegg eller bunkringsfartøy på stedet, og selger det videre til kunden. Tradingvirksomheten er landsdekkende.

MHService sitt salg av marine drivstoff til sjøgående fartøy, fordelt på kanal og produkt, har vært som følger (volum i millioner liter, omsetning i millioner kroner eksklusive særavgifter og merverdiavgift):

		Volum (millioner liter)			**Omsetning (MNOK)**		
År	**Kanal**	**MGO**	**AGO**	**Sum**	**MGO**	**AGO**	**Sum**
2025	Anlegget i Måløy	[redacted]					
	Anlegget i Ålesund						
	Egen bunkersbåt (Sunnmøre)						
	Trading						
	Sum 2025						
2026*	Anlegget i Måløy						
	Anlegget i Ålesund						
	Egen bunkersbåt (Sunnmøre)						
	Trading						
	Sum 2026*						

MGO: marin gassolje (gassolje 500 ppm og 1 000 ppm, DMA 0,1 prosent og gassolje med 7 prosent bioandel). AGO: avgiftsfri anleggsdiesel til fartøy (farget anleggsdiesel, vinterkvalitet og farget HVO 100). AGO utgjør [redacted] av det marine volumet og selges fra de samme anleggene og til de samme kundene som MGO.

Anlegget i Måløy: utlevert fra tankanlegget på Kulen og tilknyttede lagre i Måløy, samt leveranser med leveringssted Måløy. Markedsandelsberegningene for Nordfjord i punkt 6 bygger på volumet utlevert fra selve tankanlegget ([redacted]). Anlegget i Ålesund: avdelingen på Osholmen og leveranser med leveringssted Ålesund.

Egen bunkersbåt (Sunnmøre): MHService sitt eget bunkringsfartøy, som leverer selskapets eget drivstoff til fartøy i Ålesundsområdet. Kolonnen omfatter ikke tradersalg fra andres bunkringsfartøy; slikt salg inngår i trading.

Trading: salg til fartøy som bunkrer ved andre aktørers tankanlegg eller bunkringsfartøy, der MHService kjøper drivstoffet lokalt og selger det videre.

Kilde: produkttransaksjoner for marint salg i MHService sitt økonomisystem, uttrekk 8. oktober 2026. Leveranser bokført i tonn er regnet om til liter med tetthet 0,845. Tabellen erstatter volumtabellen i utkastet av 2. november 2026. 2026 omfatter fakturert salg 1. januar–6. oktober.

Tallene i tabellen er fortrolige.

Selskapets driftsinntekter i Norge var i 2025 1 026,7 millioner kroner med et driftsresultat på 21,9 millioner kroner. Tallene for 2025 omfatter også landvirksomheten som ble solgt i 2026. Kvalheim & Com AS-konsernet, der MHService er det eneste operative selskapet, hadde i 2025 driftsinntekter i Norge på 1 026,9 millioner kroner og et driftsresultat på 22,9 millioner kroner. Konsernet omfatter i tillegg det tilknyttede selskapet Sætren Eiendom (25,78 prosent, eiendom) og har ingen annen virksomhet i markedene for marine drivstoff.

MHService kjøper i dag drivstoff [redacted]. Ved tradingleveranser kjøper selskapet fra den lokale aktøren på leveringsstedet, se vedlegg 3.

MHService er medlem av Måløy Maritime Group (regional næringsklynge). Medlemskapet i bransjeforeningen Drivkraft Norge er sagt opp og opphører ved utgangen av 2026.

3.2 LSS

LSS er en familieeid virksomhet med historie tilbake til 1957. Virksomheten ble omorganisert i 2025: det nåværende driftsselskapet Lorentz Storesund & Sønner AS (stiftet 14. mai 2025 som LS&S AS) overtok virksomheten ved at det tidligere driftsselskapet (organisasjonsnummer 966 878 487) ble fusjonert inn med regnskapsmessig virkning fra 1. januar 2025, mens det tidligere morselskapet ble LS&S Holding AS og eier samtlige 800 aksjer. Styret består av Halvor Urrang (styrets leder) og Simon Storesund.

LS&S Holding AS (organisasjonsnummer 935 647 886, stiftet 14. mai 2025, aksjekapital 1 630 000 kroner, ingen ansatte) driver ingen egen virksomhet og eies av seks personlige aksjonærer i familien Storesund: Terje Lorentz Storesund (daglig leder) 24 prosent, Kari Margareth Baartvedt Storesund 20 prosent, Astrid Synnøve Gautesen, Tor Magne Kristiansen, Simon Storesund og Bente Lillian Steinsnes 14 prosent hver. Tor Magne Kristiansen overtok aksjeposten i 2026 etter Anne Elise Kristiansen, som er oppført i aksjonærregisteret per 31. desember 2025. Tor Magne Kristiansen er ansatt i LSS. Ingen av eierne har eierinteresser i andre foretak som driver salg av marine drivstoff.

Selskapet hadde i 2025 salgsinntekter på 1 054,9 millioner kroner, et driftsresultat på 23,3 millioner kroner og et årsresultat på 20,7 millioner kroner.

LSS driver ett bunkersanlegg, på Storesund i Karmsundet (gnr. 142 bnr. 170 i Karmøy kommune), ved hovedleden for skipstrafikken langs kysten. Anlegget består av tre tanker med samlet kapasitet på om lag 11 000 m^3 (6 000 m^3 MGO 500 ppm, 3 000 m^3 MGO 1 000 ppm og 2 000 m^3 AGO) og om lag 170 meter kai. Selskapet har 11 ansatte (8 årsverk) og tilbyr døgnkontinuerlig service.

LSS sitt salg i 2025, fordelt på kanal og produkt, var som følger (volum i millioner liter):

Kanal (2025)	MGO	AGO / diesel	Sum
Salg fra eget anlegg på Storesund	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Trading utenfor eget anlegg	[redacted]	–	[redacted]
Sum LSS sitt salg av drivstoff	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Urea			[redacted]
Utlevering for St1 Norge AS (ikke LSS sitt salg)	[redacted]	–	[redacted]

[redacted]

LSS selger i hovedsak til fartøy som bunkrer ved anlegget på Storesund, og i tillegg med tankbil og innleid bunkringsfartøy til leveringssteder i Haugesund-regionen. [redacted] LSS selger dessuten diesel i bulk til landbaserte kunder i Haugesund-området, i hovedsak lokale sluttkunder. Gjennom trading leverer LSS også til fartøy ved andre aktørers anlegg langs kysten, herunder i Måløy og Ålesund, jf. punkt 6.3.2.

[redacted]

LSS er medlem av Virke.

4. Markedene

4.1 Verdikjeden

Markedet for marine drivstoff i Norge kan beskrives i tre ledd. Oppstrøms produseres og importeres produktene [redacted]. I mellomleddet distribueres produktene fra raffineri og importterminaler til tankanlegg langs kysten, enten eid av oljeselskapene selv eller av uavhengige anleggseiere som LSS og MHService. I det siste leddet selges drivstoffet fra tankanleggene til sjøgående fartøy, enten direkte til rederiet eller via bunkersselskaper og skipsmeglere som kjøper på anlegget for videresalg til egne kunder. I tråd med Konkurransetilsynets praksis legger partene til grunn at salg til bunkersselskaper og salg til sluttkunder fra samme anlegg inngår i samme marked (lokalt tanksalg), mens bunkersselskapenes videresalg til fartøy utenfor eget område (trading) er en nasjonal virksomhet.

4.2 Produktmarkeder

Konkurransetilsynet har i vedtak V2018-19 (St1 Norge AS / Statoil Fuel & Retail Marine AS) skilt mellom salg av MGO til sjøgående fartøy, salg av diesel til sjøgående fartøy og salg av diesel til landbaserte kunder (stasjonssalg og bulk). I veiledningssamtale 8. oktober 2026 bekreftet tilsynet at landbasert salg er et eget produktmarked, adskilt fra det marine. Partene legger denne inndelingen til grunn:

1. Salg av MGO til sjøgående fartøy.
2. Salg av diesel (AGO) til sjøgående fartøy. Det er for denne meldingen ikke nødvendig å ta endelig stilling til om MGO og AGO til fartøy utgjør ett eller to markeder; vurderingen blir den samme. Salget av MGO og AGO er skilt i tabellene i punkt 3.1 og 3.2.
3. Salg av diesel, bensin og fyringsolje til landbaserte kunder (bulk og stasjon). LSS er aktiv i bulksalg i dette markedet i Haugesund-området. MHService solgte i 2025 [redacted]. Landvirksomheten ble overdratt til Oljeleverandøren AS i 2026; siste leveranser til landbaserte sluttkunder skjedde i juli 2026, og fra august 2026 leverer MHService drivstoff til Oljeleverandøren AS på engrosbasis ([redacted]). Partenes landbaserte virksomhet ligger i hver sin region, og det er ingen horisontal overlapp mellom partene i dette markedet.
4. Salg av smøremidler, som etter tilsynets anmodning presenteres som et eget marked for begge parter, se punkt 4.5.

Begge parter selger også urea (AdBlue) til fartøy med katalysator. Urea selges i all hovedsak sammen med drivstoff hos begge parter: hos MHService gikk [redacted] av ureasalget i 2026 til kunder som også kjøper drivstoff. Urea er et tilleggsprodukt til drivstoffleveransene og en ubetydelig del av begge parters virksomhet ([redacted]). Partene behandler derfor ikke urea som et eget marked.

4.3 Geografiske markeder

Konkurransetilsynet har i V2018-19 lagt til grunn at salg av MGO og diesel til sjøgående fartøy skjer i lokale markeder avgrenset til tankanlegget og et geografisk område rundt dette, fordi fartøy bunkrer der de likevel ferdes og nærhet til anlegget er den viktigste konkurranseparameteren. Tilsynet har videre skilt mellom offshorebaser med adgangsbegrensning og anlegg med alminnelig tilgang. Partene legger samme tilnærming til grunn.

LSS er anleggseier i Haugesund-området. MHService er anleggseier i Nordfjord (Måløy) og på Sunnmøre (Ålesund), og vil fra 2027 drive anlegget på Gjøsund i Giske kommune, som ligger i samme

område som Ålesund. Avstanden sjøveien fra LSS sitt anlegg på Storesund til MHService sitt anlegg i Måløy er om lag 180 nautiske mil. Anleggene inngår ikke i samme lokale marked, se kart i figur 2.



Figur 2. Partenes anlegg og de viktigste konkurrerende anleggene på Vestlandet

For tradingvirksomheten, som ikke er knyttet til egne anlegg, er markedet nasjonalt. Markedet for smøremidler er også nasjonalt, se punkt 4.5.

4.4 Markedsstruktur og markedsstørrelse

Markedet for marine drivstoff i Norge består av nasjonale og internasjonale aktører med landsdekkende depot- og terminalstrukturer [redacted] aktører med bunkringsfartøy [redacted] og regionale aktører med enkeltanlegg (LSS, MHService og andre [redacted]). I tillegg kommer bunkersselskaper og skipsmeglere uten egne anlegg [redacted].

Samlet salg av marine gassoljer i Norge var i 2025 om lag 1 835 millioner liter (Statistisk sentralbyrå, sal av petroleumsprodukt, endelege tal for 2025). I tillegg kommer AGO levert til fartøy, som i statistikken inngår i anleggsdiesel. Partenes samlede volum fra egne anlegg og trading på [redacted] utgjør [redacted] av dette. [redacted]

4.5 Salg av smøremidler

Etter Konkurransetilsynets anmodning presenteres partenes salg av smøremidler som et eget marked, atskilt fra salg av MGO og AGO. Partene legger til grunn at markedet er nasjonalt: smøremidler selges i emballasje og leveres med ordinær transport over hele landet, og verken produsentene eller distributørene er knyttet til lokale anlegg.

Ifølge Statistisk sentralbyrå (tabell 13615, sal av petroleumsprodukt) ble det solgt 56,6 millioner liter smøremidler i Norge i 2025. Statistikken har ikke tall per merke og skiller ikke ut et eget marint delmarked; partene bruker derfor det nasjonale totaltallet som mål på markedet.

2025	Volum (millioner liter)	Omsetning (MNOK)	Andel av nasjonalt volum
Smøremidler solgt i Norge (SSB)	56,6		100 %
MHService	[redacted]		
LSS			
Partene samlet			

MHService: fakturert salg av smøremidler i 2025, hvorav marint salg [redacted] LSS: selgers opplysninger. Partenes tall i tabellen er fortrolige.

Smøremidler selges ulikt hos de to partene. Hos MHService selges smøremidler i hovedsak uavhengig av drivstoff: i 2026 ble [redacted] av det marine smøreoljesalget levert på egne ordrer uten drivstoff, og [redacted] gikk til kunder som ikke har kjøpt drivstoff av MHService i 2026, typisk offshore- og shippingrederier. MHService er eksklusiv distributør av Castrol Marine i Norge og fører i tillegg andre merker. [redacted]

Markedet domineres av de internasjonale merkene Castrol, Mobil, Shell, Fuchs, TotalEnergies og Chevron, som selges gjennom en rekke distributører over hele landet. Partenes samlede andel er [redacted] Foretakssammenslutningen endrer ikke antallet merker eller distributører, og markedet for smøremidler er ikke berørt. De fem viktigste kundene, konkurrentene og leverandørene i dette markedet er angitt i vedlegg 3 (MHService) og vedlegg 4 (LSS).

5. Overlappende virksomhet – konkurrenter, kunder og leverandører

Partene er begge aktive i salg av marine drivstoff til sjøgående fartøy, men i geografisk adskilte lokale markeder, og begge driver trading nasjonalt. Partenes fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i det nasjonale markedet for salg av MGO til sjøgående fartøy og i markedet for smøremidler, med andeler, er angitt i vedlegg 3 (MHService) og vedlegg 4 (LSS), jf. retningslinjenes punkt 4.1. Opplysninger for de lokale markedene der partene er anleggseiere, er gitt i punkt 6.

Foretakssammenslutningen ventes ikke å påvirke konkurrenter, kunder eller leverandører: anleggene videreføres med dagens driftsmodell, MHService sine kjøp hos LSS blir konserninterne leveranser, og øvrige leverandørforhold er uendret.

6. Ingen berørte markeder

6.1 Ingen horisontalt berørte markeder

Partenes anlegg ligger i hver sin del av Vestlandet. LSS har ingen egne anlegg eller bunkringsfartøy i Nordfjord eller på Sunnmøre, og MHService har ingen egne anlegg, bunkringsfartøy eller annen fysisk tilstedeværelse i Rogaland eller Hordaland. Ingen av partene har bunkringsfartøy som går mellom områdene. Det er derfor ingen horisontal overlapp i noe lokalt marked for salg av marine drivstoff.

Begge parter selger gjennom trading til fartøy utenfor eget område. I et nasjonalt tradingmarked er partenes samlede andel lav: MHService sitt tradingvolum var [redacted] i 2025 og LSS sitt [redacted] (inkludert en andel levert utenfor Norge), mot et samlet marked for marine gassoljer på om lag 1 835 millioner liter. I markedet for smøremidler er partenes samlede andel [redacted], jf. punkt 4.5. Det er følgelig ingen horisontalt berørte markeder.

6.2 Ingen vertikalt berørte markeder

Partene opererer begge i et nasjonalt tradingmarked, som har en vertikal tilknytning til markedene oppstrøms for salg av marine drivstoff fra tankanlegg. I markeder avgrenset lokalt til området rundt de respektive tankanleggene vil MHService trolig anses å ha en markedsandel oppstrøms (salg av marine drivstoff fra tankanlegg til bunkersselskaper og sluttkunder) som overstiger 30 prosent i Nordfjord, og LSS vil ha en andel av salget av marine drivstoff fra tankanlegg i Haugesund-området som overstiger 30 prosent.

Det foreligger likevel ingen vertikalt berørte markeder, da partene har en svært begrenset markedsandel nedstrøms, langt under 30 prosent, jf. konkurranseloven § 18 a første ledd bokstav e. Partenes kjøp fra den andres tankanlegg i forbindelse med trading beskrives i punkt 6.3.

6.3 Vertikalt tilknyttede markeder

I det følgende beskrives de to vertikale tilknytningene mellom partenes virksomhet, med angivelse av de tre viktigste konkurrentene, kundene og leverandørene i hvert ledd.

6.3.1 Storesund – LSS som leverandør, MHService som kunde

LSS er anleggseier i Haugesund-området, og MHService er ett av bunkersselskapene som kjøper på anlegget.

Oppstrøms: lokalt tanksalg av marine drivstoff i Haugesund-området. Storesund er i dag det eneste aktive landbaserte tankanlegget for marine drivstoff i Haugesund-området. [redacted] LSS sitt marine volum fra anlegget var i 2025 [redacted] Fartøy som ferdes gjennom Karmsundet kan alternativt bunkre fra bunkringsfartøy (Kystverket registrerte 141 passeringer av bunkringsfartøy ved Haugesund i 2025, [redacted]) eller ved anleggene i Stavanger-området (Dusavik, Tananger/Risavika, om lag 30 nautiske mil sør) og Bergensområdet. Avgrenses markedet til salg av marine drivstoff til sjøgående fartøy i Haugesund-området, anslår selger LSS sin andel av MGO til [redacted]. Anslaget omfatter ikke leveranser fra konkurrenter med tankbil og bunkringsfartøy, som partene ikke har data for.

Nedstrøms: kundeleddet på Storesund. MHService kjøper drivstoff på Storesund når fartøy MHService betjener bunkrer der. Kjøpene skjer på spotbasis uten avtalemessige bindinger, og MHService har kjøpt på Storesund siden 2003. Volumet var [redacted], tilsvarende [redacted]. [redacted]

Tre viktigste konkurrenter, kunder og leverandører – Haugesund-området (LSS, oppstrøms)

	Navn	Andel/volum 2025
Konkurrenter	[redacted]	
Kunder		
Leverandører		

Tre viktigste konkurrenter, kunder og leverandører – trading nasjonalt (MHService, nedstrøms)

	Navn	Andel/volum 2025
Konkurrenter	[redacted]	
Kunder (tradingleveranser)		
Leverandører (tradingleveranser)		

6.3.2 Måløy og Ålesund – MHService som leverandør, LSS som kunde

Oppstrøms: lokalt tanksalg av marine drivstoff i Nordfjord (Måløy) og på Sunnmøre (Ålesund). I Nordfjord er det to landbaserte anlegg for marine drivstoff: MHService sitt anlegg på Kulen og [redacted]. I tillegg kommer leveranser med bunkringsfartøy og tankbil fra andre leverandører. [redacted] anslås å omsette [redacted] per år. MHService sitt marine volum fra anlegget i Måløy var [redacted]. Regnet mot de to landbaserte anleggene alene er MHService sin andel av det marine tanksalget i Nordfjord [redacted]. I tillegg leverer andre aktører med tankbil og lekter direkte til fartøy i Nordfjord, anslått til [redacted] per år; medregnet dette er MHService sin andel [redacted]. MHService sine egne leveranser med bunkersbåt inngår i selskapets volum. På Sunnmøre er [redacted]. MHService leverte [redacted], og andelen på Sunnmøre anslås dermed til [redacted], før [redacted] og mobile leverandører regnes inn. MHService er følgelig under 30 prosent på Sunnmøre, mens partene legger til grunn at MHService sin andel i Nordfjord overstiger 30 prosent. Fra 2027 erstattes anlegget i Ålesund av anlegget på Gjøsund.

Nedstrøms: kundeleddet i Måløy og Ålesund. LSS kjøper drivstoff hos MHService når fartøy LSS betjener bunkrer i Måløy eller Ålesund. Volumet var [redacted] Kjøpene er sporadiske spotkjøp.

Som tilsynet har påpekt, skal LSS sitt tradingsalg i Nordfjord også omfatte drivstoff LSS kjøper fra andre aktører i området [redacted]

Regnet mot et totalmarked på [redacted] i Nordfjord tilsvarer LSS sitt tradingsalg i Måløy en andel av kundeleddet på [redacted]. LSS sin andel av kundeleddet i Nordfjord og på Sunnmøre er dermed ubetydelig og langt under 30 prosent.

Tre viktigste konkurrenter, kunder og leverandører – Nordfjord (MHService, oppstrøms)

	Navn	Andel/volum 2025
Konkurrenter	[redacted]	
Kunder (anlegget i Måløy)		
Leverandører		

Tre viktigste konkurrenter, kunder og leverandører – trading nasjonalt (LSS, nedstrøms)

	Navn	Andel/volum 2025
Konkurrenter	[redacted]	
Kunder (tradingleveranser)		
Leverandører (tradingleveranser)		

6.4 Nærmere om de vertikalt tilknyttede markedene

For de to lokale tanksalgsmarkedene der en av partene har en andel over 30 prosent, gis følgende opplysninger. Opplysningene for Haugesund-området bygger på selgers informasjon.

	Haugesund-området (LSS)	**Nordfjord / Måløy (MHService)**
Produkt	MGO og AGO til sjøgående fartøy	MGO og AGO til sjøgående fartøy
Totalt marked 2025 (volum)	[redacted]	
Partens volum og andel 2025		
Salgskanaler		
Samarbeidsavtaler		
Etterspørselsstruktur		
Etableringshindringer	Nytt tankanlegg krever tomt ved sjø, tillatelser etter forurensningsloven, storulykkeforskriften og havne- og farvannsloven, og investeringer i størrelsesorden [redacted] for et anlegg av Storesunds størrelse. Til sammenligning har Gjøsund Bunkersanlegg AS en investeringsramme på [redacted] for selve anlegget (om lag 10 500 m³ tankkapasitet); i tillegg kommer driftsutstyr, systemer og oppstartskostnader som bæres av operatøren MHService. Mobil forsyning med bunkringsfartøy krever ingen fast etablering	Som for Haugesund-området. Gjøsund Bunkersanlegg AS (driftsstart 2027) er et eksempel på nyetablering i regionen
Kapasitet	[redacted]	Måløy: ni tanker med om lag 6 900 m³; Ålesund: fire tanker i drift med om lag 4 850 m³ (én tank på 574 m³ er utleid til annen virksomhet). Gjennomstrømning om lag 6 ganger kapasiteten per år i Måløy og 4 ganger i Ålesund; tankkapasiteten er ikke begrensende. Anlegget i Ålesund avvikles ved årsskiftet 2026/2027 og erstattes av Gjøsund (om lag 10 500 m³) fra 2027
Nyetableringer siste tre år	Ingen landbaserte; økt mobil forsyning med bunkringsfartøy	Gjøsund Bunkersanlegg AS under bygging
Forskning og utvikling	Uten betydning for markedet	Uten betydning for markedet
Virkning av foretakssammenslutningen på markedsstrukturen	Ingen: samme anlegg, samme antall tilbydere	Ingen

7. Effektivitetsgevinster

Foretakssammenslutningen gir administrative og innkjøpsmessige stordriftsfordeler: felles økonomifunksjon, felles systemer for ordre, fakturering og tankovervåking, samordnet innkjøp av marine drivstoff med større samlet volum, samordnet innkjøp av smøremidler og rekvisita, og bedre utnyttelse av bunkersbåt og tankbil.

8. Andre myndigheter og tillatelser

Foretakssammenslutningen er ikke meldepliktig til konkurransemyndigheter i andre land. Driften av anlegget på Storesund krever tillatelser og meldinger som følger virksomheten uavhengig av eierskiftet: melding etter storulykkeforskriften § 6 til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (ny melding ved eierskifte), godkjent sikringsplan etter havnesikringsregelverket (Kystverket), avfallsplan for havn (Statsforvalteren) og krav etter forurensningsforskriften kapittel 18 med tilsyn fra Miljødirektoratet. Ingen av tillatelsene krever forhåndsgodkjenning av eierskiftet.

9. Avtalen

Partene inngikk intensjonsavtale 5. oktober 2026. Aksjekjøpsavtalen ble signert 13. november 2026 og følger med samtlige vedlegg som vedlegg 8, jf. konkurranseloven § 18 a første ledd bokstav h.

10. Årsregnskap

Årsregnskap, årsberetning og revisjonsberetning for 2025 for MHService (vedlegg 5) og for LSS (vedlegg 6) følger meldingen. Konsernregnskap 2025 for Kvalheim & Com AS følger som vedlegg 5 b.

11. Konkurransemessig vurdering

Partene opererer fra egne anlegg i geografisk adskilte lokale markeder. Antallet tankanlegg og uavhengige tilbydere er uendret i alle lokale markeder etter foretakssammenslutningen. I Haugesund-området videreføres Storesund som et selvstendig alternativ til [redacted]. MHService har ingen anlegg i området fra før.

For kundene innebærer transaksjonen at anlegget på Storesund videreføres med dagens driftsmodell, døgnbemanning og produktspekter, med en eier som har marine drivstoff som kjernevirksomhet. Et samlet selskap med anlegg på Storesund, i Måløy og på Gjøsund blir en sterkere uavhengig regional aktør langs vestlandskysten, bedre rustet til å ta opp konkurransen med de nasjonale og internasjonale leverandørene. I markedet for smøremidler har partene samlet [redacted].

Det foreligger etter partenes vurdering ikke holdepunkter for at foretakssammenslutningen i betydelig grad vil hindre effektiv konkurranse i noe marked, verken på grunn av horisontal overlapp eller vertikal tilknytning, jf. konkurranseloven § 16. Transaksjonen vil etter melders syn styrke konkurransen ved at en mindre aktør blir mer robust og bedre i stand til å konkurrere med større nasjonale og internasjonale aktører.

12. Unntak fra offentlighet og offentlig versjon

Partene ber om at opplysninger som i den fortrolige versjonen av meldingen står i [klammer med grå bakgrunn] eller i tabellceller med grå bakgrunn, samt vedlegg 3, 4 og 8 i sin helhet, unntas fra offentlighet og partsinnsyn etter forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2, jf. konkurranseloven § 18 b. Opplysningene er ikke offentlig tilgjengelige, de er hentet fra partenes interne salgs-, innkjøps- og kundesystemer, og de gjelder et marked med få aktører og høy prisgjennomsiktighet. Offentliggjøring ville gi konkurrenter, kunder og leverandører et direkte grunnlag for å tilpasse priser, målrette salg eller styrke sin forhandlingsposisjon overfor partene, med sannsynlig økonomisk tap for partene som følge. I offentlig versjon er opplysningene fjernet og markert med […].

Tabellen nedenfor redegjør for hvilke opplysninger som er unntatt, hvor de står og begrunnelsen for hver kategori:

Opplysning	Hvor	Begrunnelse
Volum og omsetning per kanal og produkt for hver av partene, inkludert fotnoter til tabellene	Punkt 3.1, 3.2, 4.2, 4.4, 4.5, 6.1, 6.3 og 6.4	Avslører kapasitetsutnyttelse, produktmiks og marginstruktur. Tallene er ikke offentlige og kan brukes av konkurrenter til å tilpasse priser og salgsinnsats.
Markedsandeler og markedsanslag	Sammendrag, punkt 4.4, 4.5, 6.1–6.4 og 11, vedlegg 3 og 4	Bygger på partenes interne salgsdata og egne anslag over konkurrentenes volum, og viser partenes posisjon i de lokale markedene.
Kunder, kundeandeler og kundesammensetning	Punkt 3.2, 6.3 og 6.4, vedlegg 3 og 4	Kundelister og andeler per kunde er forretningshemmeligheter. Offentliggjøring gir konkurrenter grunnlag for å målrette salg mot partenes viktigste kunder.
Leverandører, innkjøpsvolum, innkjøpsbeløp og innkjøpsvilkår, herunder partenes leveranseavtaler	Punkt 3.1, 3.2, 4.5, 6.3 og 6.4, vedlegg 3 og 4	Avslører partenes innkjøpsmønster og forhandlingsposisjon overfor leverandørene og kan svekke vilkårene i fremtidige forhandlinger.
Konkurrenter og partenes vurdering av dem	Punkt 3.1, 4.1, 4.4, 6.3 og 11, vedlegg 3 og 4	Partenes egne vurderinger av konkurrentenes posisjon og volum er interne og kommersielt sensitive.
Handel mellom partene (volum og beløp)	Punkt 6.3.1 og 6.3.2	Viser partenes innbyrdes kjøp og priser og er sensitivt overfor andre kunder og leverandører.
Opplysninger om LSS sin organisasjon og kundebase	Punkt 2.4 og 3.2	Opplysninger om nøkkelpersoner og kundebase er interne forhold hos LSS.
Planlagt gjennomføringstidspunkt	Punkt 2.1	Tidsplanen for gjennomføring er ikke offentlig kjent og er kommersielt sensitiv overfor kunder, leverandører og ansatte.
Anslag over investeringskostnader og anleggenes kapasitetsutnyttelse	Punkt 6.4	Partenes egne kostnadsanslag og opplysninger om kapasitet og lagerhold er interne og kan utnyttes av konkurrenter og mulige nyetablerere.
Innholdet i aksjonæravtalen for Gjøsund Bunkersanlegg AS	Punkt 3.1	Avtalen er ikke offentlig og regulerer forholdet mellom aksjonærene.
Vedlegg 3 og 4 i sin helhet	Vedlegg 3 og 4	Vedleggene inneholder partenes fem viktigste kunder, konkurrenter og leverandører med andeler og beløp.
Vedlegg 8 i sin helhet	Vedlegg 8	Aksjekjøpsavtalen inneholder kjøpesum, oppgjørsmekanismer, garantier og andre kommersielle vilkår som ikke er offentlige.

Offentlig versjon av meldingen følger som vedlegg 7 og oversendes som eget dokument.

13. Vedlegg

Sidetallene viser til sidene i denne samlede PDF-filen.

1. Eier- og konsernstruktur for MHService-konsernet med beskrivelse av selskapenes virksomhet – side 23
2. Eierstruktur for Lorentz Storesund & Sønner AS og LS&S Holding AS (nedenfor) – side 17
3. MHService – fem viktigste kunder, konkurrenter og leverandører nasjonalt for MGO og AGO til sjøgående fartøy og for smøremidler, med andeler (nedenfor) [FORTROLIG] – side 18
4. LSS – fem viktigste kunder, konkurrenter og leverandører nasjonalt for MGO og AGO til sjøgående fartøy og for smøremidler, med andeler (nedenfor) [FORTROLIG] – side 21
5. Årsregnskap, årsberetning og revisjonsberetning 2025 for MHService AS; 5 b: konsernregnskap 2025 for Kvalheim & Com AS – side 24; 5 b: side 47
6. Årsregnskap og årsberetning 2025 for Lorentz Storesund & Sønner AS – side 80
7. Offentlig versjon av meldingen (oversendes som eget dokument) – side 103
8. Aksjekjøpsavtale signert 13. november 2026 med samtlige vedlegg [FORTROLIG] – side 104